E 5939 D

mot

Die Auto-Zeitschrift

auto-journal Nr. 14 9. Juli 1980 DM 3.-

Belgien bfr 57.-, Dänemark dkr 11.-, Finnland Fmk 7.90, Griechenland Dr 80.-, Italien Lit 1600, Jugoslawien Din 60.-, Luxemburg Lux. Fr 53.-, Niederlande hfl 3.75, Norwegen nkr 10.75 (inkl. moms.), Österreich öS 25.- (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 3.50, Spanien Ptas 135.- Printed in Germany

Der richtige Kauf

Neuer Kleiner oder gebrauchter Großer?

Neu: der 8-Sekunden-Gurt

Was ist besser?

Stufenheck oder Schrägheck

Neue Auswahl bei VW, Opel, Renault, Fiat, Lancia, Toyota, Datsun, Audi, Talbot, Peugeot und Citroen

Dauertest-Duell

Opel Kadett kontra VW Golf

Neuer VW Korsar

Der Passat-Bruder für 1981?

Großer Leserwettbewerb

Testen Sie Ihr Auto selbst 2

RAUS GEHT'S

REVAL CIGARETTEN

Komm, genieß das Echte. Und gewinn!

3 Käfer-Cabrios, 22 Vierrad-Fahrräder und 3.444 andere „Raus geht's"-Preise werden verlost!

Na, wer genießt denn wirklich das Echte? Wer hat Sinn fürs Urwüchsige? Wer von uns weiß überhaupt, wo es was Urwüchsiges zu erleben und zu genießen gibt?

Genauso ist's bei Cigaretten: Wer weiß eigentlich, wie gut „Echt im Tabak" schmeckt – Tabak ohne jeden Zusatz?

Probieren Sie mal die Reval. Oder die Reval Filter: Es ist ein echter Genuß.

Echt im Tabak

20 Stück DM 2,85.

Teilnahmekarten gibt es dort, wo es Reval und Reval Filter gibt. Oder direkt bei Reval, Postfach 1143, 7630 Lahr.

Reval: Nikotin 1,2 mg · Kondensat 20 mg
Reval mit Filter: Nikotin 0,9 mg · Kondensat 13 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

B&B Frankfurt

Großer Leserwettbewerb

Testen Sie Ihr Auto selbst 2

Zweiter Teil des großen Wettbewerbs „Testen Sie Ihr Auto selbst" auf Seite 100.

Gurte, die sich acht Sekunden nach dem Unfall selbsttätig öffnen, könnten Leben retten. Was steckt dahinter? Seite 78.

Wer neue Kleinwagen kauft, handelt vielleicht falsch – größere Gebrauchte sind oft die bessere Entscheidung. Seite 82.

Titel

Das richtige Modell für jeden Zweck: Stufenheck oder Schrägheck 4

Journal

Neuheiten, Notizen und Informationen 12

Test

Duell über 15000 Kilometer: Kadett kontra Golf im Dauertest 24

Test Lancia Beta 2000: Der Individualist 32

Technik

Auferstehung des Kompressors? Konkurrenz für den Turbo 68

Pflegepaß Audi 100 5S 71

Der linke Fuß hat Ruh: Automatikgetriebe gestern und heute 72

Der 8-Sekunden-Gurt: Selbstauslöser 78

Service

Der richtige Kauf: Neuer Kleiner oder gebrauchter Großer? 82

Was heißt eigentlich „ab Werk"? Nepp am neuen Auto 90

Kaufberatung Zusatzinstrumente: Alles unter Kontrolle 92

Testen Sie Ihr Auto selbst 1980 (2. Teil): Die Praxis bringt es an den Tag 100

Rubriken

Interview mit Bernard Vernier-Palliez, Präsident von Renault: „Sehr viel Geld für neue Technologien" 20

Leserbriefe 98

Impressum 99

Im Zweifel für den Angeklagten: Lückenbüßer 103

Techniquiz Nr. 53: Damenwahl 106

Der große mot-Automarkt

1774 attraktive Gebrauchtwagen von Seite 42 bis 67

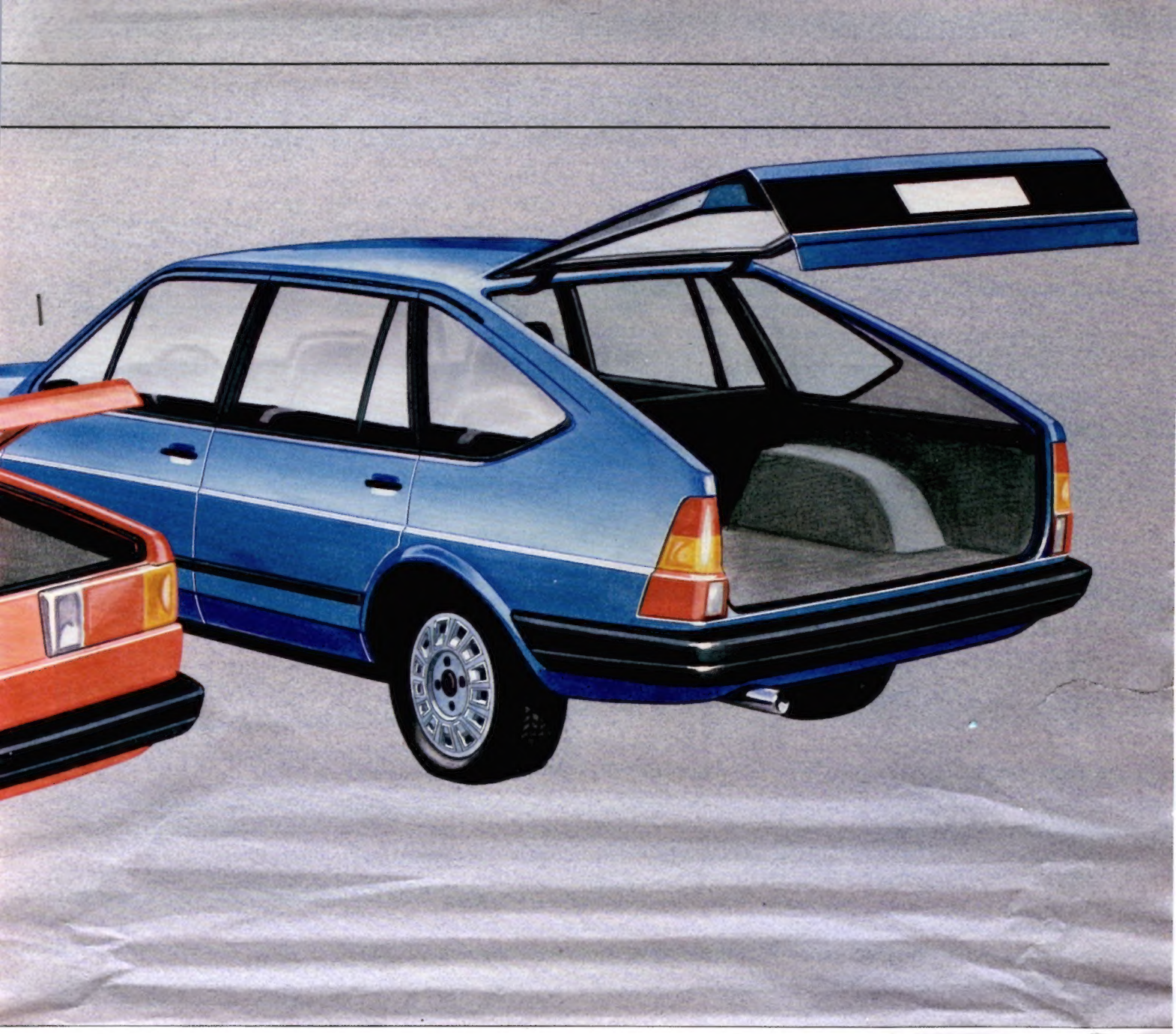
Das richtige Modell für jeden Zweck

Stufenheck oder Schrägheck

Nach dem Beispiel von VW und Audi stellen immer mehr Firmen in der gleichen Preisklasse Modelle mit Stufen- und Schrägheck zur Wahl. Wohin geht der Trend? Eine Übersicht zu Angebot und wichtigen Neuheiten.

Vorhandene Modelle und Produktionsanlagen, Zukunftsplanungen und hauseigene Modell-Philosophie sind bei Diskussionen um Stufen- oder Schrägheck mindestens so wichtig wie der derzeit herrschende Publikumsgeschmack.

Für Dr. Werner P. Schmidt, Vertriebsvorstand bei VW und Audi, ist diese Diskussion beendet. Abgesehen vom Paradepferd, dem Audi 200, ist bis Herbst 1981 mit dem großen Stufenheck-VW (Arbeitstitel: Korsar) die Palette auf beiden Schienen komplett – siehe Zeichnungen oben und Gegenüberstellung auf den Seiten 8 und 9. Umgekehrt würde es Heinz C. Hoppe, Vertriebsvorstand von Daimler-Benz, niemals in den Sinn kommen, von den Mercedes-Technikern die Entwicklung einer Schrägheck-Limousine zu fordern. Auch Hans-Erdmann Schönbeck, Vertriebsvorstand bei BMW, ist fest davon überzeugt, daß die eingeschworenen Käufer seines Fabrikats den klassischen BMW mit abgetrenntem Gepäckraum wollen. Die Münchner Modell-Philosophie ist freilich nicht ohne Grund: Die Kombi-Limousine zur 02-Reihe, der Touring, fand vor Jahren nur sehr mäßigen Anklang.



Neue Alternative im VW-Programm bis Herbst 1981: Stufenheck-Korsar (links) und Schrägheck-Passat.

Allgemein geht der Trend aber dahin, daß die Firmen beide Bauarten anbieten. VW hat diesen Schritt so gut wie vollzogen. Den Pärchen Polo/Derby und Golf/Jetta folgt wie angekündigt eine Stufenheck-Variante des neuen Passat II, die voraussichtlich Korsar heißen wird. Während also bisher in der Mittelklasse der Passat mit Schräg- und Kastenheck (Variant-Kombi) neben dem Stufenheck-Audi 80 stand, besteht künftig die Wahlmöglichkeit unter drei VW-Karosserieformen.

VW Korsar als Stufenheck-Passat

Nach dem Riesenerfolg des Jetta sind die Wolfsburger Modellplaner sicher, daß der neue Korsar gut ankommt; er könnte in der ersten Hälfte 1982 den Passat in den Verkaufszahlen überflügeln. Die Produktion ist flexibel; VW/Audi kann innerhalb weniger Monate auf Marktveränderungen reagieren. Bei gleichen Motoren und vielen identischen Karosserieteilen ist dies in erster Linie ein Problem der Produktionssteuerung.

Die Kombi-Limousine des Audi 100 als Avant, der ursprünglich als großes VW-Modell geplant war, bleibt trotz der geringen Stückzahlen im Angebot. Der 100-Nachfolger – geplant für Herbst 1982 – ist allerdings nur als Stufenheck-Limousine konzipiert. Daneben befindet sich ein großer Kombi in der Entwicklung – anstelle einer Kombi-Limousine. In der Preisklasse über 20000 Mark hat also nach VW/Audi-Meinung die Mischung aus Limousine und Transportmittel keine Zukunft; viel Laderaum bietet nur der Kombi mit Kastenheck.

Bei Opel erfolgt die Unterscheidung nach Modellreihen. Noch ist nicht bekannt, ob vom Kadett eine Stufenheck-Limousine abgeleitet werden soll. Dafür kommt im Herbst 1981 der neue Frontantriebs-Ascona. Ebenso sicher ist, daß der neue Opel aus spanischer Produktion (ab Mitte 1982) eine kleine Kombi-Limousine sein wird. Über beide Modelle wurde ausführlich in der Titelgeschichte von Heft [illegible]/1980 berichtet. Die Wahl zwischen Stufen- und Schrägheck bietet Opel derzeit nur bei Manta und Manta CC.

Stufenheck oder Schrägheck

Diese Konzeption wird aller Voraussicht nach auch beim künftigen Manta beibehalten.

Ford möchte beiden Wünschen entsprechen. Während der Fiesta als reinrassige Kombi-Limousine angelegt ist und auch kein Stufenheck à la VW Derby/Jetta bekommt (zumindest nicht in naher Zukunft), erscheint der neue Escort – siehe Titelgeschichte Heft 11/1980 – mit großer Heckklappe, vorklappbarem Rücksitz und Stummelheck. Die gleiche Linie bekommt voraussichtlich auch der neue Ford Taunus. Die Hintergedanken sind klar. Ford will – oder muß – das Modellprogramm konzentrieren und – was die Namen und Varianten betrifft – nicht so ausufern lassen wie VW. Schräges Heck mit kleiner Stufe, das soll die typische Karosserieform für Ford werden. Sie wurde übrigens erstmals beim US-Mustang eingeführt. Die Reaktionen der Käufer auf die neue Escort-Karosserie werden zeigen, ob Ford diesen Stil durchhalten kann oder nicht.

Für Daimler-Benz und BMW sind – wie bereits erwähnt – Schrägheck-Limousinen kein Thema. Der kommende Mercedes 170 bis 230 E (ab Frühjahr 1982), wie auch der Nachfolger der BMW 3er-Reihe (ab Herbst 1983, siehe Titelgeschichte Heft 5/1980) sind „normale" Limousinen, haben also ein Stufenheck.

Opel Ascona 1.3 kontra Opel Kadett 1.3

Ascona 1.3: Grundpreise von 12 915 bis 15 140 Mark

Kadett 1.3: Grundpreise von 11 950 bis 14 195 Mark

Eine direkte Überschneidung im Opel-Programm ergibt sich durch den 1,3 Liter-N-Motor, der mit gleicher Leistung von 44 kW (60 PS) im Ascona mit Hinterrad- und im Kadett mit Vorderradantrieb eingebaut wird. Wer also einen 1,3 Liter-Opel mit Stufenheck haben will, muß den Ascona nehmen. Beim Schrägheck-Kadett besteht jedoch die Wahlmöglichkeit zwischen kleiner Gepäckraumklappe (mit abgetrenntem Gepäckraum) und großer Heckklappe, also der Kombi-Limousine.

Der um 33 Zentimeter längere Ascona bietet eindeutig den größeren Gepäckraum: nach mot-Messung 470 statt 400 Liter beim Kadett. Bei vorgeklapptem Rücksitz trumpft der Kleinere jedoch mit einer maximalen Laderaumlänge von 130 Zentimetern auf.

Je nach Modell (zwei- und viertürig, jeweils drei Ausstattungen) ist der Ascona 1.3 um 945 bis 1215 Mark teurer als die Kombi-Limousine des Kadett 1.3. Die Zuladung ist bei beiden praktisch die gleiche, obwohl der Ascona 80 Kilogramm schwerer ist.

Toyota Corolla kontra Datsun Cherry

Toyota Corolla: Grundpreise von 9995 bis 10 895 Mark

Datsun Cherry: Grundpreise von 10 295 bis 10 795 Mark

In der Motorleistung ist der Datsun Cherry mit 1,2 Liter Hubraum (38 kW/52 PS) dem 1,3 Liter-Toyota Corolla (44 kW/60 PS) zwar leicht unterlegen, doch gehören beide in die Preisklasse ab 10 000 Mark. In der Technik aber sind beide grundverschieden.

Beim Cherry treibt ein Quermotor die Vorderräder an, während Toyota auch bei der neuen Corolla weiter auf Längsmotor und Hinterradantrieb setzt.

Die um 21 Zentimeter längere Corolla bietet im Stufenheck klar den größeren Gepäckraum: nach mot-Messung 430 Liter. Der Cherry kann unter der Abdeckplatte nur mit einem Volumen von 300 Liter aufwarten. Einen Ausgleich für sperrige Güter aller Art bietet jedoch die maximale Länge des Cherry-Laderaums mit 140 Zentimetern. Dabei läßt sich der Rücksitz auch jeweils zur Hälfte vorklappen. Nicht ganz so ladefreundlich ist dagegen die geteilte Rücksitzlehne der Corolla; für den Transport etwa von Skiern reicht das nur zur Not.

Fotos: Binder, Hehl

Der größte Importeur auf dem deutschen Markt hat bitter erkennen müssen, daß selbst der Pionier der Kombi-Limousinen sie in der oberen Mittelklasse nicht mit Gewalt durchsetzen kann. Der Renault 30 läuft nur am Rande mit, der Renault 20 verkauft sich mehr schlecht als recht, was aber sicher auch am allgemeinen Rückgang in der Klasse ab zwei Liter Hubraum liegt. Dennoch ist und bleibt der Markt für große Kombi-Limousinen begrenzt, in Frankreich wie in Deutschland. Renault hat bereits die Konsequenzen gezogen. Ein Stufenheckmodell zum R 20/R 30 befindet sich in der Entwicklung und wird eventuell schon im Herbst 1980 vorgestellt.

Fiat und Lancia sind ebenfalls eifrig bemüht, ihr Angebot um Stufenheck-Limousinen zu erweitern. Der Lancia Beta Trevi wurde bereits auf dem Turiner Salon im April 1980 gezeigt; die deutsche Auslieferung beginnt im Oktober oder November. Konzern-Boß Umberto Agnelli kündigte fürs Frühjahr 1981 bereits ein Ritmo-Modell mit abgetrenntem Gepäckraum an, für das noch ein Name ausgebrütet wird; die Kombi-Limousine bleibt natürlich weiter im Programm. So ist es auch nicht verwunderlich, daß Lancia die Doppelgleisigkeit weiterführt. Sowohl der kleine Delta als auch der große Gamma sollen später mit Schräg- wie mit Stufenheck geliefert werden.

Talbot Solara kontra Talbot 1510

Talbot Solara: Grundpreise von 12 350 bis 16 995 Mark

Talbot 1510: Grundpreise von 12 350 bis 16 995 Mark

Die Talbot-Modellplaner bringen den Kunden durch ihre Preisgestaltung bei der Wahl zwischen dem Stufenheck-Solara oder dem Schrägheck-1510 arg in die Zwickmühle. Das Programm beginnt jeweils mit dem LS-Grundmodell (1,3 Liter mit 40 kW/55 PS) und endet mit dem SX-Automatik (1,6 Liter mit 65 kW/88 PS).

Bei gleicher Technik, gleichen Abmessungen und gleicher Ausstattung entscheiden hier Geschmack und Ansprüche. Daß der lange, aber flache Solara-Gepäckraum im Volumen mit 420 Liter jenen des 1510 mit 410 Liter (unter der Abdeckplatte) nur minimal übertrifft, ist keine Entscheidungshilfe.

Auf jeden Fall ist der 1510 der praktischere Kauf, wenn die maximale Laderaumlänge von 155 Zentimetern häufiger ausgenutzt werden kann. Dennoch rechnet Talbot damit, daß der neue Solara auch auf dem deutschen Markt den 1510 bald übertreffen wird. Der 1510 bleibt aber weiterhin im Programm.

Peugeot 505 kontra Citroen CX

Peugeot 505 TI/STI: Grundpreise von 20 330 bis 23 520 Mark

Citroen CX 2000: Grundpreise von 19 990 bis 21 890 Mark

Hier steht bei der Kaufentscheidung wohl nur selten die Wahl zwischen Stufen- und Schrägheck im Vordergrund. Zwar treibt der gleiche 2,0 Liter-Leichtmetallmotor beide Wagen an, doch ansonsten liegen zwischen den Konzernbrüdern Welten. Wem der Stil des Peugeot 505 außen wie innen zusagt, wird sich kaum für den Citroen CX erwärmen können – umgekehrt gilt das jedoch ebenso ausdrücklich.

Der Peugeot 505 TI/STI ist ein Einspritzer (81 kW/110 PS) und mit Hinterradantrieb einem eher konservativen Käuferkreis zugedacht. Citroen blieb dagegen für den CX Reflex/Athena beim Vergasermotor (78 kW/108 PS), vertraut seit Jahrzehnten auf Vorderradantrieb und hydropneumatische Federung.

Im Gepäckraum-Volumen sind beide Wagen nach mot-Messung mit 520 Liter gleich. Der Peugeot bietet zwar mehr Ladelänge (115 statt 110 Zentimeter), der Citroen aber dafür mehr Ladehöhe (47 statt 42 Zentimeter) – bei gleicher Ladebreite.

Citroen bleibt seiner Linie treu. Der GSA bekommt keinen Modellbruder, ebensowenig der CX. Für hohe Ladeansprüche gibt es ja in beiden Fällen einen Break. Auch der neue Mittelklasse-Citroen mit Projektbezeichnung XB soll eine Schrägheck-Limousine sein. Nach neuesten Informationen wird dieses Modell noch nicht auf dem Pariser Salon im Oktober 1980 gezeigt, sondern erst Anfang 1981.

Die japanischen Hersteller als Künstler der rationellen Modellvielfalt sind emsig dabei, in den unteren Klassen sowohl Stufen- als auch Schrägheck anzubieten. Erweiterungen sind die neue Kombi-Limousine von

Viele Firmen bieten beides an

Honda namens Quint (auf dem deutschen Markt ab November 1980), wie der neue, kleine Mazda mit Frontantrieb, der mit einem Stufenheck-Viertürer zu einer kompletten Reihe aufgestockt wurde.

Aber auch die Japaner haben es schwer, in den höheren Preisklassen eine Kombi-Limousine durchzudrücken. Bestes Beispiel ist der Toyota Corona, der in beiden Ausführungen angeboten wird. Das Liftback-Modell der viertürigen Limousine interessiert nur jeden sechsten Käufer in Deutschland. Das genaue Gegenteil ist der kleinere Toyota Corolla als Liftback mit einem Verkaufsanteil von 30 Prozent. Das liegt mit daran, daß hier die optische Trennung von Stufen- und Schrägheck erheblich besser gelang und die stärkeren Motoren mit dem Heckklappen-Modell gekoppelt sind. So lassen sich natürlich Käuferwünsche auch in Richtung Schrägheck steuern.

Peugeot war immer auf normale Limousinen fixiert und so wird es – abgesehen vom kleinen 104 und dessen Nachfol-

Reichliche Auswahl im VW/Audi-Programm

Was im Frühjahr 1977 mit dem Derby begann, wird bis Herbst 1981 mit dem Korsar abgeschlossen: die Doppelgleisigkeit des VW-Programms mit Stufen- und Schrägheck. Einschließlich Audi bietet der Konzern dann zwischen 0,9 und 2,2 Liter Hubraum die freie Wahl.

Die Zulassungszahlen sind der untrügliche Beweis dafür, daß die VW/Audi-Modellplaner richtig liegen. Von Januar bis April 1980 wurden – vor allem durch die Erfolge des Jetta und des Audi 80 – trotz des Polo und Golf mehr VW und Audi mit Stufen- als mit Schrägheck verkauft.

In der kleinen Klasse stand zwar der Polo mit 25092 Neuzulassungen klar vor dem Derby mit 10439, ein Verhältnis von 70,6 zu 29,4 Prozent. Aber so schlecht, wie allgemein angenommen wird, ist der Derby-Verkauf wiederum auch nicht; er liegt noch vor dem japanischen Spitzenreiter, dem Honda Accord. Eine beachtliche Zahl von VW-Käufern honoriert also schon die Tatsache, daß der Derby-Gepäckraum mit 455 Liter fast doppelt so groß wie jener des Polo mit 260 Liter (unter der Abdeckplatte) ist.

Eine Klasse höher standen von Januar bis April 1980 in Deutschland 75221 Golf (einschließlich Diesel) 45646 Jetta gegenüber, ein Verhältnis von 62,2 zu 37,8 Prozent. Dabei holte der Jetta im Frühjahr 1980 immer stärker auf. Längerfristig lauten die Prognosen auf 55 zu 45 Prozent zugunsten des Golf.

Neben der Stufenheck-Optik ist stets der riesige Jetta-Gepäckraum das entscheidende Argument. Kein anderer Konkurrent bietet auch nur annähernd ein so großes

VW Polo: Grundpreise von 9845 bis 12195 Mark

VW Golf 1,3 Liter: Grundpreise von 11670 bis 14010 Mark

VW Passat II: neues Modell ab Oktober/November 1980

Audi 100 Avant: Grundpreise 19525 bis 26770 Mark

VW Derby: Grundpreise von 10250 bis 12295 Mark

VW Jetta 1,3 Liter: Grundpreise von 11945 bis 14415 Mark

VW Korsar: neues Modell bis Herbst 1981

Audi 100: Grundpreise (viertürig) 18845 bis 26090 Mark

Volumen; mit 560 Litern entspricht der Jetta fast dem Audi 100 und übertrifft noch den Audi 80. Mit der Motorenauswahl haben die VW-Marktstrategen freilich nachgeholfen; nur den Jetta gibt es zum Schaltgetriebe mit einem 1,5 Liter-Motor und 51 kW (70 PS), während dieses Aggregat im Golf nur bei Automatik und beim Cabrio zur Verfügung steht.

Der Golf-Gepäckraum mit 350 Litern (unter der Abdeckplatte) ist heute keineswegs mehr als üppig zu bezeichnen; der Hauptkonkurrent Opel Kadett hat 400 Liter.

So ist auch zu verstehen, warum dem neuen VW Passat II innerhalb eines Jahres eine Stufenheck-Abwandlung folgen wird, die in Wolfsburg noch unter dem Arbeitstitel Korsar läuft. Der VW Passat kam einschließlich Diesel und Variant-Kombi von Januar bis April 1980 auf 31314 Neuzulassungen. Für den Audi 80 entschieden sich im gleichen Zeitraum 95651 Käufer, was 24,7 zu 75,3 Prozent entspricht.

In der Mittelklasse ist also das Stufenheck gefragter denn je. Der neue Passat ist dennoch nur der Vorreiter für den eigentlichen VW-Angriff, der später mit dem Korsar gestartet werden soll. Innerhalb des Konzerns wird sich VW damit möglicherweise den Vorsprung vom Audi 80 wieder zurückholen können. Dafür spricht auch, daß der Korsar im Gepäckraum-Volumen mit vermutlich 560 Litern sogar den Audi 80 mit 530 Litern übertreffen wird. Der große Stufenheck-VW wird ein Konkurrent für den Audi 100.

Trotz aller Anstrengungen blieb der große Schrägheck-Audi mit dem Beinamen Avant ein eher mäßiger Erfolg. Nur jeder achte deutsche Käufer entschied sich in den ersten vier Monaten des Jahres 1980 für die Kombi-Limousine: insgesamt 1964 Stück gegenüber 23780 Audi 100 (einschließlich Diesel), also 7,6 zu 92,4 Prozent.

Dabei liegt es wohl kaum daran, daß für Heckklappe und vorklappbaren Rücksitz gegenüber der viertürigen Stufenheck-Limousine 680 Mark mehr bezahlt werden müssen. Das ist durchaus angemessen gegenüber den sonstigen Preisdifferenzen: Je nach Motor und Ausstattung kostet der Derby 225 bis 410 Mark mehr als der Polo. Mit 1,3 Liter-Motor (44 kW/60 PS) beträgt der Preisaufschlag für den Jetta 275 bis 405 Mark gegenüber dem Golf.

Hier fängt freilich das Rechnen mit spitzem Stift an. Zum 1,3 Liter-Motor des Golf gehört serienmäßig ein Drehzahlmesser, der beim Jetta mit dem gleichen Motor nur gegen Aufpreis zu haben ist. Praktisch sind Golf und Jetta gleich teuer. Die Mehrlänge des Jetta (37,5 Zentimeter) gleicht sich durch die aufwendigere Golf-Heckklappe aus.

Die vom Riesen-Gepäckraum des Audi 100 (580 Liter) verwöhnten Interessenten müssen sich damit abfinden, daß der um 13 Zentimeter kürzere Avant unter der Abdeckplatte „nur" 490 Liter faßt – immerhin zwei große Koffer weniger.

Dafür glänzt der Avant mit einem Laderaum, den eben nur ein 4,6 Meter-Wagen bieten kann. Bei einer Laderaumlänge von 160 Zentimetern können sperrige Güter bequem transportiert werden, die in einer Limousine niemals Platz fänden.

ger als 105 – auch bleiben. Wer im Peugeot viel transportieren will, nimmt den Break: neben dem 305 künftig auch als 505 zu haben. Oberhalb 1,3 Liter Hubraum sehen die Peugeot-Planer gerade bei ihrer als konservativ eingestuften Käuferschicht keinerlei Notwendigkeit für eine Limousine mit variablem Innenraum.

Innerhalb des PSA-Konzerns ist Talbot gerade damit beschäftigt, neben Peugeot und Citroën zur eigenen Selbständigkeit zu finden. Der neue Stufenheck-Solara als Gegenstück zum Schrägheck-1510

Stufenheck für konservative Käufer

zeigt den Weg. Für den großen Talbot ab 2,2 Liter Hubraum stand ohnehin nur das abgestufte Heck zur Debatte. Daneben wird ein kleiner Talbot als Kombi-Limousine entwickelt.

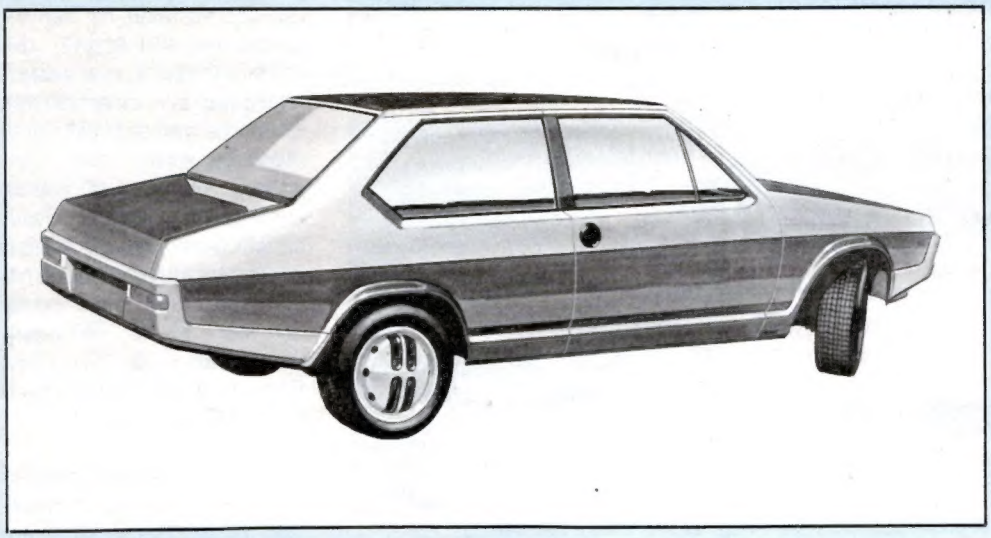
Von den beiden schwedischen Firmen hat sich Volvo – was die Klasse ab 2,0 Liter Hubraum betrifft – auf Limousine oder Kombi festgelegt. Darunter besteht das DAF-Erbe als Kombi-Limousine Volvo 66 und 343/345 weiter. Änderungen sind hier allenfalls langfristig möglich. Dagegen ist Saab dabei, für größere Vielfalt zu sorgen. Der 900 Turbo kommt auf den deutschen Markt ab November 1980 zusätzlich als Stufenheck-Limousine. Nach einiger Zeit wird dieses Modell sicher auch mit Motoren ohne Turbolader angeboten werden.

Selbst General Motors hat bei den X-Modellen erkennen müssen, daß eine Vielfalt bei den Karosserien nicht immer die Erwartungen der Käufer trifft. Der Chevrolet Citation kommt in Deutschland gerade wegen Schrägheck und vorklappbarem Rücksitz nicht so gut an wie erwartet. Der Buick Skylark mit Stufenheck dagegen verkauft sich erheblich flüssiger.

Ein gewiefter VW/Audi-Verkäufer hat diese Crux einmal auf eine kurze Formel gebracht: „Wer sich einen Audi Avant leisten kann, braucht in der Regel die damit gebotenen Transport-Möglichkeiten nicht mehr. Er kann meistens auf einen Leih- oder Geschäftswagen zurückgreifen, wenn es um Transporte geht. Für einen Polo- oder Golf-Käufer gilt das meist nicht. Außerdem habe ich klar gespürt, daß der Wunsch nach einer Kombi-Limousine mit dem Alter des Käufers und noch mehr der Käuferin abnimmt." Praktische Autos also nur für junge Käufer? Eine simple, aber wohl richtige Formel. *Engelbert Männer*

Drei neue Stufenheck-Limousinen

Im Herbst 1980 kommen der Saab Turbo (oben) und der Lancia Beta Trevi (in der Mitte) als Stufenheckmodelle neu auf den deutschen Markt. In beiden Fällen versprechen sich die Herstellerfirmen einen neuen Käuferkreis. Für Frühjahr 1981 wurde eine Stufenheck-Variante des Fiat Ritmo (Zeichnung unten) bereits angekündigt. Sie wird noch einen eigenen Modellnamen bekommen.



Nikotin 0,8 mg, Kondensat 14 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

Gut gelaunt genießen.

20 Stück
DM 2.85
21 Stück
DM 3.00
im Automaten

HB. Die Cigarette. Der Geschmack.

VW mit Luftkühlung

Brasiliens Neuer heißt Gol

Mehr als nur ein Wortspiel von Golf und Gol (portugiesisch: Ziel oder Tor) ist die Verwandtschaft zum neuen Modell von Volkswagen do Brasil. Die Produktion läuft derzeit mit 150 Wagen pro Tag, schon im Oktober 1980 sollen es 600 sein. Nach Mitteleuropa wird jedoch kein VW Gol kommen; gerade in die Bundesrepublik ist auch langfristig kein Export geplant.

Technisch interessant ist der neue Gol durch die Verpflanzung des altbekannten Vierzylinder-Boxermotors vom Käfer aus dem Heck in den Bug. Erstmals bei VW treibt hier also ein Motor mit Gebläseluftkühlung die Vorderräder an. Neben der normalen Ausführung mit extrem niedriger Verdichtung (6,8) für schlechten Kraftstoff gibt es den Gol in Brasilien auch mit einem Alkoholmotor (Verdichtung 10,0). Bei Äthanolbetrieb sind zwar nach Werksangabe die Verbrauchswerte um zehn bis 15 Prozent höher; aus wirtschaftspolitischen Gründen wird der Alkoholmotor dennoch forciert.

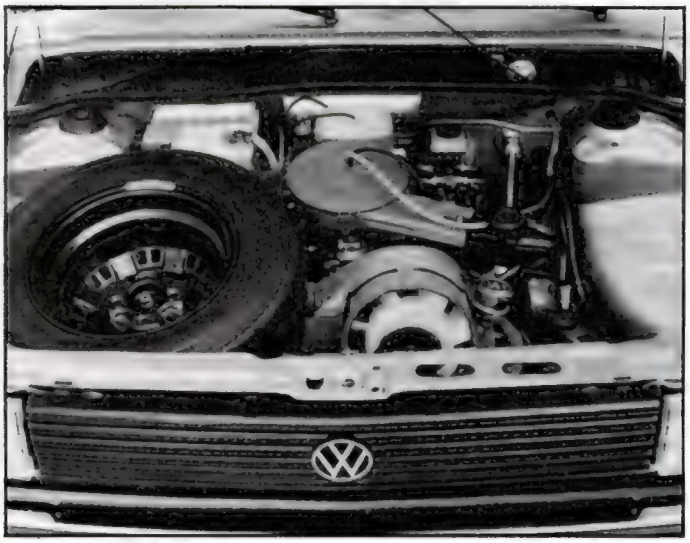
Der Gol wird nur als Zweitürer mit Heckklappe geliefert. Bei 3,79 Meter Länge ist er um 2,5 Zentimeter kürzer als der Golf. Neben dem Neuling bleiben der Käfer, der Brasilia (ein modifizierter VW 1600 mit luftgekühltem Heckmotor) sowie der Passat do Brasil im Programm.

Heckklappe des neuen VW Gol: sehr ähnlich dem Scirocco

Technische Daten

VW Gol

- **Motor:** Luftgekühlter Vierzylinder-Boxermotor vor der Vorderachse, 1285 cm³, für Normal- oder Alkoholkraftstoff, 31 kW (42 PS) bei 4200/min.
- **Maße und Gewichte:** Radstand 235,8 cm, Länge 379,0 cm, Breite 160,1 cm; Leergewicht 750 kg, Zuladung 420 kg.
- **Fahrleistungen:** Spitze 130 km/h, Beschleunigung 0 bis 100 km/h in 21,8 s, Verbrauch bei 80 km/h im 4. Gang 6,3 oder 7,8 (Alkohol) l/100 km.



Erstmals bei VW: Gol mit luftgekühltem Frontmotor

TELEX

Die Continental/Uniroyal-Werke werden die Aktienmehrheit des französischen Reifen-Produzenten Kleber aufkaufen. Ziel ist eine Unternehmensgruppe, die durch ihre Größe den steigenden Konkurrenzkampf auf dem Gummi- und Reifensektor besser bestehen kann.

●

Die US-Autoindustrie wird durch ein neues Gesetz zum Bau von Elektrofahrzeugen motiviert. Die Beschränkung des Flottenverbrauchs auf 8,5 Liter pro 100 Kilometer läßt sich durch Elektrofahrzeuge leichter realisieren. General Motors will bis in fünf Jahren „electric cars" anbieten.

●

Citroen bietet einen Bereitschaftsdienst an Wochenenden an. Die Broschüre gibt's beim Händler.

●

Renault bietet allen Autofahrern – unabhängig von der Marke – europaweit einen Urlaubs-Notruf an. Bis 15. September ist er unter der Nummer 02232/ 73300 zu erreichen.

●

Die japanische Umweltschutzbehörde plant noch strengere Abgasbestimmungen einzuführen, die bereits 1982 in Kraft treten sollen. Auch die Lärmschutzvorschriften werden nochmals verschärft.

●

Computerstimmen sollen ab 1983 in amerikanischen Autos die Anzeigeinstrumente ersetzen. Bei Erreichen der zulässigen Geschwindigkeit, beim fälligen Nachtanken – der Fahrer wird rechtzeitig gewarnt.

Drei Autos im Dreck: Vorbereitung für den Waschanlagen-Test

Waschparade

Betreiber von Auto-Waschstraßen, Journalisten und Prominente haben gesprochen: Das waschfreundlichste Auto 1980 ist ein BMW der 3er-Reihe. Zur Wahl standen ferner der Opel Kadett und ein Mercedes der Baureihe 123, die jedoch gegen die glatten Formen des Bayern nicht ankamen.

Die Vorauswahl wurde von Praxisleuten getroffen: Die Waschstraßenbesitzer studierten über Monate ihre Kundenfahrzeuge und trafen – je nach Sauberkeit – ihre Entscheidungen. Der Favorit des letzten Wettbewerbes vor zwei Jahren, der Ford Granada, konnte sich dieses Mal nicht so gut plazieren; seine Waschfreundlichkeit hielt sich in Grenzen.

Die Prüflinge wurden vom Veranstalter, der Herstellerfirma von Autowaschstraßen, „Kleindienst", durch Schlamm, Wasser, Kiesgruben, Landstraßen und Autobahnen von Augsburg nach Berlin gehetzt, wo sie – völlig verdreckt – durch eine Waschanlage geschleust wurden. Was sich den kritischen Augen der Jury am anderen Ende bot, waren verhältnismäßig saubere Autos, denen die Extrem-Dreckschlacht nur noch an diffizilen Stellen anzumerken war.

Fazit: Erstens bekam der BMW den „Goldenen Tropfen", einen Preis, der von Kleindienst alle zwei Jahre an die Designer des jeweiligen Gewinners vergeben wird. Zweitens: Man kann sein Auto beruhigt der Waschstraße anvertrauen; sie wäscht zwar nicht gründlicher, aber schonender als der geplagte Autofahrer am Samstag.

Erweiterte Rostgarantie

Anfang Mai 1980 wurde die „Garantie gegen Duchrostungsschäden" für alle Fiat- und Lancia-Modelle von zwei auf sechs Jahre erweitert. Sie gilt innerhalb dieser Zeit auch, wenn das Auto weiterverkauft wird. Vorgeschrieben vom Werk ist jedoch, daß die Hohlräume der Karosserie zwei Jahre nach der Erstzulassung nachversiegelt werden müssen. Die Rostgarantie bleibt auch nur dann erhalten, wenn Blechschäden „fachmännisch" ausgebessert werden – innerhalb des Fiat/Lancia-Netzes oder bei anerkannten Karosserie-Spezialwerkstätten.

Fiat 127 billiger

Neben dem Fiat Panda 45 mit 33 kW (45 PS) für 9390 Mark bleibt der 127 Top im deutschen Verkaufsprogramm. Zur Ankurbelung des Verkaufs wurde ab 1. Juni 1980 der Richtpreis um 800 auf 9990 Mark gesenkt. Der 127 Top ist eine zweitürige Kombi-Limousine mit 37 kW (50 PS).

Günther Honolka

Sparen als Sport

Was ein Auto haben muß, bestimmt der Gesetzgeber. Was ein Auto haben darf, kontrolliert der TÜV. Was ein Auto haben soll - das entscheidet letztlich der Käufer selbst.

Neuerdings taucht in manchen Zubehörlisten der Begriff „Ökonometer" auf. Leider nur bei wenigen - meist teuren - Autos als Serienausstattung. Hinter diesem Begriff verbergen sich die verschiedensten Systeme der optischen oder akustischen Verbrauchskontroll-Anzeigen. Während der Fahrt kann ständig beobachtet werden, wieviel Sprit das Fahrzeug gerade schluckt.

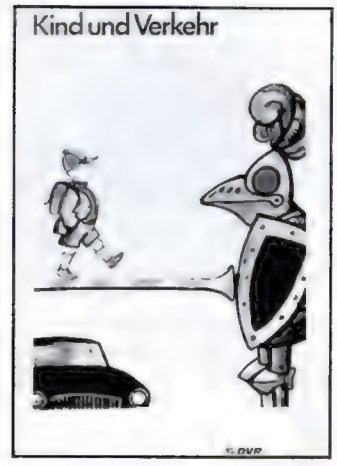
Ich finde, solche Geräte sollten alle Autos haben. Sie sind probate Sparsamkeits-Helfer. Ihre Angaben sind ein ständiger Appell an das Gewissen und die Vernunft des Fahrers. Mancher sinnlose Kavalierstart, mancher aggressive Bleifuß-Druck aufs Gaspedal macht plötzlich keinen Spaß mehr, wenn gleichzeitig zur Kenntnis genommen werden muß, daß das Auto in diesem Augenblick 20 bis 35 Liter auf 100 Kilometer säuft. Dabei ist es gleich, ob diese Warnung durch ein Lämpchen, wie bei Toyota und manchen Amis, oder durch Skalenwerte, wie bei Mercedes, Audi, Golf GTI oder Talbot geschieht. Beim BMW 745 i ertönt sogar ein Warngong aus dem Bordcomputer.

Die psychologische Wirkung solcher Spar-Helfer ist nicht zu unterschätzen. Auf einer vergleichbaren Strecke habe ich festgestellt, daß ich mit dem Ökonometer insgesamt fast 20 Prozent weniger verbrauchte, als ohne dieses Gerät. Ich ertappte mich dabei, daß ich so etwas wie sportlichen Ehrgeiz entwickelte, immer im günstigsten Verbrauchs-Bereich zu fahren.

Das ist ein Ehrgeiz, der sich bezahlt macht. Die Autohersteller sollten ihn durch preiswerte Serienangebote unterstützen.

Kind, Kunst und Verkehr

Mit zwei neuen Aktionen soll die traurige Bilanz der im Verkehr verunglückten Kinder gesenkt werden. Der deutsche Verkehrssicherheitsrat stellte in Zusammenarbeit mit dem Sparkassen-Verband ein Trainingsprogramm „Sicherheit auf allen Wegen" zusammen, das Eltern und Kindern hilft, die Probleme des Straßenverkehrs zu meistern. In zwölf Stufen können Eltern und Erzieher mit den Kindern praktisches Verkehrsverhalten einüben. Um den Erwachsenen diese Aktion nahezubringen und Autofahrer auf die Nöte der Kinder im Verkehr aufmerksam zu machen, erklärten sich fünf Künstler – darunter HAP Grieshaber, Tomi Ungerer und Jan Lenica – bereit, die Aktion mit ihren Arbeiten zu unterstützen. Das Ergebnis ist in den Sparkassen zu bewundern.



Mazda 323 – Nachfolger mit Frontantrieb

Japanischer Golf-Kurs

Nach vierjähriger Entwicklungszeit präsentiert Toyo Kogyo, Hersteller der Mazda-Fahrzeuge, ihr erstes Fahrzeug mit Frontantrieb: den neuen Mazda 323.

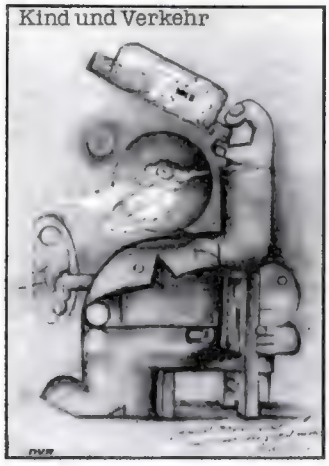
Dieser neue Kompaktwagen mit einer Länge von zirka vier Metern ist als 2- oder 4-Türer zu haben. Die Motorvarianten: 1,1 Liter mit 37 kW/50 PS, 1,3 Liter mit 44 kW/60 PS, 1,5 Liter mit 55 kW/75 PS und eine GT-Ausführung mit 63 kW/85 PS. Ab dem 1,3 Liter-Modell hat der neue 323 serienmäßig ein Fünfganggetriebe und ist außerdem mit Automatikgetriebe erhältlich.

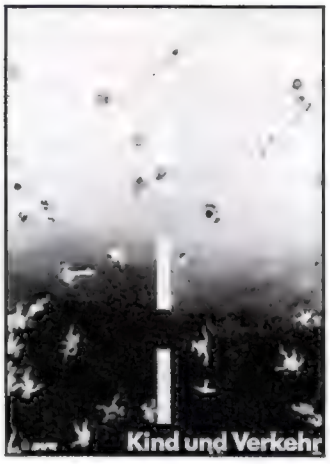
Neuer Mazda 323 als Zweitürer in Japan-Ausführung

Auch in der Ausstattung bleibt Mazda der Unternehmenspolitik treu, dem Kunden ein komplettes Auto ohne Aufpreisliste zu verkaufen. So gehören zur serienmäßigen Ausstattung: Sitzhöhen- und Lenksäulenverstellung, Wisch-Waschanlage für die Heckscheibe, von innen zu öffnender Kofferraum und ein abblendbarer Innenspiegel. Beim GT-Modell gehören Leichtmetallräder, elektrisches Schiebedach, Digitaluhr, Drehzahlmesser und hintere Kopfstützen zur Serienausstattung.

Mazda 323 als viertürige Kombi-Limousine mit verlängertem Radstand

Die Einführung auf dem deutschen Markt ist für Anfang Januar 1981 vorgesehen.





Rechenkünstler

Englischen Autofahrern bleibt nichts erspart: Nicht genug damit, daß sich die Inselbewohner – genau wie wir – mit immer höheren Benzinpreisen abfinden müssen; nun steht ihnen auch noch eine Änderung der seit alters her verwendeten Maßeinheit für Flüssigkeiten ins Haus: Die Gallone muß weichen.

War schon die vor einigen Jahren erfolgte Abkehr von der komplizierten Pfundeinteilung ein harter Brocken, und hat auch die Celsius-Einteilung an Stelle der guten alten Fahrenheit bisher wenig Freunde gefunden, so wird die neue Regelung erst recht Unwillen erregen. Kein Autofahrer wird zunächst wissen, wieviel Liter sein Tank nun faßt. Oder wissen Sie, wieviel Liter einer Gallone entsprechen? Genau 4,54609. Bis 1981 haben die Engländer noch Zeit, sich mit der unbequemen Neuerung anzufreunden.

Datsun und Daihatsu teurer

Die Welle von Preiserhöhungen schwappte mit einiger Verspätung auf japanische Fabrikate über. Ab 20. Juni 1980 erhöhte Daihatsu um durchschnittlich drei Prozent.

Die neuen Richtpreise ab Auslieferungslager Krefeld:

Charade Limousine	10 285 DM
Charade Limousine mit Fünfganggetriebe	10 595 DM
Charade Coupé	10 895 DM

Ab 1. Juli 1980 wurden auch die Datsun-Richtpreise um durchschnittlich 2,1 Prozent angehoben:

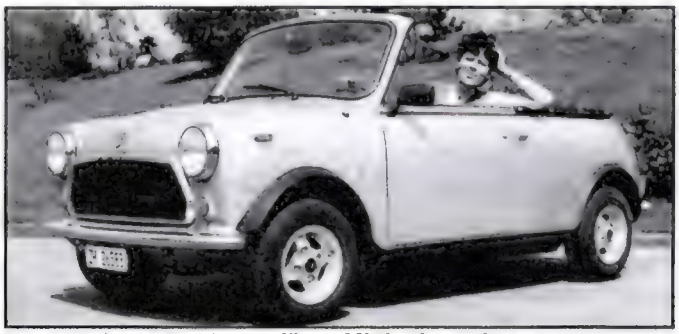
Cherry	ab 10 295 DM
Sunny	ab 10 595 DM
Violet	ab 12 245 DM
280 ZX	ab 29 450 DM

Bluebird, Laurel und Skyline blieben unverändert.

Sämtliche Preise gelten ab Auslieferungslager Neuß.

Frischluft-Mini

Der Leyland Mini kommt auf seine alten Tage nochmal recht keß daher: In der Schweiz gibt es einen Karosseriebauer, der ihn als Cabrio mit völlig versenkbarem Dach ohne Überrollbügel herstellt. Auch bei uns soll er zu Preisen zwischen 15500 und 16500 Mark angeboten werden. Technik und Ausstattung blieben unverändert.



Neue Variante des legendären Mini: oben ohne

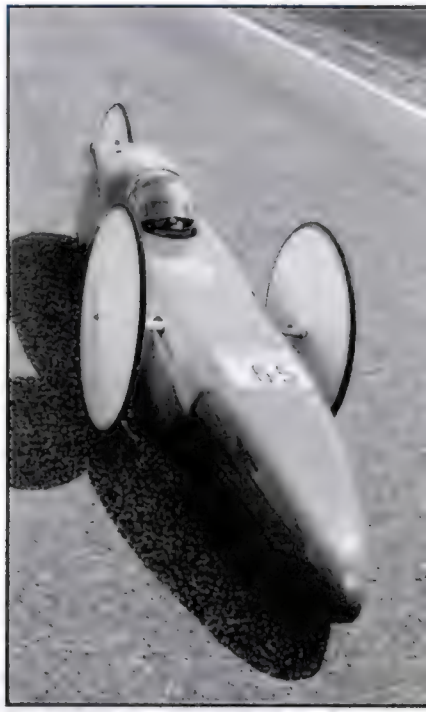
Energiespar-Rennen

Marathon-Rekord in Hockenheim

Der Weltrekord für sparsames Fahren wurde in Hockenheim gebrochen: Bei dem von auto motor und sport in Zusammenarbeit mit der Shell AG veranstalteten Kilometer-Marathon fuhr ein Versuchsmechaniker mit einem Liter Super 781 Kilometer weit, und siegte damit in der Amateurklasse mit Ottomotoren.

Das stromlinienförmige Sparmobil des Schwarzwälder Tüftlers wird von einem zwei PS starken Viertakt-Motor angetrieben, der bereits vor 20 Jahren seinen Dienst in einem Heinkel-Roller verrichtete.

In der Diesel-Klasse für Profis beziehungsweise Werkteams siegte – wie schon im Vorjahr – das Daimler-Benz-Team: Es fuhr mit einem Liter Diesel hochgerechnet 1028 Kilometer weit.



Sieger im Kilometer-Marathon

Der neue Lancia Beta 1980.

Vernunft und Exklusivität sind kein Geg

Exklusive Autos stehen meistens nicht in dem Ruf, besonders vernünftig zu sein. Und den sogenannten vernünftigen Autos fehlt nun mal die Exklusivität. Der neue Lancia Beta zeigt auf klassische Weise, daß auch hier die Ausnahme die Regel bestimmt.

Denn sein bewährtes Triebwerk, seine ausgereifte Technik, die komplette Ausstattung und seine ungewöhnlich sorgfältige und solide Verarbeitung (z.B. mit Zincro-Metallen und verzinkten Blechen für optimalen Korrosionsschutz) machen den neuen Lancia Beta 1980 zu einem sehr vernünftigen Auto.

Sie werden die Vorzüge des von Lancia zur Perfektion entwickelten Frontantriebs ebenso schätzen lernen wie die Sicherheit und den Komfort des präzise ausgeklügelten und perfekt abgestimmten Fahrwerks. Oder wie das benzinsparende 5-Gang-Getriebe, die kraftsparende Servolenkung (in der 2000er Version), das höhenverstellbare Lenkrad und das Super-Duplex-Bremssystem mit zwei unabhängigen Bremskreisen.

Werfen Sie aber auch mal einen Blick auf die zeitlos schöne Karosserie, den klassischen Lancia-Kühlergrill in der strömungsgünstigen Frontpartie und auf das völlig neugestaltete, revolutionäre Cockpit. Und in den luxuriösen, bis ins kleinste Detail mit viel Sorgfalt und Raffinesse gestalteten Innenraum, der eine Atmosphäre von Eleganz und Behaglichkeit ausstrahlt, die man

Lancia Beta Limousine, 1585 und 1995 ccm, 72,6 kW (100 PS), 84,6 kW (115 [illegible] Weiterempfehlung der LANCIA Vertriebsdirektion

ensatz. Sondern ein Lancia.

heute immer seltener findet. Sie werden feststellen, all das kann Ihnen weder ein normales exklusives noch ein normales vernünftiges Auto bieten. Sondern nur ein Lancia.

Denn wir haben uns nie damit zufriedengegeben, technisch perfekte und schön gestylte Autos zu bauen. Sondern immer weitergeforscht, weiterentwickelt und weitergedacht. So daß jeder Lancia in allen seinen Eigenschaften und Details das Streben nach dem Besonderen und die Liebe zum Automobil erkennen läßt.

Vereinbaren Sie mit einem der für Verkauf und Service zuständigen 450 Lancia-Händler einmal eine Probefahrt mit dem neuen Lancia Beta. Es ist einer der vernünftigsten Schritte, die Sie tun können.

LANCIA.

In jeder Klasse ein schönes Stück weiter.

Informations-Coupon

☐ Schicken Sie mir Unterlagen über den neuen Lancia Beta 1980.

☐ Wo steht in meiner Nähe ein Wagen zur Probefahrt bereit?

Name: _____

Anschrift: _____

Beruf: _____

An die LANCIA Vertriebsdirektion
Postfach 1763, 7100 Heilbronn

VI/3

DM 18.950 (1600) und DM 19.950 (2000). Überführungskosten vom deutschen Zentral-Auslieferu

Facelift für Datsun Sunny

Während sich fast alle europäischen Autofirmen bemühen, eine Karosserie möglichst lange ohne äußerliche Änderungen zu bauen, scheuen die japanischen Hersteller – vor allem Toyota und Datsun – vor zwischenzeitlichen Retuschen nicht zurück. Beim Erscheinen des heutigen Sunny-Modells (im Herbst 1978) wurde gerade in Deutschland der zerklüftete und auch aerodynamisch schlechte Grill kritisiert.

Das Werk schaltete schnell und liefert seit Juni 1980 eine geänderte Sunny-Karosserie mit glattem Kunststoffgrill, schwarzen Stoßstangen und großen Heckleuchten. Der neue Datsun sieht eleganter aus, ist jedoch in der Front dem größeren und teureren Mazda 626 sehr ähnlich geworden.

Die Richtpreise nach der Erhöhung am 1. Juli: Limousine zwei-/viertürig 10595/11195 Mark. Kombi-Coupé mit Heckklappe 11680 Mark und viertüriger Kombi Traveller 11695 Mark. Technisch blieben die Sunny-Modelle unverändert.

Neuer Grill beim Datsun Sunny, gestaltet wie beim Mazda 626

Energiesparer im Oldie-Stil

Muskel-Mobil

Für Trimm-dich-Freunde ist jetzt ein neuer Spaß auf dem Markt: Zweisitzer zum Strampeln; in Notfällen auch alleine zu bewegen. Durch leichten Lauf und entsprechende Übersetzung ist ein Tempo bis 20 km/h möglich. Der Preis: Zwischen 2490 und 3595 Mark. Viel Geld für stählerne Muskeln!

ABS für Audi 200

Nach der Mercedes S-Klasse und der BMW 7er-Reihe wird jetzt auch der Audi 200 (als 5E und 5T) auf Wunsch mit Anti-Blockier-System (ABS) geliefert. Der Aufpreis liegt mit 2995 Mark allerdings deutlich höher als bei Mercedes (2384,50 Mark) und BMW (2370 Mark). Einziger deutscher Wagen mit serienmäßigem ABS bleibt der Turbo-BMW 745i.

Peugeot 305 auch als Break

Für den 305 Break, einen viertürigen Kombi, wurden von Peugeot Deutschland die Richtpreise ab Auslieferungslager festgelegt. Insgesamt gibt es fünf Break-Modelle:

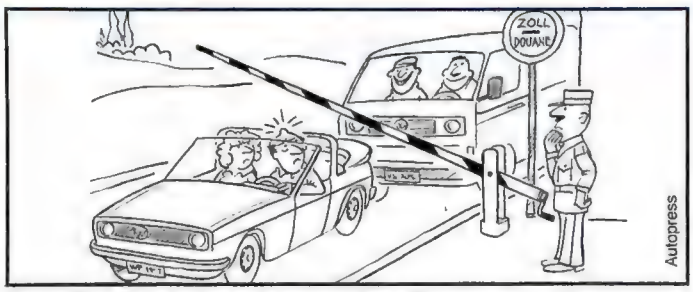
- mit 1,3 Liter-Benzinmotor und 44 kW (60 PS) 14300 Mark
- mit 1,5 Liter-Benzinmotor und 54 kW (74 PS) als GLS 15250 Mark
- und als SR 16300 Mark mit 1,5 Liter-Dieselmotor und 36 kW (49 PS), als GLD 16320 und als SRD 17575 Mark.

Die Auslieferung des Peugeot 305 Break hat bereits begonnen. Das SRD-Modell gibt es weiterhin nicht als Limousine.

VW Diesel-Transporter erst 1981

Nach einer offiziellen Ankündigung des VW-Werks beginnt die Serienfertigung des Transporters/Kleinbus mit Dieselmotor erst im Frühjahr 1981. Zahlreiche Prototypen werden gegenwärtig außerhalb des Werks bei Großkunden, zum Beispiel bei der Deutschen Bundespost, intensiv erprobt.

Der wassergekühlte 1,6 Liter-Dieselmotor wird fast waagrecht liegend im Heck eingebaut. Er leistet 37 kW (50 PS) und damit etwas weniger als der künftige Motor im Golf/Passat mit gleichem Hubraum, für den 40 kW (55 PS) angekündigt sind. Die Transporter-Motorabstimmung ergibt im unteren Drehzahlbereich mehr Zugkraft. Der Wasserkühler sitzt im Bug. Das äußere Merkmal sind zusätzliche Luftschlitze in der Frontpartie.



Auch Cabrios haben ab und zu ihre Tücken…

Lautstärkeregelung per Gaspedal.

Um unsere Vorstellungen von perfekter Musikwiedergabe im Auto zu verwirklichen, reichten uns erstklassige Tuner, Cassettendecks und Verstärker allein nicht aus – wir mußten auch etwas wegen der Fahrgeräusche unternehmen. So haben wir SALS® (Störgeräusch-Abhängige-Lautstärke-Steuerung) entwickelt. SALS® paßt ständig die Musiklautstärke dem Geräuschpegel im Wageninnenraum an. Wechselnde Motordrehzahlen und damit wechselnde Motorlautstärken sind also nicht länger ein Grund, die Musik lauter oder leiser zu drehen.

Die neue Blaupunkt SALS®-Komponentenanlage AT 931/ACR 931 läßt mit 4 x 20 Watt Musik, 4 x 15 Watt Sinus und einem Frequenzumfang von 40–15.000 Hz die Höhen sauber kommen und die Bässe kraftvoll und impulsgetreu. Vier separate Endstufen, also eine für jeden Lautsprecherausgang. Schaltbare Loudness, Bandsorten-Umschaltung (Fe/FeCr – CrO_2), Dolby®*-NR-System.

Die Bedienung: Autoreverse-System (Cassettenumdrehen überflüssig), LED-Funktionsanzeigen, beleuchteter Cassettenschacht, Ratio-Mitteninstrument. Integrierter Überblendregler. Der Super-Arimat stellt bei Cassettenmusik oder stummgeschaltetem Radio auf Wunsch Verkehrsmeldungen durch.

Lassen Sie sich von einem Fachhändler in Ihrer Nähe zeigen, wie leicht die neuen Blaupunkt Komponenten einzubauen sind: Es gibt nur zwei sichtbare Bausteine. Der dritte – der Verstärker – kann im Kofferraum verschwinden.

*Dolby ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dolby Laboratories, Inc.

Blaupunkt ist die Nr. 1 in Deutschlands Automobilen.
Jedes zweite Autoradio ist ein Blaupunkt.

BLAUPUNKT

BOSCH Gruppe

Fragen an Renault-Chef Bernard Vernier-Palliez

„Sehr viel Geld für neue Technolo

Bernard Vernier-Palliez, Präsident der staatlichen Régie Renault des Usines, bangt um Märkte und Arbeitsplätze; Grund: die Japaner. Lothar Behr sprach mit dem Renault-Chef (239000 Mitarbeiter, 25 Milliarden DM Umsatz).

mot: *Renault investiert viel Geld in den Automobilsport. Paßt das überhaupt noch in die energiepolitische Landschaft?*

Vernier-Palliez: Ich sehe keinen Gegensatz zwischen Automobilsport und Benzineinsparung. Denken Sie nur an den Formel-Rennsport, als wir vor Jahren mit unserem 1,5-Liter-Einspritzmotor mit Turbolader begannen. Da die Energiesituation schon schwierig ist und wahrscheinlich noch schwieriger wird, müssen wir unseren Kunden solche Turbo-Motoren anbieten.

mot: *Was bezwecken Sie mit solchen Motoren?*

Vernier-Palliez: Wir wollen mit unseren Turbo-Motoren den Kunden ein wirtschaftliches Fahrzeug anbieten.

mot: *Glauben Sie, daß das Serienauto von einem Formel-Fahrzeug profitiert?*

Vernier-Palliez: Es gibt sehr viele Parallelen. Sie haben die gleichen Probleme der Aerodynamik, der Berechnungstechnik, der Luftwiderstandswerte, der Elektrik und der Bremsen.

mot: *Und das Image?*

Vernier-Palliez: Es wird häufig verkannt, wie sehr der Rennsport das Image fördert. Es war natürlich eine schwere Entscheidung, sich als Großserienhersteller mit dem Rennsport zu versuchen.

mot: *Hätte man diese Erkenntnisse nicht einfacher, risikoloser und billiger auf dem Prüfstand bekommen können?*

Vernier-Palliez: Natürlich verwenden wir auch Prüfstandtechniken für den Sporteinsatz und nicht nur für die Serienfahrzeuge. Aber kein Prüfstand kann den Straßeneinsatz mit Fahrer ersetzen, von den viel härteren Bedingungen im Rennsport ganz zu schweigen. Es ist doch entscheidend, daß man auf dem Prüfstand nicht das Unvorhergesehene simulieren kann.

mot: *Régie Renault hat sich jüngst finanziell an Volvo beteiligt. Ist das Unternehmen dadurch größer geworden?*

Vernier-Palliez: Es kann keine Rede davon sein, daß wir durch die Zusammenarbeit mit Volvo noch größer werden wollen.

mot: *Haben Sie dem schwedischen Konzern aus finanziellen Schwierigkeiten geholfen?*

Vernier-Palliez: Wenn Sie sich die Volvo-Bilanz des letzten Jahres ansehen, werden Sie ein Ergebnis vorfinden, wie es nur wenige Automobil-Konzerne aufweisen können. Anders ausgedrückt: Wir haben Volvo nicht aus einer finanziellen Verlegenheit geholfen. Ich meine doch, daß es sich bei Volvo um ein recht gesundes Unternehmen handelt.

mot: *Möchte Renault mit den Schweden noch enger zusammenrücken?*

Vernier-Palliez: Wir haben festgestellt, daß wir ergänzende Interessen haben. Wir sind gemeinsam den amerikanischen Konkurrenten General Motors und Ford ausgesetzt und stellen mit Sorge fest, daß diese beiden Konzerne ihre Produktion immer mehr koordinieren, und das macht sich besonders in den Preisen bemerkbar. Auch die japanischen Unternehmer werden den Wettbewerb spürbar verstärken, und zwar zu höchst ungleichen Bedingungen. Es ist kein Geheimnis, daß die Europäer kaum Fahrzeuge nach Japan exportieren. In dieser Hinsicht muß eine Änderung eintreten. In den kommenden zehn Jahren wird Renault also möglichst viele Teile selbst herstellen, und zwar in großen Serien. Volvo dagegen kam zu dem Ergebnis, daß es sinnvoller wäre, gewisse Teile und Aggregate mit einem anderen Großserienhersteller zu entwickeln.

mot: *Ist es ein Vorteil, einem staatlichen Unternehmen vorzustehen oder würden Sie freie Aktionäre vorziehen?*

Vernier-Palliez: Der Unterschied der Régie Renault zu einem Unternehmen mit freien Aktionären ist ganz gering. Die Firma ist 1944 verstaatlicht

gien"

Foto: Bahr

Seit über 35 Jahren bei der Staatsfirma Renault: Präsident Bernard Vernier-Palliez

worden; die damals erarbeitete Satzung hat uns einen Status gegeben, der sich kaum von dem eines Privatunternehmens unterscheidet. Wir haben die gleichen Rechte und Pflichten. Auch wir haben unsere Aktionäre und müssen aus unserem Gewinn Anteile an den Staat abführen, der 90 Prozent des Aktienkapitals hält. Die restlichen 10 Prozent gehören unseren Mitarbeitern.

mot: *Sie haben die Konkurrenz der Japaner und Amerikaner erwähnt. Wie würden Sie Ihr Verhältnis zur PSA-Gruppe (Peugeot, Citroen, Talbot) bezeichnen?*

Vernier-Palliez: Ich würde nicht sagen, daß die PSA-Gruppe ein neuer Mitbewerber ist; diese Konkurrenz ist uns seit jeher vertraut. Trotz der beträchtlichen Vergrößerung des Konzerns bleiben wir in einem vertrauensvollen Konkurrenzverhältnis.

mot: *Aber Sie arbeiten doch noch mit dieser Konkurrenz zusammen?*

Vernier-Palliez: Tatsächlich existieren eine ganze Reihe von Vereinbarungen jeweils mit einer dieser drei Firmen, die sich auf eine gemeinsame Fertigung von Motoren und Getrieben bezieht. Solche Vereinbarungen haben sich bisher bewährt und wir halten sie nach wie vor für eine recht intelligente Form der Zusammenarbeit. Es hat sich herausgestellt, daß dadurch der Wettbewerbsgeist in keiner Weise beeinträchtigt wird. Das gleiche gilt übrigens auch für Volvo.

mot: *Was kann man gegen die japanische Konkurrenz tun?*

Vernier-Palliez: Es stört uns nicht die Entwicklung der Japaner auf dem amerikanischen und europäischen Markt. Das ist eine normale Entwicklung des Welthandels, daß jedes Unternehmen auf verschiedenen Weltmärkten präsent sein will. Ich sehe das ernste Problem darin, daß kein europäisches oder amerikanisches Unternehmen auf dem japanischen Markt nennenswerte Erfolge erzielt. Das Problem haben alle Hersteller. Schauen wir uns das Jahr 1977 an: Das Verhältnis Ex- und Importe beträgt 80 : 1. In diesem Fall existiert überhaupt kein normales Verhältnis mehr!

mot: *Wie erklären Sie sich dieses Ungleichgewicht?*

Vernier-Palliez: Es gibt dafür vielerlei Gründe. Auf keinen Fall liegen sie an den Produkten oder Fertigungstechniken. Ich bin sicher: Wenn im Falle Japan keine Änderung eintritt, werden immer mehr Regierungen zu Maßnahmen greifen, wie es im Moment in den USA der Fall ist. Zumindest wird es von der amerikanischen Regierung verlangt, die Japan-Invasion zu stoppen.

mot: *Was sollten die Europäer tun?*

Vernier-Palliez: Im Moment habe ich keine konkreten Vorschläge. Es wäre schon ein

Manta GT/E. Da steckt was drin!

2.0 E-Motor mit 81 kW (110 PS); L-Jetronic-Benzineinspritzung; Stahlgürtelreifen 185/70 R 13 84 H; Leichtmetallfelgen 6 J x 13;

Halogen-Hauptscheinwerfer; 3-Speichen-Sportlenkrad; Sportspiegel Fahrerseite; „GT/E"-Zeichen auf Kofferraumdeckel, Motorhaube und Kotflügeln; schwarze Lackierung auf Motorhaube und Rückwand; Drehzahlmesser; Voltmeter; Öldruckmesser; Tageskilometerzähler; Quarzuhr; Gasdruckstoßdämpfer; verstärkter Stabilisator hinten; spezielle Vorder- und Hinterfedern; Kopfstützen vorn; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Ablagefach an Fahrer- und Beifahrertür; Beleuchtung für Koffer- und Motorraum; abschließbarer Tankdeckel. Stellen Sie bei einer Probefahrt selbst fest, was alles im Manta GT/E steckt! Bei Ihrem Opel-Händler.

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk: DM 17 345.–.

Verbrauch in l/100 km nach DIN 70030, 2.0 E-Motor (Superkraftstoff): bei 90 km/h 6.5 bei 120 km/h 8.6 im Stadtverkehr 11.5

Günstige Finanzierung durch die Opel Kredit Bank.

Fragen an Renault-Chef Bernard Vernier-Palliez

großer Erfolg, wenn die europäischen Industrie-Nationen erreichen könnten, einen maßgeblichen japanischen Marktanteil zu erreichen.

mot: *Auf dem bundesdeutschen Markt ist Renault der Importeur Nummer eins. Wie erklären Sie sich diesen Erfolg?*

Vernier-Palliez: In der Tat hat Renault in der Bundesrepublik 1979 den Marktanteil verbessern können, während die übrigen Importeure – von den Japanern abgesehen – leicht an Terrain verloren haben. Angesichts des allgemeinen Hangs zur Treibstoffersparnis paßt die Produktpalette von Renault für das deutsche Publikum besonders gut. Wir in Frankreich haben schon seit Jahren das bedauernswerte Privileg, das teuerste Benzin Europas zu haben. Dieser traurige Umstand hat uns schon frühzeitig motiviert, besonders sparsame Autos zu fertigen. Dieser Umstand zahlt sich natürlich heute aus. Der zweite Grund für unseren Erfolg ist unser weitverzweigtes und dichtes Kundendienstnetz.

mot: *Bei Renault vermißt man den Dieselmotor.*

Vernier-Palliez: Wir haben uns voll auf den Benzinmotor mit möglichst niedrigen Verbrauchswerten konzentriert. Das bedeutet keinesfalls, daß wir den Diesel vernachlässigt hätten. In Frankreich und in etlichen Ländern gibt es bereits den Renault 20 mit Dieselantrieb, der ab Oktober 1980 auch in der Bundesrepublik angeboten wird. Im übrigen wollen wir in den kommenden Jahren etliche Modelle auch mit Dieselmotor anbieten.

mot: *Der Renault 30 hat nicht den erhofften Erfolg gebracht. Welche Konsequenzen ziehen Sie daraus?*

Vernier-Palliez: Wir sind keinesfalls unzufrieden mit dem Renault 30, und auf vielen Märkten hat er auch den erhofften Erfolg gebracht. Ich stimme Ihnen zu, daß wir mengenmäßig mit diesem Modell mit einigen deutschen Wettbewerbern nicht konkurrieren können. Diese Unternehmen sind schon so viele Jahre auf diesem Marktsegment tätig, daß man es mit ihnen nur sehr schwer aufnehmen kann.

mot: *Sie erwähnten den Trend zu hubraumschwachen Fahrzeugen. Könnte Renault eines Tages ein Billig- oder Sparauto auf die Räder stellen?*

Vernier-Palliez: Die Forschung zielt in die Richtung, sparsamere Automobile zu entwickeln. Dies hat nicht unbedingt etwas mit kleinen oder billigen Autos zu tun. Das Auto ist ein Transportmittel. Von der Aufgabe her sind also der Größe nach unten Grenzen gesetzt.

mot: *Wo wird die Preisgrenze liegen, bei der sich der Autofahrer fragt: Kann ich mir noch ein Auto leisten, ohne anderweitig Abstriche zu machen?*

Bald auch in Deutschland: Dieselmotor im Renault 20

Vernier-Palliez: Die Autofahrer werden nicht umhin können, bei der Budget-Aufteilung dem Kraftfahrzeug mehr Aufmerksamkeit zu widmen. Entsprechend wird er seine Lebensweise einrichten.

mot: *Die deutsche Autoindustrie investiert Milliarden, um Alternativ-Antriebe zu finden. Was ist hier von Renault zu erwarten?*

Vernier-Palliez: Wie die deutsche Industrie geben wir sehr viel Geld für Treibstoffersparnis und neue Technologien aus. Es ist aber so gut wie sicher, daß es in der Automobilbranche keine Revolution, sondern eine Evolution gibt.

mot: *Sie sind über 35 Jahre bei Renault. Ist die derzeitige Phase die kritischste?*

Vernier-Palliez: Ich glaube nicht, daß diese Phase kritischer ist als andere zuvor. Schließlich haben wir es im Moment mit Problemen zu tun, die es in der Vergangenheit kaum gegeben hat. Die Außenpolitik spielt stärker mit, was die Erdölversorgung betrifft. Aber ein Unternehmen ist dafür da, sich damit auseinanderzusetzen.

mot: *Sind auf Renault-Märkten Arbeitsplätze in Gefahr?*

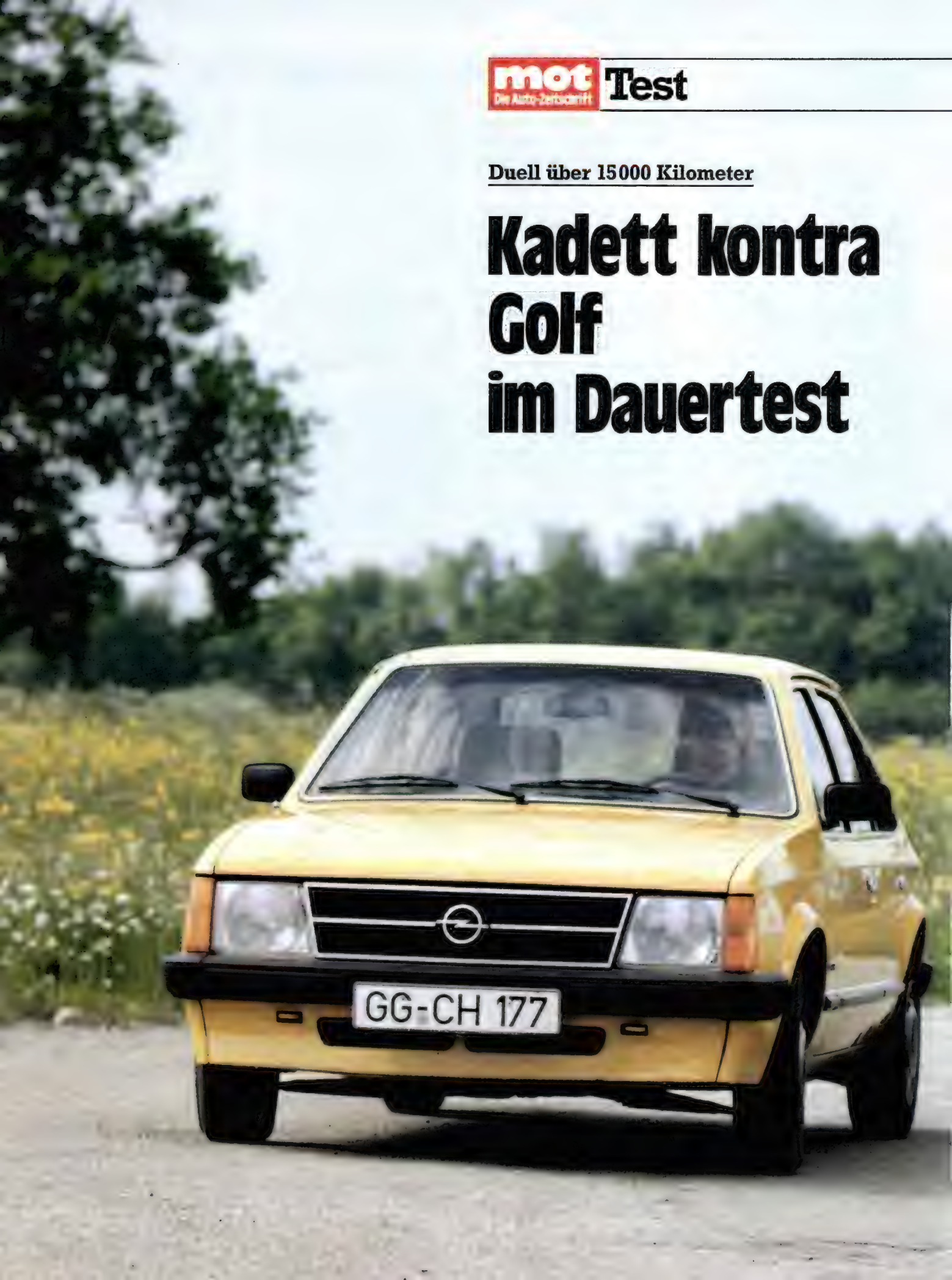
Vernier-Palliez: Ich kann natürlich nicht für die Automobilindustrie im allgemeinen sprechen. Ich meine aber, daß in Zukunft die Unterschiede zwischen den einzelnen Unternehmen hinsichtlich der Arbeitsplatzsicherung noch viel deutlicher werden. Bei Renault sehe ich für die nähere Zukunft keine Schwierigkeiten, unseren Mitarbeitern die Arbeitsplätze zu erhalten.

mot: *Mit welchen Gefühlen haben Sie als Leiter eines Weltunternehmens dieses neue Jahrzehnt begonnen?*

Vernier-Palliez: Wenn ich kein Optimist wäre, müßte man mich auf der Stelle ablösen. Ich sehe meine Aufgabe darin, die Augen offenzuhalten, um Gefahren rechtzeitig zu erkennen. □

Duell über 15000 Kilometer

Kadett kontra Golf im Dauertest



In der Liste der deutschen Zulassungszahlen stehen sie immer ganz oben: Opel Kadett und VW Golf. Um festzustellen, ob dieser große Käuferzuspruch auch gerechtfertigt ist, nahm mot die beiden Marktrenner in einen Doppel-Dauertest.

Kadett kontra Golf im Dauertest

Nicht weniger als 72 verschiedene Varianten werden in der Opel Kadett-Preisliste aufgeführt – vom spartanisch ausgestatteten Zweitürer bis zum komfortablen viertürigen Kombi. Wer die VW Golf-Preisliste durchzählt, kommt auf 27. Ausstattungs- und Motorversionen. Vergleichen lassen sich aber nur die Modelle mit ebenbürtiger Leistung. Das sind beim Kadett die 1.3 N-Versionen mit 1,3 Liter-Motor und 44 kW (60 PS) und beim Golf die S-Modelle mit gleichem Hubraum und identischer kW-Zahl, die auch nur Normal verlangen.

mot fischte sich für einen Dauertestvergleich über bisher 15000 km (insgesamt 60000 km) die beiden am üppigsten ausgestatteten Vertreter heraus:

eine viertürige Kadett-Limousine mit großer Heckklappe (Aufpreis 300 Mark) und Berlina-Ausstattung. Alles zusammen für 14195 Mark

einen viertürigen Golf GLS, bei dem die Heckklappe nichts extra kostet. Preis 14010 Mark.

Das Wort „üppig" ist allerdings sehr relativ. Das Instrument der Aufpreispolitik beherrschen beide Firmen so gut wie Yehudi Menuhin seine Geige: Eine Verbundglas-Frontscheibe kostet beim Kadett 125 Mark, beim Golf satte 206 Mark Aufpreis. Der Heckscheibenwischer, ohne den es bei Regenwetter gar nicht geht, ist auch nicht umsonst: 225 Mark berechnen sowohl der Opel- als auch der VW-Händler extra. Beim Kadett muß für die Handbrems-Warnlampe 19 Mark, für H4-Licht 140 Mark gezahlt werden.

VW nimmt für H4-Licht und Drehzahlmesser nichts. Beim Kadett gibt es den Tourenzähler nur, wenn Öldruckmesser und Voltmeter mitbestellt werden. Kostenpunkt: 262 Mark. Für besonders gefragte Farben – Sonderfarben genannt – zahlt man bei VW 114 Mark Aufpreis. Bei Opel kosten sie ebensoviel, sie heißen nur anders: Brillant-Lackierungen. Mit Metallic-Lacken dürfen diese Anstriche aber nicht verwechselt werden. Dafür gibt es noch einen (höheren) Aufpreis.

Der Golf kam 1974 auf den Markt und wurde ein durchschlagender Erfolg. Viele ähnlich konzipierte Konkurrenten traten in seine Fußstapfen, konnten ihn aber nie erreichen. Der Kadett debütierte 1979. Wird eine Entwicklungszeit von vier Jahren angenommen, hatten seine Väter also mindestens ein Jahr Zeit, den Star aus Wolfsburg unter die Lupe zu nehmen, seine Stärken und Schwächen genauestens zu analysieren.

Kein Wunder, daß die Rüsselsheimer Nachahmer beim Kadett alles vermieden, was beim Golf nicht gefiel: der enge Rücksitzraum, die hohe Ladekante am Gepäckraum und auch das etwas pummelige Aussehen (Volksmund: „Eierkiste auf Rädern") des Golf.

Ohne etwas mehr Wagenlänge beim Kadett war das aber nicht zu erreichen. 18,3 Zentimeter geriet der Opel länger als der VW. 11,6 Zentimeter davon entfielen allein auf den Radstand und kamen somit dem Knieraum der Hintensitzenden zugute. Dazu 2,6 Zentimeter mehr Breite und ein 3,0 Zentimeter niedrigeres Dach. Proportionen, die den Kadett optisch gefälliger und größer erscheinen lassen. Der Golf steht wie ein armer Verwandter daneben.

Ein Eindruck, der sich im Kadett-Innenraum fortsetzt. Neben dem fast wuchtigen Armaturenbrett mit den gut ablesbar zusammengefaßten Instrumenten nehmen sich die höhlenartigen Golf-Armaturen mit ihren kegelförmigen Plastikabdeckungen beinahe antiquiert aus.

Zum großzügigen Raumeindruck trägt auch die tiefe Sitzposition im Kadett bei, die kleineren Fahrern freilich nicht so gut gefällt. Im übersichtlicheren Golf fühlen sie sich besser aufgehoben.

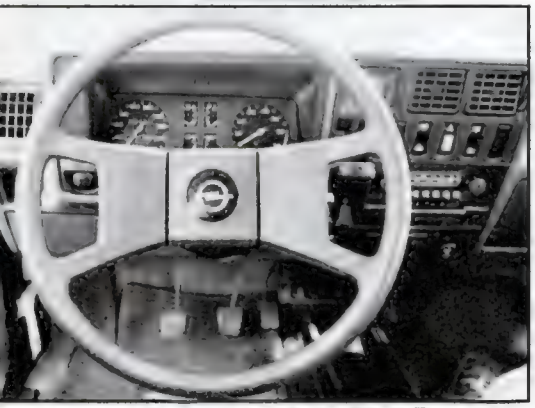
Schiebedach im Kadett

Kurbeldach im Golf

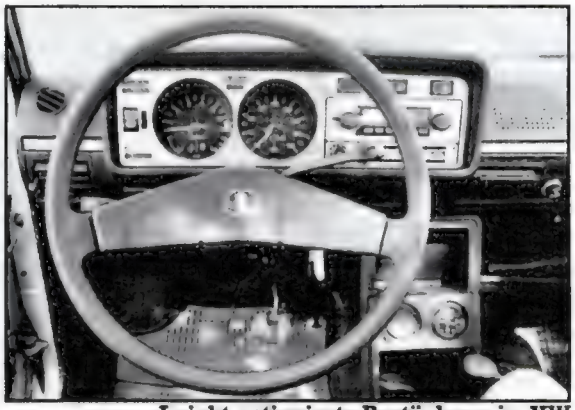
Fotos: Binder

Preise der Testwagen

Opel Kadett 1.3 N Berlina, viertürig	
Richtpreis ab Werk	14195 DM
Heckwischer/Wascher	225 DM
H4-Licht	140 DM
Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter	262 DM
Verbundglas-Frontscheibe	125 DM
Lackierung „brillantocker"	114 DM
Beifahrer-Außenspiegel (von innen einstellbar)	131 DM
Stahlschiebedach	505 DM
Radio „Le Mans"	317 DM
VW Golf GLS, viertürig	
Richtpreis ab Werk	14010 DM
Heckwischer/Wascher	225 DM
Verbundglas-Frontscheibe	206 DM
Metallic-Lackierung	305 DM
Beifahrer-Außenspiegel (von innen einstellbar)	42 DM
Stahlschiebedach mit Windabweiser	435 DM
Radio „Emden"	475 DM

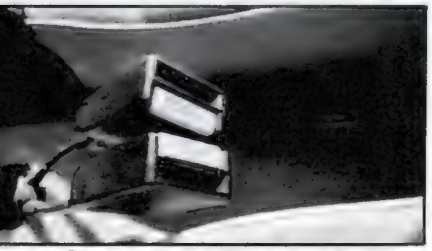


Großzügige, klare Opel-Armaturen



Leicht antiquierte Bestückung im VW

Komm mit zur PALL MALL FILTER



Unpraktische Peitschen bei Opel

Starre Schlösser am Sitz bei VW

Vorzüge

Kadett gegenüber Golf

- Größerer Innen- und Gepäckraum
- Heckklappe mit niedrigerer Ladekante
- Straßenlage ausgewogener
- Motor nicht so brummig

Golf gegenüber Kadett

- Gurtschlösser am Sitzgestell
- Große Heckklappe ohne Aufpreis
- Griff mit Druckknopf zum Öffnen der Heckklappe
- Verbrauch niedriger

Tiefe Sitzposition im Kadett

Ausreichend Raum im Fond

Straffe VW-Sitze, guter Halt

Kniefreiheit reichlich knapp

Großgewachsene Fahrer hatten dafür im Dauertest-Golf ungewöhnliche Schwierigkeiten. Der Dauerläufer ist mit einem Stahlkurbeldach ausgestattet (Mehrpreis 435 Mark), das die Kopffreiheit für Fahrer und Beifahrer stark einschränkt. „Kaum zu glauben", schrieb eine der Redaktionsgrößen ins Dauertestbuch, „ich stoße mit dem Kopf ans Dach."

Kurz nach Testbeginn machte das mit einem schmalen, aber wirkungsvollen Windabweiser versehene Blechteil noch auf andere Weise auf sich aufmerksam. Es war so schlecht eingepaßt, daß es starken Regen tröpfchenweise bis auf den Fahrersitz durchließ und auf Garantie justiert werden mußte.

Auch der Dauertest-Kadett hat eine Sonnenluke. Sie wird nicht aufgekurbelt wie beim Golf, sondern nach Umklappen eines Hebels nach hinten geschoben. Ein paarmal rutschte sie dabei aus der Führung und schloß danach nicht mehr plan mit dem übrigen Teil des Daches ab. Starke Windgeräusche waren die Folge.

Eine andere Öffnung der Kadett-Karosserie sorgte für weitere Schwierigkeiten. Da sich die bis zur Stoßstange herunterreichende große Heckklappe trotz der beiden Gasdruckheber (beim Golf genügt einer) leicht verkantet, muß sie stets mit Nachdruck geschlossen werden. Der Zündschlüssel – nur damit kann die Heckklappe geöffnet werden – ist dafür kein besonders gut geeigneter Griff.

Wenn die Opel-Leute auch vieles besser machten als ihre Kollegen von VW – wie sie die Sicherheitsgurte verlegten, ist ein klarer Rückschritt. Alle Welt bringt heutzutage die Gurtschlösser am Sitz an, starr – damit sich die Gurtzunge mit einer Hand in das Schloß stekken läßt und damit das Gurtschloß mit dem Sitz vor- und zurückrückt. Das ist beim Golf so, und die Gurte liegen bei jedem Fahrer gleich gut an. Nicht

Erdnüsse über Erdnüsse
mit Candycreme,
Karamel und Schokolade.

Dafür hat man immer eine Hand frei.

SNICKERS GmbH Viersen

beim Kadett: Am Mitteltunnel befestigte Stahlruten halten die Schlösser. Anschnallen geht nur zweihändig. Rückt ein kleiner Fahrer seinen Sitz nach vorn, rutscht ihm der Gurt über den Bauch nach oben.

Ein gutes halbes Jahr, bevor Opel den neuen Kadett auf den Markt brachte, ließen die Rüsselsheimer seinen gleichfalls neuen Motor schon mal Ansaugluft schnuppern. Im Ascona. mot testete in Heft 9/1979 den Ascona mit dem neuen 1.3 Liter-Triebwerk und kam zu dem Schluß, daß es dort nicht die beste Figur machte.

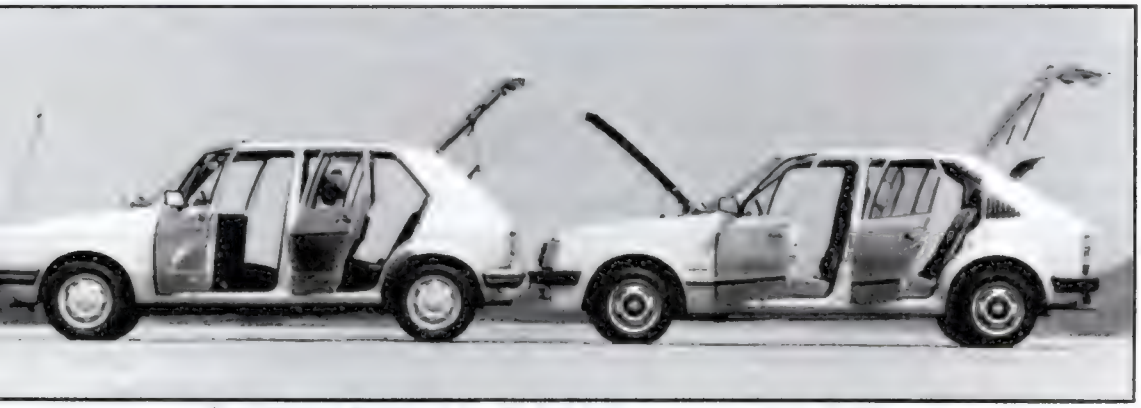
Seine moderne Konstruktion – obenliegende, zahnriemengetriebene Nockenwelle, Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall – half ihm wenig, wenn es galt, den schweren Ascona auf einigermaßen gute Beschleunigungswerte zu bringen. Im gut zwei Zentner leichteren Kadett sieht die Sache hingegen ganz anders aus. Hier zeigt der Opel-Motor mit dem eigenartig geformten Ventildeckel ordentliche Sprinterqualitäten. Er ist in 14,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und macht 156.6 km/h, obwohl im Kraftfahrzeugschein nur 147 km/h als Spitze vermerkt sind.

Der Golf – Spitze 152,3 km/h, 15.6 s von Null auf Hundert – kann daran kaum klingeln. Auch hört er sich bei harter Forderung weit brummiger und lauter an als der Kadett, bei dem einzig der sonore Auspuff etwas auf die Nerven geht. Dabei ist der Kadett weit kürzer übersetzt als der Golf, was sich in dem hohen Drehzahlniveau – bei Endgeschwindigkeit steht die Drehzahlmessernadel bei 6000/min – bemerkbar macht.

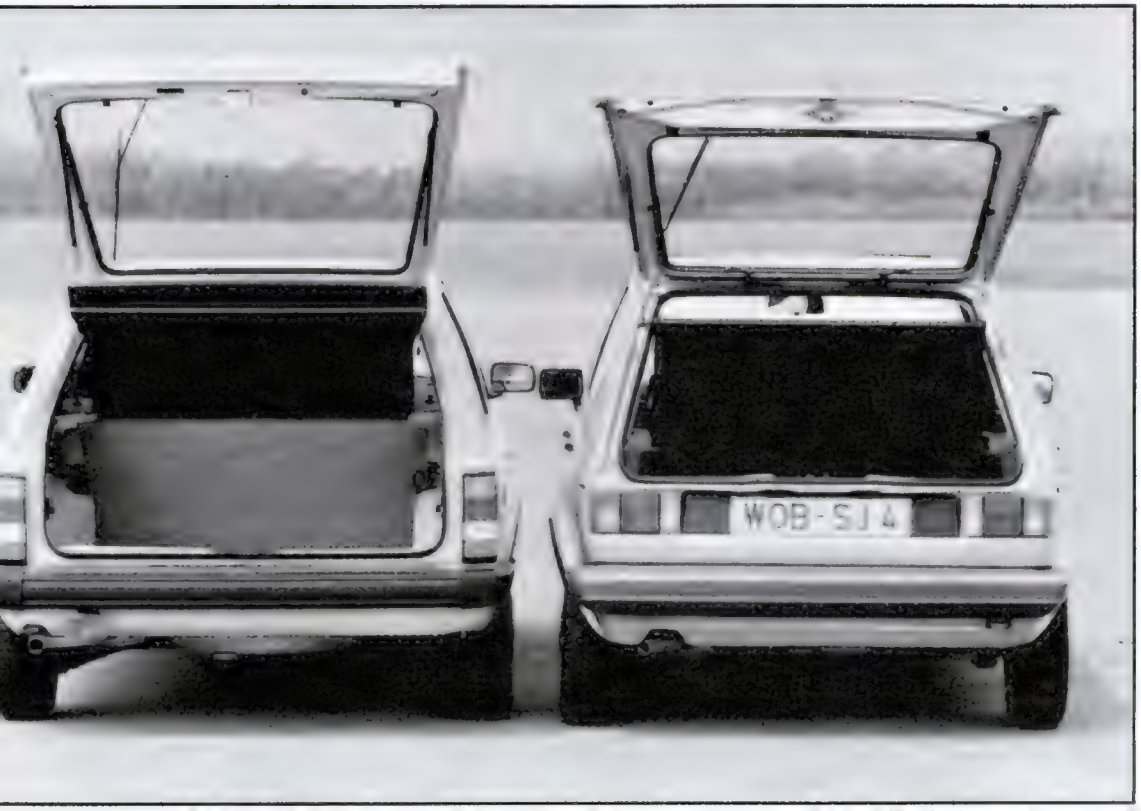
Auf die Verbrauchswerte hat das erstaunlicherweise kaum Einfluß. Der durchschnittliche Testverbrauch des Kadett betrug über 15 000 km nur 10,2 Liter Normalbenzin. Der Golf war noch etwas sparsamer: 9,9 Liter Normal ergab sich als Testmittel über die Distanz des ersten Dauertestabschnitts. Bei der Auswertung der Tankungen fiel auf, daß der Kadett selten unter neun Liter, aber ebenso selten über 11.7 Liter Verbrauch gefahren wurde. Beim Golf hingegen reichte die Spanne viel weiter: von 6.9 Liter bei vorsichtiger Fahrt im Dauerregen bis zu 15,0 Liter bei Dauervollgas.

Das spricht auch für die ausgewogenen Fahrwerkseigenschaften des Kadett, die sich wohl oder übel häufig in flotter Fahrweise niederschlagen. Zwar liegt der Golf grundsätzlich nicht schlechter in schnellgefahrenen Kurven als der Kadett. Doch bleibt der Opel-Sproß dank seines größeren Radstands (plus 11,6 cm) und seiner breiteren Spur hinten (plus 4,6 cm) auch dort noch ruhig, wo der Volkswagen schon bedenklich (aber nicht gefährlich) anfängt, zu schwänzeln.

Nach den ersten 15 000 km im Dauertest läßt sich allein über die Konzeption und die Alltagstauglichkeit urteilen. Langzeiterfahrungen, die Aufschluß über Belastbarkeit und Reparaturanfälligkeit der beiden Rivalen geben, stehen noch aus. Zeit dafür bleibt auf weiteren 45 000 Kilometern, die die beiden Kandidaten noch hinter sich bringen müssen. *H.G.*



Der längere Radstand des Kadett bringt neben besserer Optik auch mehr Innenraum



Kadett mit tiefer, Golf mit unpraktisch hoher Ladekante; Kadett-Heckklappe ohne Griff

Zwischenwertung

In der ersten Runde sammelte der Kadett eifrig Pluspunkte – weil er mehr Platz und bessere Fahreigenschaften bietet. Ob er aber schon so ausgereift ist wie der Golf, muß er noch beweisen. Der Dauerlauf geht weiter.

Wenn Ihr Auto zittert, trinkt es zuviel.

Wenn Ihr Auto wackelt, zittert, ruckelt und bebt, dann spüren Sie das nicht nur im Kreuz. Sondern auch am Benzinverbrauch. Energie geht dann nicht auf die Straße, sondern flöten. Jede Unwucht im Reifen z. B. heißt, daß das Auto bei jeder Umdrehung hochgehoben werden muß. Versuchen Sie's mal mit den Armen, dann ahnen Sie, wieviel Energie das braucht. Die Contireifen mit dem gelben Streifen sind energieoptimiert. Sie haben einen optimalen Rundlauf, damit nichts zittert. Sie haben einen geringen Rollwiderstand, damit nichts bremst. Sie haben einen minimalen Schlupf, damit die Energie auf die Straße kommt. Und nicht in die Luft geht.

Continental

Test Lancia Beta 2000

Der Individualist

Fotos: Binder

Der Name Lancia hat in Italien einen elitären Klang, in Deutschland hört man ihn selten. Zur IAA stellte die Fiat-Tochter ein geändertes Beta-Modell vor, das hierzulande seit Mai 1980 angeboten wird.

Wenn es stimmt, daß in jedem Manne ein Kind steckt, dann muß in einem Italiener wohl ein kompletter Kindergarten stecken. Zumindest in einem Italiener, der bei Lancia in der Styling-Abteilung arbeitet. Denn wie das Armaturenbrett der Lancia Beta-Limousine, Modell '80, angelegt wurde, zeugt – vorsichtig formuliert – vom ausgeprägten Spieltrieb seiner Erfinder.

Als hätte jemand die Instrumententafel mit einer Maschinengewehrgarbe bedacht, so starren ein gutes Dutzend fünfmarkstückgroßer Löcher den Fahrer an. Steckt er in eines davon den Finger, dann leuchtet in einem anderen ein Lämpchen auf. Was nach einem neuen Gesellschaftsspiel aussieht, dient freilich lediglich dazu, die Heckscheibenheizung, die Warnblinkanlage, die Nebelschlußleuchte oder die Nebelscheinwerfer einzuschalten.

Ebenso ungewöhnlich und zunächst schwer durchschaubar gestalteten die Innenarchitekten der Fiat-Tochter Lancia auch die Bedienungselemente von Heizung und Lüftung.

Während das Gebläse über einen simplen Kippschalter eingeschaltet wird und die Heizung sich mit einem einfachen Drehknopf regulieren läßt, besorgen die Führung des Luftstromes vier Druckknöpfe. Einer schaltet die Defrosterdüsen ein, ein zweiter befächert den Fußraum und die mittleren Körperregionen der Fahrgäste. Ein dritter Knopf läßt den Heiz-Drehhebel automatisch auf „Kalt" gehen. Der vierte endlich stellt die Heizung ebenfalls ab, schließt aber gleichzeitig auch die Frischluft-einlässe.

Knopf Nummer vier kann also hinter einem qualmenden Last-

Seltene Erscheinung auf Deutschlands Straßen: Lancia Beta aus Italien

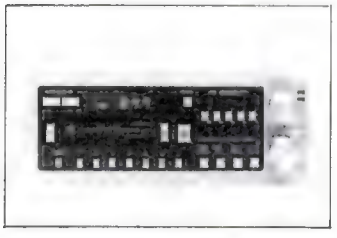
43. Internationales ADAC-Eifelrennen:
1. Platz für **Klaus Ludwig**
in der Division I auf dem
Würth-Kraus-Zakspeed-Turbo-Capri

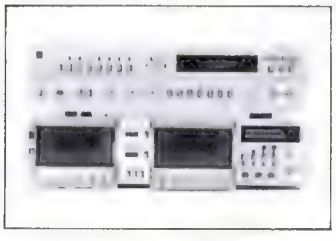
Kraus - die Marke der Meister

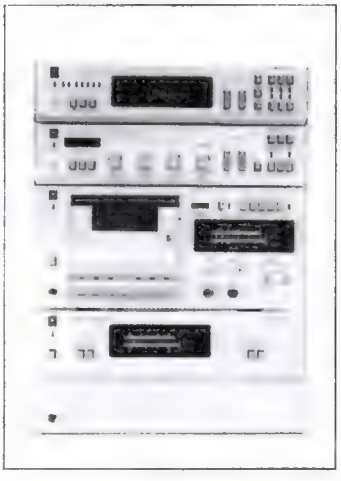
Modernste Technik überzeugt nicht nur im Motorsport. Fragen Sie beim Fachhandel nach Kraus-HiFi.

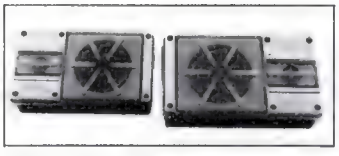
Kraus

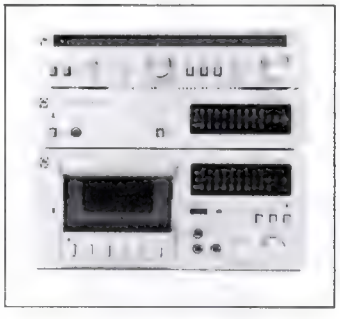
Wächtersbacher Straße 90
6000 Frankfurt 61
Telefon (06 11) 41 71 84



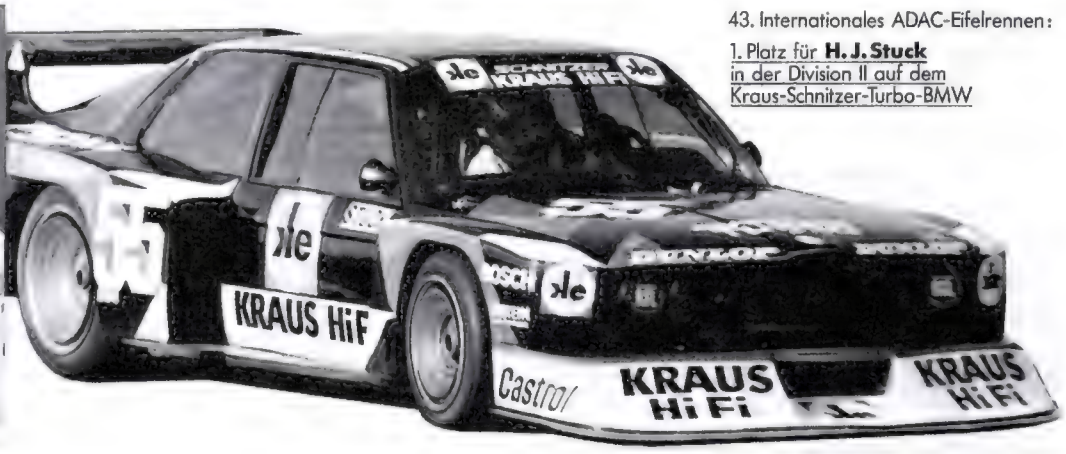




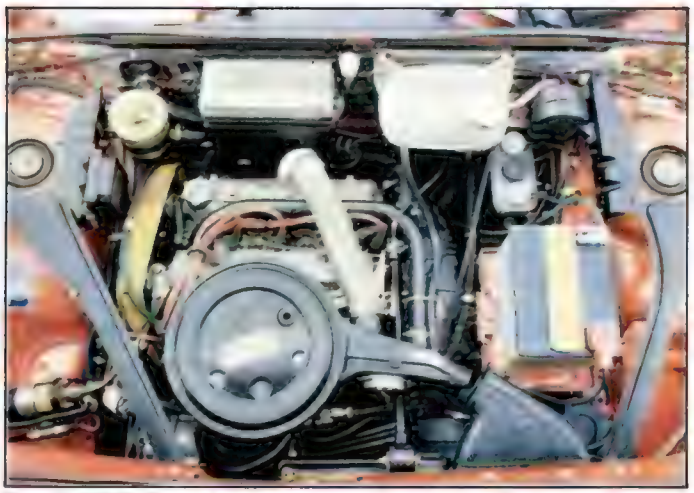




43. Internationales ADAC-Eifelrennen:
1. Platz für **H. J. Stuck**
in der Division II auf dem
Kraus-Schnitzer-Turbo-BMW



Eigenwilliges Armaturenbrett, Servolenkung serienmäßig



Zweiliter-Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen

wagen oder im Stau als „Smog-Stop-Taste" benutzt werden. Doch muß anschließend – wenn wieder auf Defrostung oder Innenraum gestellt wird – die Heizung neu reguliert werden.

Zwar lassen sich die vier großen Luftklappen am Armaturenbrett, die beiden Düsen im Beifahrerfußraum und die Einlässe für den Fondraum (auch die gibt es) unabhängig schließen und öffnen. Dennoch ist es schwierig, eine angenehme Klimatisierung im Beta zu erreichen. Die beiden Defrosterdüsen in den vorderen Türverkleidungen blasen viel zu stark – was lästige Zugluft ergibt. Werden sämtliche Einlässe, die übrigens aus unterdruckgesteuerten Klappen bestehen, geschlossen, dann klappt es freilich mit der Be- und Entlüftung nicht mehr.

Für 200 Mark Aufpreis bestückt Lancia das löcherige Armaturenbrett mit einer „elektronischen Zentral-Kontrolle". Dazu wurde zwischen Tacho und Drehzahlmesser – beide in abgrundtiefen Höhlen – eine große, runde Kontrollampe untergebracht, die rot aufleuchtet, wenn mit dem Auto etwas nicht in Ordnung ist. Der Hinweis betrifft entweder den Öldruck, den Stand der Bremsflüssigkeit, den Zustand der vorderen Bremsbeläge oder die Funktion der Scheinwerfer – Dinge, die sowieso alle noch eine separate Anzeige oder Kontrolleuchte besitzen.

Check-Control: 200 Mark Aufpreis

Die neue Beta-Limousine unterscheidet sich vom Vorgänger äußerlich durch einen geänderten Kühlergrill, andere Räder und zwei Sicken auf der Motorhaube. Wenn auch die Cockpit-Gestaltung nicht jedermanns Geschmack ist, so ist das Bemühen um passive Unfallsicherheit doch offensichtlich. Die gesamte Armaturentafel besteht aus weichem Plastik-

Neu am 80er-Modell: Kühlergrill und Styling der Räder

Schräges Heck, aber keine Kombilimousine mit Heckklappe

Sitze breit und weich, aber schlechte Seitenführung

material, in dem sämtliche „harten Sachen" versenkt sind. Dennoch dürften die weiteren Neuheiten des Beta-Innenraumes weniger umstritten sein. Dazu gehören eine Digitaluhr mit Stopuhrfunktion und eine bierdeckelgroße Innenleuchte mit getrennter Leselampe über dem Innenspiegel. Dazu gehören auch die neuen Türverkleidungen, die im Interesse eines entschärften Innenraumes keinerlei Ecken und Kanten mehr aufweisen.

Das Sicherheitsdenken führte sogar so weit, daß Lancia die Entriegelungshebel der Türen nahezu unauffindbar in den Türbeschlägen versteckte und den Hebel für den von innen verstellbaren Außenspiegel ängstlich klein und schlecht faßbar anbrachte.

Selbst die Aschenbecher in den vier Türen schließen – wenn sie nicht herausgedrückt sind – absolut plan mit den Türverkleidungen ab. Doch nur wenn der Beta mit elektrischen Fensterhebern (Aufpreis 840 Mark für vorn und hinten) ausgerüstet ist, sind die Türinnenseiten gänzlich ohne „Haken und Ösen". Denn die andernfalls erforderlichen Fensterkurbeln konnten beim besten Willen nicht – wie die Türgriffe – in den Seitenverkleidungen versenkt untergebracht werden.

In das Armaturenbrett wurde dagegen auch das Handschuhfach harmonisch integriert. Doch nach dem Motto „Große Klappe und nichts dahinter" geriet das Staufach mickrig klein. Und auch darüber hinaus bietet die Beta-Limousine, die als Viertürer schließlich nicht nur Italiens kinderreiche Familien ansprechen soll, nur sehr wenige Ablagen. In der Mittelkonsole findet gerade eine Streichholzschachtel Platz und die Fächer im Fahrer- und Beifahrerfußraum waren bei dem Testwagen mit je einem Lautsprecher bereits ausgebucht. Einzig die Taschen auf den Rückseiten der Vordersitzlehnen fielen etwas größer aus.

Pluspunkte	Minuspunkte
● Fahrleistungen gut ● Fünfganggetriebe ● Servolenkung, Lenkrad-Höhenverstellung ● Instrumentierung komplett ● Innenraum mit hoher passiver Unfallsicherheit	● Schaltung hakelig ● Zu wenig Ablagen im Innenraum ● Tank zu klein ● Heizungs- und Lüftungsbedienung unbefriedigend

Lancia Beta 2000: Preise • Extras • Kosten

Richtpreis ab Auslieferungslager

Limousine viertürig ..... 19950 DM

Serienmäßige Ausstattung

● **Außen:** Rechteckige H4/H1-Scheinwerfer mit automatischer Höhenregulierung, zwei Rückfahrleuchten, Verbundglas-Frontscheibe, abschließbare Tankklappe, Seitenschutzleisten, mit Gummi belegte Stoßstangen, Motor- und Gepäckraumbeleuchtung.

● **Innen: (Bedienung/Instrumente):** Höhenverstellbares Zweispeichen-Lenkrad mit Servounterstützung, Hupe in Lenkradspeichen; Tacho bis 200 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser bis 7000 min (rot ab 6000/min), regelbare Instrumenten-Beleuchtung; Anzeigen für Batteriespannung, Tank, Wassertemperatur und Öldruck (jeweils mit Warnleuchte); Warnleuchten für Handbremse (blinkend), Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbeläge; dreistufiger Scheibenwischer (einschließlich Intervall); elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiges Gebläse, zentrale Heiz- und Lufteinlaß-Stoptaste, Fünfganggetriebe.

● **Innen: (Karosseriedetails):** Vier Türascher, Zigarettenanzünder vorn, von innen einstellbarer Außenspiegel, zwei schwenkbare Sonnenblenden (links mit integrierter Parkscheibe, rechts mit Steckfach), beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach mit Spiegel, drei Haltegriffe am Dach, Leseleuchte am Dach, Innenleuchte auch hinten, Automatikgurte und Kopfstützen vorn, Automatikgurte hinten (Mittelgurt als Statikgurt), Mittelarmstütze hinten, Taschen in den Vordersitzlehnen, Digitaluhr mit Stopuhr-Funktion am Dach, Türkontakte für Innenleuchten auch hinten, Bodenteppich (auch im Gepäckraum).

Extras

Getönte Scheiben mit grünem Bandfilter vorn 400 DM, elektrische Fensterheber vorn 420 DM (vorn und hinten 840 DM), Metallic-Lack 555 DM, Leder-Ausstattung 1270 DM, Schiebedach 950 DM, Leichtmetallräder 600 DM, Check-Control 200 DM, Klimaanlage mit getönten Scheiben 2550 DM.

Kosten

Steuer	288,– DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1050,– DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	1935,– DM
Wertverlust jährlich	4390,– DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	6325,– DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	28,– DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	511,– DM/877,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	41 Pf/70 Pf

Die Sitze sind großzügig bemessen und machen einen komfortablen Eindruck. Leider bieten sie so gut wie keine Seitenführung in schnell gefahrenen Kurven. Auch die Kopfstützen sind etwas zu klein und zudem nur in der Höhe, nicht in der Neigung, verstellbar. Dafür lassen sich die Sitzlehnen bequem per Handrad in jede gewünschte Stellung bringen. Die Rollen der Sicherheitsgurte verbergen sich in der Seitenverkleidung. Die Stahlruten für die Gurtpeitschen sind aber nicht an die Sitze, sondern an den Mitteltunnel geschraubt – sie liegen also bei Fahrern unterschiedlicher Größe nicht gleichmäßig gut am Körper an.

Ein höhenverstellbares Lenkrad hat der Beta ebenso serienmäßig wie ein Fünfganggetriebe, bei dem der fünfte Gang weniger als Spar- denn als Fahrgang ausgelegt ist. Das

Schaltführung: zu wenig exakt

Zweispeichenlenkrad faßt sich gut an, und auch die Hupe ist günstig plaziert. Der Hebel für Licht und Lichthupe ist dagegen nur für Langfinger zu erreichen, soll das Lenkrad nicht losgelassen werden.

Die Schaltführung gelang den Lancia-Technikern auch im neuen Beta nicht einwandfrei. Der Rückwärtsgang ist nur nach langem Stochern aufzufinden, der Wechsel vom vierten zum fünften Gang verlangt stets Konzentration.

mot wählte für diesen Test die 85 kW (115 PS) starke Beta-Limousine; sie kostet 19950 Mark. Der um tausend Mark billigere Beta 1600 mit 74 kW (100 PS) ist bei den Lancia-Kunden schon allein deshalb kaum gefragt, da es für ihn keine Servolenkung ab Werk gibt.

Die Lenkhilfe hat der starke Fronttriebler aber dringend nötig. Beim Beta 2000 ist sie auf

Wenn Sie einen Audi, BMW, Ford, Merced
Volvo fahren, dann haben Sie unsere Phi
Armaturen zu bauen, die die Möglichk
nutzen - Entlastung statt Ablenkung. D
VDO. Neue Technologien und Augenmaß.

Mercedes

Op

Volvo

Volks

Porsche

So

Unternehmen der VDO Gruppe, Deutschland: bevauge GmbH, Mauthe-Uhren GmbH, OTA Industriegeräte GmbH, VDO Mikroelektronik und Displaytechnik GmbH

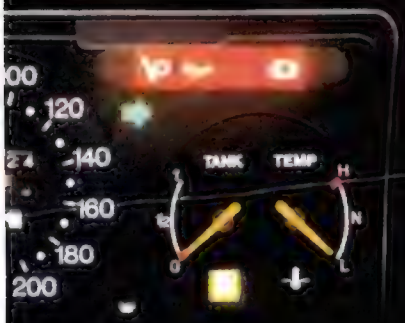
es, Opel, Porsche, Saab, Volkswagen oder
losophie fast täglich vor Augen: Nämlich
eiten der Elektronik zur Vereinfachung
amit Sie auch in Zukunft besser fahren.

el

BMW

wagen

Ford



ab

Audi

VDO Vertriebsgesellschaft mbH, VDO Quarz Zeit GmbH, VDO Luftfahrtgeräte Werk Adolf Schindling GmbH, VDO Adolf Schindling AG, DRD Mess- und Regeltechnik GmbH.

VDO Adolf Schindling AG, 6231 Schwalbach am Taunus

Große Klappe, nichts dahinter: Beta-Handschuhfach

Innenleuchte und Leselampe

Lenkrad-Höhenverstellung

bestmöglichen Straßenkontakt bei schneller Fahrt ausgelegt. Das heißt, auch in schnell angegangenen Kurven kommt der Fahrer niemals in Versuchung, das Auto mangels Information von den Vorderrädern zu überziehen.

Selbst die nichtangetriebenen Hinterräder sind einzeln aufgehängt. Vorn und hinten sorgen Scheibenbremsen für die Verzögerung, ein Stabilisator vorn hält die Seitenneigung in sicheren Grenzen.

Damit geriet der Beta zu einem ungewöhnlich kurvenfreudigen und kurvensicheren Automobil, dessen erreichbare Querbeschleunigung einzig und allein von der Seitenführung der Vorderräder bestimmt wird und das auch plötzliche Lastwechsel (Gaswegnehmen in der Kurve) nicht mit problematischem Eigenlenkverhalten quittiert.

Jedoch – den Innenraum und die schluckfreudige Federung für sich betrachtet – scheinen es die Beta-Konstrukteure weniger auf sportliche als auf komfortgewohnte Käufer abgesehen zu haben. Daß dabei die Erwartungen beider hinreichend erfüllt werden, ist sicher kein Nachteil. Allerdings – bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn oder bei kurzen Sprints kann der Beta seine sportliche Auslegung nicht verleugnen. Ein kräftiger Motor- und Auspuffton erinnert daran, daß Lancia es noch nie auf biedere Hosenträgerpiloten abgesehen hat.

Das zeigt auch der Anblick des Zweinockenwellenmotors unter der Haube – eine Konstruktion, die weder billig und schon gar nicht alltäglich ist.

Das sportliche Zweiliter-Aggregat bringt den Beta 2000 auf 184,7 km/h Spitze, das Werk nennt 178 km/h. Die werksseitig angegebene Beschleunigungszeit von Null auf Hundert in 10,2 Sekunden ließ sich mit dem Testwagen allerdings nicht realisieren. Mehrere Anfahrversuche aus dem Stand ergaben eine Bestzeit von 11,7 Sekunden. Da der Beta-Motor sein maximales Drehmoment (179 Nm) schon sehr früh (bei 2800/min) erreicht, mußte bei den Beschleunigungsmessungen ungewöhnlich stark mit durchdrehenden Vorderrädern gekämpft werden, wie auch das kurveninnere Antriebsrad in engen Kurven schnell zum Radieren neigt.

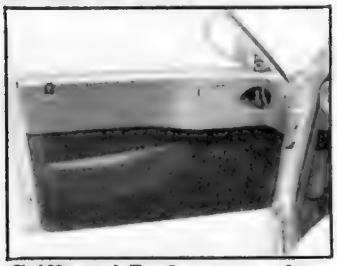
Spitze hoch, Tank zu klein

Der Testwagen verbrauchte im Schnitt 14,2 Liter Super auf 100 Kilometer. Zum Vergleich der Durchschnittsverbrauch einer Beta-Limousine, die mot in Heft 5/1977 testete und die damals noch 87 kW statt 85 kW (119 statt 115 PS) leistete: Testverbrauch 14,3 Liter Super.

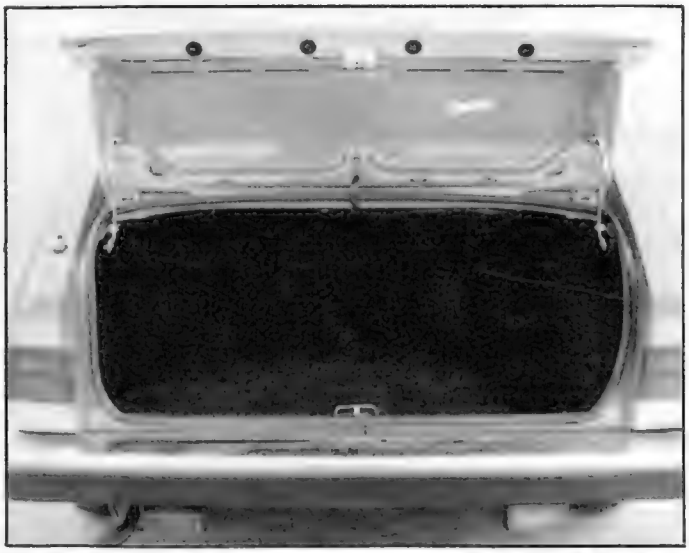
Leider wird der Aktionsradius der Beta-Limousine durch den nur 52 Liter fassenden Tank, der flach unter dem Gepäckraumboden liegt, stark eingeschränkt. Spätestens nach 300 km mahnen die stark schwankende Anzeige und die blinkende Warnlampe im Armaturenbrett, daß es mal wieder Zeit ist, Kraftstoff zu fassen.

Wer sind nun die Käufer dieser eigenwillig gestalteten Limousine aus Italien, die zwar – dank ihres Schräghecks – wie eine Kombi-Limousine aussieht, aber keine ist? Ganz einfach: Individualisten, denen ein Audi 100 zu bieder und zu weit verbreitet ist; Leute, die Lancia noch immer als traditionsreiche Nobelfirma betrachten; oder einfach Zeitgenossen, denen das Auto gefällt, weil ihnen sein Name so elegant über die Zunge flutscht. Indes, viele solcher Leute gibt es hierzulande offensichtlich nicht – 1979 verkaufte Lancia vom gesamten Programm nicht mehr als 3480 Autos in Deutschland. Ob der ab Oktober oder November 1980 in Deutschland angebotene Beta mit Stufenheck, genannt Trevi (Vorstellung in mot 12/1980), für größeren Zuspruch sorgen wird, bleibt abzuwarten. *Holger Glanz*

Elektrische Fensterheber



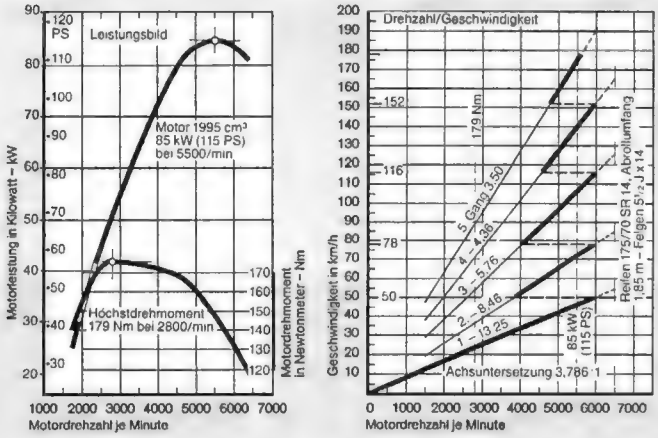
Griffe und Ascher versenkt



Großes Staufach mit niedriger Ladekante: Beta-Gepäckraum

Lancia Beta 2000: Daten und Meßwerte

Motor



85 kW (115 PS) bei 5500/min, 179 Nm bei 2800/min, Verdichtung 8,9 (Superkraftstoff 98 ROZ). Bohrung/Hub 84,0/90,0 mm, Hubraum: Steuerformel 1981 cm³, effektiv 1995 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor über der Vorderachse, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb. Kühlsysteminhalt 8,35 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 4,5 Liter. Fallstrom-Registervergaser Weber 34 DAT mit Startautomatik. 52 Liter-Tank unter dem Gepäckraum, Batterie 45 Ah, Lichtmaschine 770 Watt. Kerzen: Bosch W 6 D, Champion N 7 Y.

Kraftübertragung

Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe (Serie) mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,500 – 2,235 – 1,522 – 1,152 – 0,925 – R. 3,071. Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 3,768.

Fahrwerk

Radführung vorn an unteren Dreiecks-Querlenkern mit Stabilisator, hinten an unteren Dreiecks-Querlenkern mit Längsstreben, vorn und hinten McPherson-Federbeine mit Schraubenfedern. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 20,5. Stahlgürtelreifen 175/70 SR 14, Testwagen Michelin ZVX, Felgen 5½ J x 14. Vorn und hinten Scheibenbremsen, Zweikreisanlage mit Bremskraftverstärker und -regler hinten. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 184,7 km/h (Werksangabe 178 km/h). Messungen bei Kilometerstand 2581.

Beschleunigungswerte:			
0 bis 60 km/h	5,4 s	0 bis 120 km/h	17,4 s
0 bis 80 km/h	8,0 s	0 bis 160 km/h	39,4 s
0 bis 100 km/h	11,7 s	400 m stehender Start	18,2 s
		1 km stehender Start	33,4 s

Elastizität (Beschleunigung im 5. Gang, 4. Gang in Klammern):			
50 bis 80 km/h	9,8 (7,3) s	50 bis 100 km/h	16,0 (12,2) s
		50 bis 120 km/h	24,1 (17,6) s
		50 bis 140 km/h	33,6 (25,2) s

Schaltpunkte: Von Gang 1 in 2 bei 51,4 km/h, von 2 in 3 bei 78,0 km/h, von 3 in 4 bei 114,2 km/h, von 4 in 5 bei 147,1 km/h.

Tachoabweichung:

Tacho 50 km/h = effektiv	48,2 km/h
Tacho 100 km/h = effektiv	96,2 km/h

Innengeräusche im 5. Gang:			
Leerlauf	60 dB(A)	100 km/h	69 dB(A)
60 km/h	63 dB(A)	120 km/h	72 dB(A)
80 km/h	68 dB(A)	140 km/h	75 dB(A)
		Spitze	81 dB(A)

Wirtschaftlichkeit

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km)

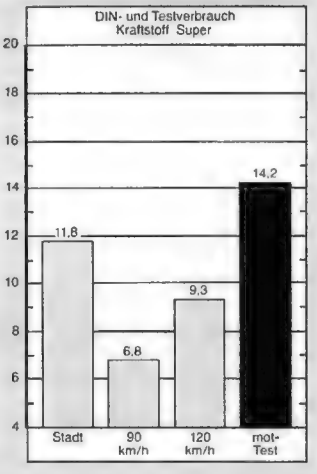
zügig	11,7–13,6
scharf	14,2–17,4
Kurzstrecke	12,9–14,1
Testverbrauch/Mittel	14,2
Tankreichweite	366 km

Ölverbrauch: 0,4 Liter/1000 km

Wartung: Alle 20000 km oder einmal im Jahr Inspektion (Jahresintervall), alle 10000 km Wartung, jeweils mit Ölwechsel.

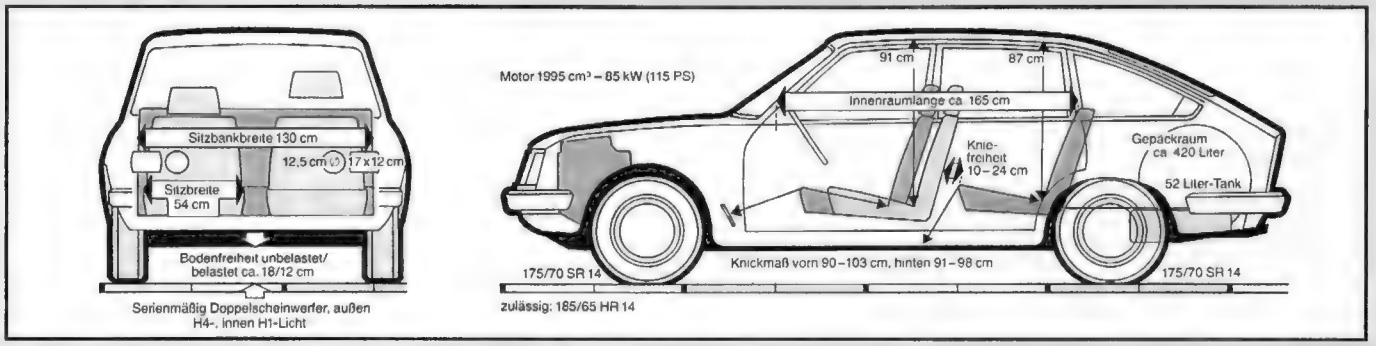
HUK-Typenklasse: 21/29 (Voll-/Teilkasko).

Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.



Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 429,0/170,6/140 cm, Radstand 254,0 cm, Spurweite vorn/hinten: 140,6/139,2 cm, Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1165/500/1665 kg. Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung: 1240/425 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst: 1200/575 kg, Achsstützlast bis 75 kg, Dachlast bis 50 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,2, Wendekreis links/rechts: 12,2/12,0 m, Spurkreis links/rechts: 11,6/11,4 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 76/76 je Minute.



Technische Daten: Randolf Unruh, Zeichnungen: J. F. Drkosch

Jürgen Stahlkopf, ein Geldberater der Hamburger Sparkasse:

„Sehr geehrte... Fräulein Doktor, Herr Diplom-Ingenieur, Frau Staatsanwalt und Herr Apotheker."

Sprechen Sie heute schon mit Ihrem Geldberater über Ihre Pläne für morgen.

Der Wettlauf um berufliche Chancen beginnt heute schon in der Schule, sprich Numerus clausus. Studienplatz, Praktikum, Bewerbung, Anstellung und vielleicht der Sprung in die Selbständigkeit – ohne Planung, soweit die Dinge planbar sind, geht es nicht. Wer aber früh und umsichtig damit beginnt, hat oft sein ganzes Leben lang im Beruf die Nase vorne.

Wir Geldberater bei den Sparkassen machen da so unsere Erfahrungen: Mancher Student, der mit einem Girokonto bei uns anfing (gelegentliche Überziehungen eingeschlossen), wurde später Geschäftsmann, Freiberufler oder Manager. Heute managen wir für ihn sein Wertpapier-Depot, finanzieren Projekte, und auf dem Girokonto ist auch mehr los.

Ein gewachsenes Vertrauensverhältnis zwischen Kunde und Geldberater ist schwer zu ersetzen. Man steht zusammen Flauten durch und freut sich dann gemeinsam über Erfolge. Auch wer noch nichts oder nur wenig verdient, sollte sich von kompetenten Leuten beraten lassen. Nehmen Sie sich doch mal ein bißchen Zeit dafür und kommen Sie bei uns vorbei. Wir Geldberater der Sparkassen freuen uns immer, wenn Sie uns die Chance geben, Ihr persönlicher Geldberater zu werden.

Sie wissen ja:
Wenn's um Geld geht – Sparkasse.

Der Geldberater: der persönliche Service Ihrer Sparkasse.

MOT MARKT

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem »H« gekennzeichnet.

Abarth

Lombardi, 71, Bestzust. 0 74 71/37 25.

Alfa Romeo

ALFA-MOTOREN und -GETRIEBE generaluberholt, 1 Jahr Vollgarantie, alle Typen sofort lieferbar, **SPORT-, RENN-, Alfasud-Pokalmotoren,** Einbau – Wartung – Instandsetzung, **EXPRESSVERSAND** von Alfa-Ersatz- und Tuningteilen. Firma Harry Schulze, Kfz-Reparatur und Motorenbau, 6418 Hünfeld. Telefon 0 66 52/3813

Alfetta, 1,6 Ltr., 68 000 km, Bj. 3.77, silbergrau, Topzust., für 6300.– zu verk. Tel. 0 23 92/6 10 45.

Alfetta 1800 L, Bj. 76, 69 000 km, TÜV 10.81, grünbr. Velourausst., wärmedämmend. Glas, Michelin, Getr. + Hl.-Achse bei 45 000 km neu, techn. gepfl., 8–10 Ltr./100 km, 5-Gang. Tel. 0 70 62/52 88.

Giulia 1,6, 5.77, 71 000 km, VB 6000.– DM. Tel. 0 63 32/28 72.

Zagato mit Schaden, Preis VS. Tel. 0 21 54/78 16 oder 15 18.

Spider 1600, 74/82, 52 000 km, kein Rost, VB 8700.–. Tel. 05 51/3 18 10.

GTV 2000, Bj. 5.78, TÜV neu, 55 000 km, viele Extras. Tel. 0 91 81/61 30.

Alfa Romeo Spider 2000, EZ 5.80, 4000 km, braun, helles Verdeck, 185er LM-Felgen, NP 26 000.–, von Privat für 23 000.– zu verkaufen. Tel. ab 19 h 0 67 21/1 69 44.

König-Giulia '76, 12.81, 2 L, 142 PS, Topzustand, Bilstein-Fahrw., 185/70, 7500.–. Tel. 06 11/49 69 98, ab 18 Uhr.

Alfa Montreal, Bj. 72, ohne TÜV, günstig zu verk. Tel. 0 55 21/49 71.

Alfa GTV 2000, 1a Zustand, TÜV 2 J., nur im Sommer gef., an Höchstb. umständeh. abzug. Tel. 0 91 81/68 41.

Alfa Romeo 2000 GTV, rot, Bj. 79, erst 6000 km. Tel. 07 11/77 10 97. H

Alfa Spider 2000 L, neu, noch nicht zugelassen, umständeh., 15% Nachlaß, v. Privat. Tel. 07 11/75 17 22.

Pokal Sud, sämtliches Zubeh., alles TÜV, Preis VS. 09932/1505, nur abds.

1750 GTV, Bj. 70, Rarität, einmalig guter Zustand, ATM, 20 Liter, VB DM 7500.–. Tel. 0 40/4 10 28 13, ab 18 h.

Giulietta 2,0, EZ 7.79, 130 PS, 45 000 km, weiß, 195/60-14, Bestzustand, wegen Firmenwagen zu verk., Preis VS. Tel. 05 41/38 79 24.

Überholte Alfa-, BLMC-, Ferrari-Motoren m. Garantie, im Tausch. **Alfa-Gebrauchtteile** zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Telefon 0 21 22/4 53 07. H

Original Cabrioverdecke sofort lieferbar. Tel. 00 41/71/42 54 01 (Schweiz). H

Ständig Cabrios ges.! 0611/684399. H

Alfa 6, Vorführw., met., Alu, 26 800.– DM. Tel. 0 27 43/24 89. H

Beilagenhinweis: Ein Teil dieser Ausgabe enthält Beilagen des ADAC e.V., München.

Expreß-Versand preisw. neuer Ers.-Teile, z. B. Kolb.-Büchsensatz ab DM 165.–, Auspuffanl. kompl. DM 185.–. Alle Verschleißteile erhältlich. Alle Preise ink. MwSt. Fa. Spitzer, 545 Neuwied, Tel. 0 26 31/5 30 18. H

Alfa Sonderangebote. 0 82 76/4 78. H

Spider 2000, rot, LM 185, 2 Dächer, Dinol, Lederlenk., 32 000 km, nicht im Winter gef., 12 000.–, nur an Liebhaber. Tel. 0 66 21/7 45 32-23 84.

SUPERPREISE
Alfa-Kolben u. Buchsen ab 165.–
Auspuff kompl. ab 180.–
sowie sämtl. Alfa-Teile-Expreßversand. Telefon 0 21 22/4 53 07, zu jeder Zeit. H

Zagato, Bj. 71, TÜV 5.82, 6×14, Alu, Preis VS. Tel. 0 60 42/89 55.

Spider 1600, 5.79. Tel. 0 75 32/52 90.

Spider 1600, EZ 5.79, 11 600 km, rot, Alu, Stereo, Tuff-Kote-Dinol, neuwertig, 18 000.–. Tel. 07 21/84 23 30.

Alfa Romeo Montreal, Nov. 74, 100 000 km, orange, Garagenwagen, Stereo-Radio und CR mit Verkehrsfunkdecoder u. Aktivboxen, Preis VS. Tel. 07 21/81 47 28.

Giulia 1,6, 5.77, rot, Extras, Topzust., VB 8300.–. Tel. 0 78 51/15 15.

Spider 2000, EZ 8.78, 23 000 km, silber, LM, wie neu, VB 14 990.–. Tel. 0 24 01/29 43.

Dachschaden, Alfa Sprint, 6000 km, vorn u. hinten ganz, fahrbar, RW, 2400.–. Tel. 0 97 66/10 48.

Alfa-Motore
generaluberholte und gebrauchte mit Garantie
Sportwagen Schmidt, Ispelsstr. 35
4150 Krefeld. Tel 0 21 51/3 59 94

Alfa Montreal, 76, TÜV 6.82, indischrot, V2A Ausp., Bestzustand, 53 000 km, div. Zubehör, VB 11 300.–. Tel. 0 23 31/4 11 35.

Sud Sprint 1,5, Bj. 79, 106 PS, 17 500 km, 185/60-14, 6", Preis 16 000.–. Tel. 0 23 52/2 25 89.

Unfall-1600 GTV, 74/82, fahrber. Tel. 07 71/22 10, ab 18 Uhr.

Giulietta Delta 1,8, 5.80, 3000 km, LM-Felgen, Breitreifen, alfarot, Spoiler vorn und hinten, Preis VS. Telefon 0 62 82/82 94.

Zagato 1300, rot, gt. Zust., 185/70, Alu-Felgen, VB 8300.–. Tel. 0 91 76/12 76.

1300 Zagato, 71, teilrest., aus Zeitgr. abzug., Festpr. 5000.–. 0 89/3 13 50 11.

2000 GTV, EZ 1.77, 35 000 km, Radio, Kuppl. neu, 1a Zust., 9100.–. 089/766637

Alfetta 2000 GTV, 7.76, 62 000 km, grün-met., Radio, neu bereift, Bestzust., DM 8500.–. Tel. 0 66 54/3 34.

Alfa Montreal, Traumzustand, Nappaleder, Stereoanlage, Alarmanlage, Koni-Fahrwerk, Festpreis 13 500.–. Tel. 02 09/13 64 13/5 34 06. H

Verkaufe: Motor 1600, DM 550.–. Tel. 0 41 02/4 13 20.

Giulietta 1,8, Neuwagen, Notverkauf, VB 10% unter NP, noch nicht zugel. Tel. 0 22 62/94 20.

Ein ganz besonderes Auto: Spider 2000, schwarz, helles Dach, 33 000 km. Tel. 0 90 71/6 65.

Alfa 1750 GTV, 2 Ltr., König-Motor, 140 PS, TÜV 4.82, Bj. 71, orig. 60 000 km, DM 5000.–. Tel. 08 21/3 01 88.

Alfa Rio Neuwagen, Velourpolster, höhenverstellb. Lenkrad, 132 PS, rot, sehr große Limousine, DM 15 950.–. Tel. 02 09/13 64 13 od. 5 34 06.

Alfa, Berlina 2000, silb., Bj. 75, ATM 45 000 km, Klima, LM-Felg., Radio + Recorder, VB 4800.– DM. Tel. 0 91 91/8 07 80*

Liebhaberfzg., Rundheckspider 1300, 2 neue Dächer, Bj. 70, TÜV 6.82, Topzustand, Preis VS. Tel. 0 91 71/10 79*

Rarität: Giulia GTC, viersitzig, Cabrio auf GTV-Basis, gt. Zust., TÜV 5.82, 7800.–. T. 05 51/4 27 93, nachm.*

Alfetta GTV, Bj. 4.78, rot, 131 PS, km 48 000, günstig. Tel. 05 61/31 44 07*

Spider 2000, blau, 3.78, TÜV 4.82, km 32 000, RC, 17 000.–. T. 06 11/54 64 55*

Achtung Liebhaber!
1300 GT Junior, Ausstattung ST, ATM 50 000 km, d'braun, 8fach ber., Alu-Felg. u. Extr., z. verk. 0 82 47/20 69*

Spider 76, d'braun-met., helles Dach, Mot. u. Getr. 0 km, gen.überh., Extr., 1a Zust., VB 9500.–. 0 56 51/3 16 23*

2000 GTV, EZ 6.75, Color, Bilstein, 185/70, Bestzustand, VB 6900.– DM. Tel. 0 74 52/26 38*

Rarität: Alfa Romeo Montreal, Bj. Ende 76, 46 000 km, VB 15 900.– DM. L. Hellmuth, Wartenburger Str. 50, 89 Augsburg*

Berlina 2000 L, Bj. 76, TÜV 3.82, erstkl. Zust., Radio-Kass., Preis VS. Tel. 02 61/2 64 14*

Spider 2,0, braun/beige, Bj. 79, 9800 km, Stereo, Alu. Tel. 08 41/3 54 16*

Alfa Romeo Zagato, weiß, mit vielen Extras, VB 9500.– DM. T. 0441/51901*

Mustergutacht. ges. 2.0 Giulia, M. Munzig, Eichweg 10, 3400 Göttingen*

Cabriole 1600, 6000 km, EZ 2.80, VB 18 000.– DM. Tel. 0 22 38/4 16 66*

Alfeta GTV 1600, 29 000 km, Bj. 11.77, 1. Hd., Extr., DM 11 400.– VB. Tel. 0 63 31/6 56 27*

Alfasud, 106 PS, Bj. 7.79, Top, 2000 km, 1. Hd., Extr. VB DM 14 600.–. Tel. 0 63 31/6 56 27*

2 Ltr. Motor zu verk. T. 0231/432966*

GTV 2000, Bj. 2.79, rot, 30 000 km, 140 PS, Koni-Fahrwerk, 7×15" LM-Felgen, Pirelli P6, alles TÜV, Stereoanlage, weg. Firmenwag., 11 000.– unt. NP (29 000.–) z. verk. 02225/6352 ab 19 h*

Ersatzteil-Expreßversand täglich, spez. Karosserie- u. Motorenteile sämtl. Modelle laufend Sonderangebote, z. B. Kolben und Büchsensatz ab DM 160,– Auspuffanlagen komplett ab DM 180,– Hardtops einteilig + dreiteilig ab Lager
Alfa Romeo-Löbbert GmbH
Aufgasse 67–73 · 5200 Siegburg
Telefon 0 22 41/6 41 14 oder 6 10 78

2,0 Spider, Liebhaberstück, orig. 31 000 km, 2. Hd., Bj. 72, TÜV 82, VB 8300.– DM. Tel. 0 41 61/8 77 48*

Ro 80, EZ 11.73, 75 000 km, 1. Hd., tibetorange, 1a Zustand, VB 4250.–. Tel. 0 68 31/7 15 60*

Suche 1300 GT od. GTA mit Motorschaden. 0 23 72/1 47 37 + 1 01 12*

GTV 2000, 8.78, 47 000 km, d.blau, TÜV neu, Pr. VS. 08274/1014 od. 1262*

Bildschöner GT Junior, Bj. 72, TÜV neu, Pr. VHS. Tel. 05 31/89 33 70*

Alfetta 1,8 GT Coupé, EZ 11.74, TÜV 81, 58 000 km, VB DM 5500.–. Tel. 0 51 52/62 90*

2000 GTV, Bj. 77, TÜV 1.82, 27 000 km, VB 14 000.–, 02 11/23 35 29, ab 17 h*

Zagato, Bj. 6.71, TÜV neu, Topzust. Tel. 0 70 45/21 08*

Spider 2000, 6.77, 1. Hd., rot, 60 000 km, VB 9800.–. Tel. 06 11/67 30 96. Zuschriften unter Chiffre Mk 15/18 47*

Gebrauchtteile
für alle Alfa-Typen. **Unfallwagen** kauft Sportwagen Schmidt, T. 0 21 51/3 59 94

Rundheck Spider 1300, 87 PS, Bj. 68, TÜV 4.81, ATM 32 000 km, Dach + Lack neu, VB 6300.–. 06 11/68 43 99*

Rundheck Spider 1300, TÜV 6.81, weiß, gt. Zust., 4500.–. 089/3144804*

Amerikanische Wagen

AMERICAN SPARES from A to Z · Tel. 06174/5460 ·

E-TEILE für alle **GM**-Modelle
BLAZER
BUICK
CADILLAC
CAMARO
CORVETTE
OLDSMOBILE
PONTIAC
preisgünstig
Versand täglich

Ford Thunderbird, Bj. 76, alle Extras, Preis 9950.–, Tausch möglich. Tel. 02 11/49 37 64. H

Trans Am 10th Anniversary, Bj. 8.79, 15 000 km, außenliegende Auspuffanl., 255er Reifen, alles TÜV. 0 63 31/56 54.

Ford Pick-up Truck F 100, Motor 320 PS, 10" Alu-Niederquerschnitt, Color, Klima, el. Fenst., hochgez. Auspuffanl. Tel. 0 81 41/1 24 19.

GM- u. Ford-USA-Ersatzteile am Lager. Tel. 0 40/80 10 71, Telex 2 11 991.

Liebhaberobjekt aus Konkurs! Oldsmobile Ninety Eight Cabriolet, Mod. 1952, TÜV neu, Bauratabgen., 1. Hand, orig. 47 000 km, mit sämtl. el. Zubehör (Fenster, Sitze, Dach etc.), alles original (NP ca. DM 79 000.–), in absol. Bestzust., für VB 30 000.– DM (Inzn. Porsche, DB und Finanzierung möglich). Tel. Anfragen unter 0 42 66/14 44.

TÜV-Abnahme und Umrüstung von US-Fahrzeugen. Tel. 07 21/57 80 64. H

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Tel. 0 04 11/64 08 88. Fragen Sie Klaus Leistritz

Echte Gelegenheit!! Oldsmobile Starfire 80, silber, nur 1600 km!! Alle Extras, nur DM 16 990.–, Opel-Möller, 2070 Ahrensburg, T. 0 41 02/5 11 81. H

Continental, 4türig, alle Extras, Bj. 79, 3400 km, wie neu, NP 56 000.–, VB 34 000.– zuzügl. MwSt., von Privat. Tel. 02 02/44 75 69.

Corvette 62+70, 7,4 Ltr. 07046/850. H

US-TEILE für alle gängigen Typen vorrätig. Auf Wunsch Einbau. Überholungen von aut. Getrieben u. Motoren. Eigener Import, daher preiswert. Tel. 0 62 21/3 22 51.

Ford Van, lang, Mod. 79, 20 000 km, Luxusausst., VB 27 000.–. 089/873200.

Mercury Cougar XR 7, Bj. 74, erst 59 000 km, in. u. außen weiß, v. Extr., s. gt. Zust., 8000.–. 04 21/40 54 59.

Oldsmobil Delta 88 Diesel, Bj. 79, 15 000 km, a. Extras, braun-met., VB 17 800.–. 07147/6441 + 0711/681953. H

Amerikanische Wagen, alle Typen u. Modelle, neu u. gebraucht, Farbe und Ausstattung nach Wahl. Alle Gebrauchtwagen werden vor Lieferung sorgfältig überholt und beglaubigt. Overseas Consultants Inc., 19146 Van Ness Ave., Torrance, Ca. (USA) 90501, Tel. 2 13/5 33-71 03, Tx. 910/349-7515. H

Buick-Elektra, Bj. 77, 1. Hand, 45 000 km, TÜV 8.81, alle Automatics, NP 35 000.–, VB 11 800.–, von Privat. Tel. 02 02/44 75 69.

Seltenheit! Mercury Cougar XR 7, 70, 58 000 km, 5,7 Ltr., 202 PS, versenkb. Scheinw., Lederausst., el. Fenster u. Türenver., M + GET. Generalüberh., ohne TÜV, VB 4200.–. 0 63 31/7 64 34.

3,6 Millionen Kontakte

zu aktiven Autofahrern erreichen Sie mit einer Gelegenheitsanzeige in der erfolgreichsten Automarkt-Kombination Deutschlands.

Das sind die beiden erfolgreichen Kombinationsmöglichkeiten:

Kombination A

auto motor sport · mot Die Auto-Zeitschrift · sport auto

Pro Millimeter zahlen Sie für eine Privatanzeige nur DM 10,50, für gewerbliche Fließsatzanzeigen nur DM 19,65 und DM 22,40 für gestaltete gewerbliche Anzeigen.

Kombination B

auto motor sport · mot Die Auto-Zeitschrift

Der Millimeterpreis beträgt nur DM 8,50 für private und nur DM 15,60 für gewerbliche Fließsatzanzeigen sowie DM 17,90 für gestaltete gewerbliche Anzeigen.

Die Preise für Privat-Anzeigen verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer, bei den gewerblichen Anzeigen wird die Mehrwertsteuer zusätzlich in Rechnung gestellt.

Das sollten Sie beachten!

1. Wenn Sie den untenstehenden Coupon verwenden – bitte schreiben Sie deutlich. Wir können sonst keine Gewähr für die richtige Wiedergabe übernehmen.

2. Bei telefonisch übermittelten Anzeigen übernehmen wir keine Gewähr.

3. Gelegenheitsanzeigen werden nicht schriftlich bestätigt.

4. Gelegenheitsanzeigen können nur bis zum Anzeigenschluß der jeweiligen Ausgabe zurückgezogen werden. Danach sind die Hefte in Produktion.

5. Händleranzeigen werden mit „H" gekennzeichnet.

Hier einige Berechnungsbeispiele für Privatanzeigen.

Kombination	A	B
1 Z. = 3 mm	31,50	25,50
2 Z. = 5 mm	52,50	42,50
3 Z. = 7 mm	73,50	59,50
4 Z. = 10 mm	105,––	85,––

Nächsterreichbare Ausgaben:

Wenn Ihre Anzeige bis zum 18. 7. 1980 vorliegt, erscheint diese in mot Die Auto-Zeitschrift Nr. 16 und auto motor und sport Nr. 17, bzw. in sport auto.

Das sind Ihre Rufnummern

(07 11) 20 43-259
(07 11) 20 43-262
(von Montag bis Freitag 8.00 – 16.00 Uhr)

Falls Sie den Fernschreiber benutzen wollen.

Telex 07 220 36

An VEREINIGTE MOTORVERLAGE, Automarkt, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Folgender Text soll ____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmöglichen Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:

☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als

☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:
☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9,–)

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Name/Firma | PLZ/Ort

Vorname | Datum

Straße/Nr. (Kein Postfach) | Rechtsverb. Unterschrift

mot 14/80

Amerikanische Wagen

Ford Mustang T 5, Bj. 10.75, TÜV 7.81, Blechschaden rechts, fahrber., DM 2500.–. Tel. 06 11/38 10 80.

Pontiac Firebird Cabrio, Traumwagen, Bj. 70, TÜV frei, spars. Verbr., a. El. gt. Zust., VB 7500.–. 0231/4382778.

US-Ford, „King Cobra" 5.0, Bj. 78, 36 000 mls, abnehmbares Glasdach, DM 12 500.–. Tel. 0 72 54/14 62*

Buick Riviera S, Bj. 79, leichter Frontschaden, DM 8500.–, NP DM 34 500.–. Tel. 02 11/5 04 78 79* H

Mustang Cabrio, Liebhaber-Modell, Bj. 68, TÜV neu, viele Extras, geg. Höchstgeb. Telefon Mo.–Fr. 9–18 h: 0 30/2 13 70 81-82*

Ford Mustang Cabrio, 145 PS, Bj. 73, TÜV 2 J., Topzustand, Preis nach Vereinbarung. Tel. 0 24 05/45 54*

Oldsmobile Toronado, Bj. 70, Klima etc., DM 9900.–. Tel. 0 68 68/5 17*

Oldsmobile-Targa-Diesel, Calais Cutlass, Bj. 80, m. Extr., maron-met., 6000.– u. NP. Tel. 0 52 31/2 73 63*

Fliege nach Kalifornien
Amerik. Ford Leisure Van, 1979, 18 000 km, 5,8 Ltr., V8, silber-met., wie neu, alles Zubehör: Automatik, Cocktail Swivel-Sitze, Klapp-Couch, Keiderschr., Stereo-Cass.-Radio und vieles mehr, 18 500.–. Wm. L. Hughson, 1644 Pine St., San Francisco, Ca 94109*

Corvette Targa, Bj. 76, 41 000 km, DM 17 000.–. Tel. 0 62 22/5 35 23*

Verkaufe Unfall-Pinto, Bj. 1971, TÜV 8.81, Preis VS. Joachim Blume, 5952 Attendorn, Tel. 0 27 22/33 29 o. 57 94*

Chevy Van Cobra, kurze Ausführung, 240 PS, Bj. 78, 18 000 km, alle Extr., 10"-Felgen, 50er Reifen, NP 60 000.–, Verk.-Pr. 29 000.–. 06121/66566/66912*

Buick Cabrio, Bj. 69, V8, 230 PS, ⌀-Verbr. 17 l, 4000.–, 02 02/50 51 85*

Mustang, Bj. 72, umgebaut auf 2,6 Ltr., reparaturbedürftig, DM 1800.–. Tel. 02 01/52 25 37*

Amerik. Van Ford, Bj. 79, 4 Captain-Sitze, 1 Sitzbank-Bett, Autom., V8, Klimaanlage, 2× Stereo, 8000 mls, viele Extras, Bestzust., DM 20 000.–, privat. Tel. 06 21/73 19 14*

Corvette, Bj. 9.70, rot, 3400 km, Glasdach, v. Extras, DM 29 900.–. Telefon 0 23 61/6 31 98, ab 16 Uhr*

Aston Martin

ASTON MARTIN Original-Ersatzteile
kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Aston Martin DB 6, Bj. 66, silber, Topzustand, Rechtslenker, gegen Höchstgebot. Tel. 05 11/81 60 51, App. 62 24, werktags 9–16 Uhr*

Audi NSU

Sportprinz, 1a, verk. 02 11/46 11 23.

Ro 80, 72/81, grün-met., ATM 30 000 km, Color, schw. Samt, el. SSD und Fenster, techn. + opt. erstklassig, wegen Kauf Modell 77 abzugeben., DM 3500.–. Tel. 0 21 01/46 42 38.

Audi 80 GLS, 4türig, inari-silb.-met., EZ 2.79, 14 000 km, Sommerfahrzeug, v. Extras, Bestzustand, DM 15 000.–. Tel. 0 82 52/26 08.

100 CD 5E, 3.80, 6000 km, onyx-met., SSD, VB 23 700.–, T. 0 23 02/8 14 10.

Coupé S, Bj. 73, TÜV 9.81, v. Teile zu verk. Preis VS. Tel. 0 78 08/28 76.

Audi 200 5E, Gas + Benzin, Bj. 4.80, AHK, Tempom., Klimaanl. C6836/2871.

R 80, Liebhaberfahrzeug, Bj. 77, km 84 000, kupfer-met., Topzustand, unfallfr., mit Klimaanl., Alu-Felg., Nichtraucher-Fahrz. 07941/7014, abds. 8876.

Audi 100 CD 5E, Modell 80, wenig km, unfallfrei (NP 29 600.–), für 19 500.–. 02 01/60 61 59 u. 02 08/42 54 90.

Audi CD 5E, Bj. 79, 15 000 km, viele Extr., 18 500.–. Tel. 0 95 61/3 65 33. H

Ro 80-Motoren im AT, 10 000 km-Garantie, ab 2350.– DM. Sämtliche gebrauchte und neue Ro 80-Ersatzteile vorrätig, Versand möglich. Wankel-Spezial-Service. G. H. Kampling, Hingberg 87, 4330 Mülheim/Ruhr, Tel. 02 08/38 35 32–41. H

NSU Wankel-Spider, Bj. 67, ATM, kein Rost, VB 4900.–. 0 64 52/15 15.

Audi Coupé, Bestzust., Garagenwag., Extr., Bj. 72, gelb, VB 3800.–. Tel. 0 71 52/2 68 63, n. 17 Uhr.

Audi 80, GLS 85 PS, v. WA zu verk., EZ 7.79, 4türig. Tel. 0 84 35/2 11.

Zu verk. Audi 100 Coupé, Bj. 71, km 75 000, generalüberholt, VB 2500.–. Tel. 0 21 95/80 01.

Audi 100 L 5E, v. WA 8.79, 12 500 km, mit allen Extr., kupfer-met., 17 800.– VB. Tel. 0 58 34/62 93.

Audi 100 CD 5E, Mod. 80, wenig km, unfallfr. (NP 29 600.–), für 19 500.–. Tel. 02 01/60 61 59 u. 02 08/42 54 90.

Ro 80, Bj. 71, TÜV 8.81, Austauschmasch. 43 000 km, Pr. VB. 06158/6767*

Ro 80, 3.76, blau-met., Bestzustand, Radio-Kass., TÜV 4.82, 64 000 km, Pr. VB 8300.–. Tel. 0 68 21/7 46 11*

NSU TT, Liebhaberfahrzeug, Audi Coupé 80, TÜV neu. 0 78 21/6 14 39*

100 CD 5E, Bj. 6.79, 19 000 km, Aut., SSD, 17 900.–. Tel. 0 52 54/79 99*

Audi 100 Coupé, Bj. 73, ATM 32 000 km, Ster., VB 3200.–. 0 26 32/4 35 55*

Audi 100 GL 5E, Bj. 5.79, Servo, rot-met., Nackenst. hinten, 29 000 km, DM 15 000.–. Tel. 0 75 41/8 16 85*

5E, 77, Autom., 11 700.–. 0 91 03/83 74*

Audi 100 GL 5E, Autom., Bj. 7.77, 1. Hd., 60 000 km, geg. Geländewagen od. Porsche, evtl. Aufpr. 0 91 03/83 74*

Audi 100 CD 5E, 11.78. 0 71 31/8 69 92*

Ro 80, Bj. 74, SSD, AHK, TÜV neu, met. neu, Gasanlage, VB 8500.–. Tel. 0 21 57/64 20*

Austin

Austin Healey
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Mini Spec., 3.78, TÜV 82, 1a Zust., m. v. Extr. 0 91 23/7 58 41, nach 16 h.

Eilt! London Taxi f. 6800.– zu verk. R. Schönfeld, Mannheimer Str. 63, 6830 Schwetzingen.

Rarität: Sprite MK 3, 2 Dä., 4 Winterreifen auf Felg., Lack (weiß) u. Innenausst. neu. Überh. f. über 3000.–. Neues TÜV-Gutachten, Weber-Verg., VB 6000.–. Tel. 0 62 21/7 51 81.

Austin · MG
Triumph
Jaguar · Rover
– Alles unter einem Dach –
Ersatzteile und Zubehör
vom Fachimporteur mit entsprechender Lagerhaltung
Sprechen Sie zuerst mit uns.
Spezialabteilung für Ersatzteilbeschaffung von Classic-Cars und Oldtimern.
MG/AH-Frog, AH 100/6 + 3000, Triumph TR, Jaguar MK II
Viele machen nur Wind, mit uns fahren Sie auf richtigem Kurs.
British-Parts-Service GmbH & Co. KG
Lerchenstraße 68a · 4800 Bielefeld 1
Telefon 05 21/32 53 42 · Telex: 09 38 063

Austin und MG-Gebrauchtteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. H

AH 3000 ges., Zustand egal. R. Just, Kastellstr. 18, 7500 Karlsruhe, Telefon 07 21/4 34 52.

Neue Auspuffanlagen u. Blattfedern zu verk. Tel. 0 61 06/46 62. H

Suche Frosch + E.teile, Schmid, 54 Ko., Chr. Strambergstr. 3*

Austin Morris
Ersatzteile
Wir bieten mehr.
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld. – viel Geld.
Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN/MORRIS-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Vanden Plas Princess 1,3, 68, ATM 62 T., rostfr., VB 4 M. T. 089/9033530*

Orig. Cooper S, 67/81. 02 61/6 04 33*

Morris 8 Roadster 1935, restauriert, 12 000.–. Finn Henriksen, Danmark, Tel. 09/2 17 30 06, 16 Uhr*

Mini-Moke, Calif., 1300 ccm, RHD, TÜV 82, rot, Reifen, 175 RS 13, 5000 km. Tel. 0 70 31/80 04 96*

Jetzt 240 Seiten
Europas größter Katalog für sportliches Autozubehör
Ausführliche Beschreibung von 7.000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen, z.B.:
Sportluftfilter, Trichter, Krümmer, Cibie-Lampen, Alarmanlagen, Nockenwellen, Frontund Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen (Zender + KAMAI) Windleitkanten, Sportauspuffanlagen (Abarth, ANSA, Bosi, Gillet, Sauer & Sohn, Sebring, Super-Sprint) LM-Felgen und Kompletträder fertig montiert und gewuchtet zum Anmontieren, (ATS, BBS, Atiwe, Rial) abschließbare Radschrauben, Spurverbreiterungen, Benzingspargeräte, Bordcomputer, Auto-Lederlenkräder, Hochleistungszündanlagen, Wolfsgeheul, Oldtimer-Horn, Esel- und elektrik (Hella-Programm),2-3-5-Klang-Fanfaren, Überrollbügel, Bilstein-Stoßdämpfer, VDO-Mustanggewieher, Cojak, Hawai 5-0, Dieselhorn, Bull-Nebelhorn, US-Sirene, Super-Sound-Orgel usw. Sportspiegel, Scheel-Sportsitze, Blaupunkt-Autoradio's, Benzinpumpen, Ölkühleranlagen, Geräte, Racimex-Messgeräte, Sturzhelme, Nomex-Kleidung, Rallye- und Team-Keniowe-Ventilator, Hosenträgergurte, Rallye-Filme, Motorsport-Schallplatten, Tonbänder, Lammfell-Bezüge, Tuning-Bücher, Rallye aller Art, Schneeketten aus Stahl und Jacken, Halon-Löscher, Werkzeuge, Pflegemittel aller Art, Katalyt-Heizöfen, Türabkunststoff, Kühlerschutzhauben, Schmutzfänger, Schutzleisten, Schneeketten aus Stahl und lageschalen, Radio- und Instrumentenkonsolen, Felgen-Zierringe, Schuppenjalousien, Windabweiser, Plaketten und Decor-Sets aller Art, Schriftzüge, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie lfd. Neuheiten aus aller Welt!

● Über 900 Abbildungen ● Mit TÜV-Hinweisen

Sofort bestellen: Katalog mit begehrtem Albrecht-Aufkleber gegen DM 10,– in bar oder Scheck (keine Nachnahme). Absender nicht vergessen.

a Auto-ALBRECHT Postfach 66 84/4 D-7750 Konstanz

CT. Dortmund

Der neue D&W Katalog 80/81.
Internationales Autosportzubehör auf prallen 200 farbigen Seiten. Autosporttechnik life. Das größte Autosportzubehör-Programm Europas. In einem einzigartigen Katalog – für Männer, die Autos schätzen und Mädchen mögen.

Neben einem Riesenangebot an Leichtmetall-Felgen und 1a Qualitäts-Reifen, erwarten Sie sportliche Spitzenprodukte internationaler Hersteller. Von hochwertiger Auto-HiFi-Elektronic – allein 40 Seiten – über komfortable Sportsitze bis hin zu sportlicher Männer-Mode, hier findet der interessierte Autofahrer „sein" Zubehör zu äußerst günstigen Preisen.

Eine ungewöhnlich aufwendige Produktion. Brillant gedruckt, exzellent fotografiert. Mit viel technischem Drive und femininem Touch. **Es gibt nichts Vergleichbares.**

Europas größtes Versandhaus für sportliches Autozubehör.

Der neue D&W Katalog ist da!

Bestell-Coupon. Bitte senden Sie mir den neuen D&W Katalog. Schutzgebühr DM 5,–.

Name

Straße

PLZ, Ort

Bitte ausfüllen, DM 5,– Geldschein oder Scheck beilegen, im Briefumschlag einsenden an **D&W Versand, Fritz-Reuter-Straße 64, 4630 Bochum 6,** oder per Zahlkarte einzahlen **an D&W, auf PScHk. Dtmd. 30 395-469.** Bei Nichtgefallen Geld sofort zurück!

D&W Zubehör-Zentrum. Sternstraße 4-8 · D-4630 Bochum 6. ☎ (0 23 27) 38 66*, D&W Versand + Verwaltung. ☎ (0 23 27) 39 44*

Original-Abbildung im D&W Katalog, Seite 141. In Farbe.

Austin

Mini-Motor, 1,4 Ltr., orig. Werkstuningteile. Tel. 0 61 55/54 08*

Austin Healy MK 4, für Interessierte VB 2000.—. Tel. 0 61 92/50 07*

Suche Innocenti 1300, Bj. 74–75. Tel. 0 21 71/3 12 12*

Suche dringend Innenausstattung für AH 3000 (Sitze, Türverkleidung usw.). Tel. 05 11/48 06 91*

Einmal. Gelegenheit! London-Taxi, Diesel, fabrikneu, TÜV, für nur sFr. 18 900.— zu verk. P. Boller, Güettlistr. 10. 8128 Hinteregg (CH)*

Cooper 1300, Bj. 74, AT-Mot., 6"-Felgen, TÜV eingetr. Tel. 0 70 34/55 99*

Autobianchi

70 HP, 9.79/81, 19 000 km, rot, teilw. Sportaus. Schalens., Negat. St., VB 9800.—. Tel. 0 61 71/7 90 19.

Autobianchi A 112, 70 HP, 63 000 km, Bj. 77, Extras, sehr gepflegt, 5700.—. Tel. 0 61 42/4 36 50.

A 112 E, Bj. 76, TÜV 82, 57 000 km, 5½"-Felg., verbr., tiefer, schneller + div. Zubehör. Tel. 0 61 32/5 95 02.

A 310 V6, Bj. 78, Gotti-Felgen, Front-Hecksp., Spez.-Lack. 0 20 41/6 60 18. H

HP 70, 5.77, 50 000 km, § 9.81, Funk, Radio, Alu-Felg., 6000.—. 0 92 44/2 62.

A 112, 7.77, ca. 20 000 km, VB 5400.—, Schalen, Drehzahlm. 0 83 36/10 85*

HP 70 Sport, Bj. 78, 20 000 km, DM 8000.—, A 112 XEL, 5-Gang, u. A 112 Junior-Schiebed. zum Hdl.-Nettopr. Kfz-Harnau, 0 23 31/5 49 32* H

Abarth-Motor, 75 PS, DM 800.—. Tel. 0 21 51/59 50 82*

Bentley

Bentley 1 (wie Silver Shadow 1), Bj. 70, anthrazitgraumet., Leder rot, neuwertiger Zustand, TÜV neu. Telefon 08 71/6 55 66 und 7 34 42. H

Bitter

Bitter CD, Bj. 77, 85 000 km, grünmet., 1a gepfl., alle Extras, 27 000.— DM + MwSt. Tel. 0 91 31/2 40 66.

BMW

ASC Geld gespart – mit Auto-Service-Card
Sparclub für Autofahrer liefert Autoteile und -zubehör zu Selbstkostenpreisen – Billiger geht's nicht. 320 Seiten-Katalog geg. DM 10,– von: ASC-Verlag, Ostpreußenstr. 13. 5427 Bad Ems

BMW 3.0 CSi, Mod. 72, silber-met., TÜV 3.82, ATM 20 000 km, LM-Felgen, Bilstein-Stoßd., VB 10 800.— DM. Tel. 0 75 28/22 01.

V8, Bj. 63, 1. Hand, Liebhaberstück, VB 8500.—. Tel. 02 01/28 50 71.

2002 Turbo, 70 000 km, VB 11 500.—, zu verkaufen. Tel. 0 21 51/2 49 57.

635 CSi, 7.79, 25 000 km ges., neuer Motor 1000 km, silb.-met., Extras, VB 39 500.—. 0 70 31/8 16 37 oder 8 47 11.

BMW 528 i, 12.77, TÜV 8.81, 54 000 km, sofort abzugeben, VB 20 000.— DM. Tel. 0 74 61/7 31 80.

BMW 528 i, 0 km, nicht zugel., Ende Juni für 38 000.— abzugeben, ESSD, el. Fe., ZV, Color, Alu, Stereo, Met.-Lack, aut. Ant. 07461/73180, 17–18 h.

3.0 CSi zum Ausschlachten, Motor, Getriebe u. a. Tel. 0 73 03/71 80.

2002 Cabrio, 3.72, Spoiler, Sportlenk., Stereo, grün-met. Tel. 07 61/3 59 08.

528 i, noch nicht zugel., 0 km, Extr., 13% unter NP. Tel. 09 11/34 18 71.

323 i, 5.79, 13 000 km, v. Extras, DM 22 000.—. Tel. 0 71 32/3 70 84.

633 CSi, Bj. 3.78, 26 500 km, resedamet., opt. 635, ESSD, autom. Ant., Stereo-Kass., innen grünes Leder, NP 51 500.—, VB 33 900.—. 0 62 39/21 65.

728 i, Bj. 3.80, 7000 km, SSD, Alu, met., und vieles mehr, NP 42 800.— DM, jetzt 33 800.— DM inkl. MwSt. Tel. 0 71 31/8 31 95. H

BMW 3.0 CSi, Bj. 10.74, 125 000 km, TÜV 12.81, blau-met., el. Fensterheb. u. Ant., WiWa, Radio, gepfl. Zustand, VB 12 800.— DM. Tel. 0 71 31/57 22 13.

BMW, original 3.0 CSL, 212 PS, TÜV 82, neuer Motor 6000 km, silber-met., mit vielen Extras, NP 46 000.—, VB 18 500.—. Unter Tel. 0 98 72/75 56.

BMW 735 i, Bj. 2.80, 15 000 km, el. SD, saphirblau-metallic, ABS, Alu-Felg., 5-Gang, get. Scheiben, Stereo Mexico, NP 52 700.—, 42 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 72 21/2 47 13.

BMW 525, ca. 10 000 km, Bj. 11.79, met., Color, 7" BBS, VB 22 500.— od. Tausch geg. 323 i. Tel. 0 76 24/43 56.

BMW 633 CSi, Bj. 76, 49 000 km, Motor neu, 1 J. Garantie, d'blau-met., hellbeige Vel.-Leder, Stereo, v. Extr., FP 26 000.— + MwSt. 06 71/6 33 59.

2002 Targa, 5.75, 70 000 km, ATS, neue Reifen, Halogen, TÜV 8.81 DM 9800.—. 0 77 41/33 22, ab 20 h 36 85.

BMW 2500, 77, 80 000 km, 1a Zustand, Extras, mintgr., VB 10 500.— DM. Tel. Nürnberg 09 11/83 68 61.

02 til, 5.75, 67 000 km. 07 51/6 14 19.

02 til Gr. 2, 9 + 10" BBS, 235er, Col., SD, alle Extras, TÜV 3.81, VB 8900.—. Tel. 0 26 25/66 56.

3.0 CS Coupé, Bj. 8.74, grün-met., Colorsch., Alu-Sportf., Quadrofon, km 85 000, TÜV 8.81, techn. + opt. einwf., VB 13 500.—. T. 0 41 63/20 15, ab 19 h.

BMW 2002 Targa, 72, 185/70, Sportlenkr., guter Zust., 6500.—. Tel. 0 74 22/40 95 od. 12 13.

BMW 728, Bj. 9.78 (Mod. 79), 75 000 km, Alpina 3-Doppelverg., 192 PS, Sportfederung, Vollstereo, get. Scheiben, Kopfst. hinten, DM 19 700.— + MwSt. Telefon 0 03 52/8 45 95 oder 7 24 58 (Luxemburg).

BMW 528, 10 000.—. Tel. 0 22 25/71 56.

BMW 630 CS, Autom., 76/81, silber, BBS, Leders., Stereo u. mehr, Eintausch DB 280 E, 280 SE, 450 SE oder Tausch gegen Porsche 350 SL o. SLC. Tel. 02 41/52 57 01.

320/6, JW, 7.79, 11 000 km, turm.-met., Col., Alu, Alp.-Str., Nebelsch., Front- u. Heckspoiler. Tel. 0 99 54/6 90.

2002, superbreit, BBS 9 + 10", 5-Gang, Sperre, Rennfahrwerk, neuer 150 PS-Motor, alles TÜV, 11 800.—. Tel. 02 14/5 61 61 od. 0 21 73/1 25 08.

BMW 02, Liebhaberfahrzeug, Gr. 2, eingetr. 240/50-13, 5-Gang-Getr., 100 Ltr.-Tank, Käfig, geänd. Fahrw., div. Extras, Preis VS. Tel. 0 21 22/59 25 59.

02 til, Aufbau 80, 150 PS, 235-9", 5-Gang, Käfig, Farbe nach Wahl, VB 12 800.—. 0 61 27/27 01, nach 18 Uhr.

BMW 733 i, Bj. 2.78, 32 000 km, rot, SSD, VB 20 850.—. Tel. 0 55 61/44 98.

2000 CA, Bj. 68, TÜV 7.81, gt. Zust., DM 3300.—. Tel. 0 89/98 47 84.

525, 74/82, erstkl. Zust., 96 000 km, BBS, viele Extras, 7900.—. 07142/6096.

730 A, EZ 12.78, silb.-met, 30 000 km, reichh. Zubeh., Topzust., geg. Höchstgeb., Alpina-Dekor. 0 62 02/1 59 61.

323 i, von WA zu verkaufen, EZ 5.80, Extras, Preis 18 800.—. 0 87 31/45 97.

520/6, 11.78, Extras. Tel. 0 77 51/68 88.

2002 til auf Turbo-Fahrwerk, 74, TÜV neu, 5-Gang, Sperre 25%, BBS 6 J, Spoiler, 2. Hd., ca. 89 000 km, VB DM 6800.—. Tel. 0 61 95/7 43 29, abends.

M 1, 3.80, 4500 km, NP 113 000.—, VB 83 000.— inkl. 0221/561382 od. 561361.

V8, gepfl. bis schlachtreif auf Bestellung. Tel. 0 40/7 10 58 41. H

635 CSi, 10.79, 5000 km, viel Zubehör, von WA. Tel. 0 89/3 10 36 72.

BMW 630 CS Autom., BBS, 19 500.—, Eintausch mögl. Tel. 02 41/52 57 01.

Knoscher BMW R 75, VB 4500.— DM. Tel. 0 89/1 41 17 59 od. 3 08 19 82.

BMW CSi, Coupé, Bj. 75, blau-met., SD, el. Fensterheber, Stereo-Kass., 2 Lautsprecher, 7" Ronalfelgen, sehr gt. Zust., verk. Tel. 02 02/42 20 51.

3.0 CSi, Bj. 7.72, rot-met., 110 000 km, TÜV 11.81, SSD, BSS, get. Scheiben, Chromradläufe, Lederlenkr., techn. u. opt. 1a, kein Rost, kein Ölverbrauch, 8500.—. Tel. 0 55 71/32 41, ab 11 Uhr.

323 i, 6.78, korall, 75 000 km, Recaro-Sitze, DM 14 000.—. Tel. ab 20 Uhr 07 11/42 89 80.

CSi 3 Ltr., 72/82, Leder, el. SSD, 7" BBS, geg. Gebot. Tel. 02 31/48 10 94.

BMW 320, Bj. 11.75, 118 000 km, met., Color, Rad., VS, sehr gepflegt. Tel. 0 70 52/20 01 od. 22 54.

Liebhaber-BMW 3.0 CSL, EZ 7.73, TÜV 82, 78 000 km, Metalliclack, Scheel-Schalens., techn. u. opt. 1a, Ster., VB 16 000.—. Tel. 0 89/61 93 43.

635 CSi, 7.79, henna-rot, Recaro Led. schwarz, SSD, Radio-Kass., wie neu, 28 000 km, DM 37 800.— inkl. MwSt. H. Dorn, 8551 Heiligenstadt, Telefon 0 91 98/2 23.

BMW 2002 Turbo, tiefer, breiter, VDO-Cockpit, U-Bügel, Recaro, H-Gurte, 60 Watt Pioneer, 150 PS, Abarth-Sp. v. + h. Bilstein, VB 9100.— DM. Tel. 0 56 64/3 09.

Isetta 250, 1a, Bj. 62, TÜV 82, VB 3200.—. Tel. 0 82 34/24 98.

Liebhaberfahrz., BMW 2002, 160 PS, Gruppe 5, Ausführung 9½+10 BBS, 5-Gang, Überrollb., TÜV 82, v. Zub., VB 35 000.—. Tel. 0 63 87/8 81.

630 CS, 34 000 km, grün-met., TÜV 82, s. gepfl., Radio, get. Scheiben, VB 25 000.—. Tel. 0 30/7 53 53 09.

BMW 528, Bj. 4.76, TÜV 82, unfallfr., met., Radio, zu verk. 07 21/46 96 88.

BMW 3.0 S, Bj. 74, Superzustand, Getriebe neu, 78 000 km gelaufen, VB 5000.—. Tel. 0 54 81/78 31.

SONDERANGEBOT
BMW 730 i, Bj. 79, viele Extras, DM 22 500.—. Tel. 0 95 61/3 65 33. H

Wer trägt mir auf BMW 2002 til 8" 3tg. BBS u. 205 Reifen ein? Belohnung. Tel. 0 47 63/12 38.

BMW 3.0 CSi, Bj. 72, TÜV 3.82, kein Rost, Motor/Getr. neu, el. Fenster, BBS 205/70 VR 14, Preis VS, Inzahlungnahme od. Finanzierung möglich. Tel. 04 21/54 45 40, 9–17 Uhr.

BMW 3800 CS, blau-met., 9.69, ATM 55 000 km, Autom., Getriebe neu, 205er Reifen, BBS-Felgen, SSD, viel Zubehör, DM 9500.—, Tausch möglich. Tel. 0 97 21/4 86 13.

2002 til Gr. 2, 160 PS, Recaro, Verbreiterung, U-/T-Schutz, Bügel, 75er Sperre, 5-Gang, sehr viel Zubehör, weg. Aufg. des Rallyesports zu verk. Tel. 0 63 32/24 03.

525, Bj. 75, Color, Radio, TÜV 81, Langstr.-BMW, VB 5400.—. 05231/48542.

BMW 323 i, Bj. 3.79, 14 000 km, schw., in. sil., Extr., VB 18 500.-. 07031/874302

BMW Leasing-Vertr. 323 i ges., zahle bis mon. Rate 350.—. Ch. Mk 14/14 98.

BMW 633 CSi, Bj. 77, neu bereift, 120 Watt Stereo, Front- u. Heckspoiler, v. Extras, scheckheftgepfl., geg. Höchstgebot. Tel. 07 11/7 15 77 28.

Für **Individuallsten,** 323 i **Cabrio,** Bj. 80, viele Extras, 2 Monate gef., met., 14% unter NP. Tel. 0 89/7 14 90 77.

BMW 2.5 CS Coupé, Bj. 8.75, 52 000 km, rubinrot-met., Velourpolster, SD, Alufelgen, Neubereifung, Stereo-Radio, Erstbesitz, scheckheftgepflegt, wie neu, 16 500.—. T. 0 23 27/3 32 50.

BMW 2002 Gr. 5, Sommerfahrzeug, 9 J., BBS, 235/60, 5-Gang, 100 Ltr.-Tank usw., alles TÜV, Pr. VS, auch Tausch geg. 320/6, 323 i. T. werktags bis 17 h 0 23 54/49 29, Herr Kutzey.

2002 tl, Gr. 2, 170 PS, ASS, Verbr., U-/T-Schutz, Käfig, 50% Sperre, 5-Gang u. Motor 500 km, US-Karr. 76, 7" LM m. 195/70, weg. Nachwuchs gegen Gebot zu verkaufen. Tel. nach 18 Uhr 0 88 57/3 65.

528, 10.75, 98 000 km, TÜV 6.82, alle Extras, VB 9300.—. Tel. 04 21/23 14 68.

320/4, 7.77, 53 000 km, rot, SSD, Col., el. Spiegel, BBS/Reif. neu, Neb. 1a, VB 11 900.—. Tel. 0 81 06/66 54.

An- u. Verkauf v. neueren Unfallwag., a. Totalsch. 0 63 21/57 00 + 29 90. H

520, v. WA, 6.79, m. Extr. 08081/3682.

528, 6.77, SSD, Color, Recaro, 225er P 7, 16 J Alpina, Berlin-Radio, Gas-Anl. etc., DM 19 900.—. Winz, Telefon 02 11/8 07 51 od. 0 21 62/8 02 38.

BMW 520/6, EZ 4.78, get. Glas, Radio, 64 000 km, VB 12 800.— DM. Telefon 0 51 41/5 36 36.

3.0 CSi, 72, ATM 10 000 km, TÜV 81, Heck- + Frontspoiler, v. Extras, VB 10 500.—. Tel. 0 94 71/64 42.

635 CSi, Bj. 80, 1900 km, 1. Hand, unfallfrei, alle Extras, LP 58 000.—, umständeh. 43 990.— inkl. MwSt. Tel. 0 23 51/2 80 00. H

Verk. laufend BMW **UNFALLAUTOS.** Tel. 0 81 02/12 37, ab 19 Uhr. H

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) **AUTO-KROCH,** 02402/25517. H

BMW 528 i, Autom., 33 000 km, LM. Tel. 05 91/6 49 15.

BMW M1, alpin-weiß, zu verk. Autohaus H. Bäuerle KG, Augsburger Str. 55, 8870 Günzburg. H

BMW 320 i, 6.77, TÜV 81, 59 000 km, Korall SSD, Color, Radio, Alpina-Anlage, 11 000.—. Tel. 0 22 41/5 12 48.

An- u. Verkauf von Unfallwag., auch Totalsch. 0 63 21/57 00 + 29 90. H

2002 Turbo, Bj. 75, Extr., Topzustand, weiß, 56 000 km, 9900.—. 089/7149077.

BMW 528 Autom., 39 000 km, SD, Rad. CR, rot-met., 14 950.—. 07431/51690. H

Tourenwagen-Umbau, sämtl. BMW 195-235/60 oder 195/50 bis 225/50 TÜV-Eintrag. Tel. 0 72 72/21 18. H

BMW 635 CSi, 5.79, alle Extras, Alpina-Fahrwerk, 50er Serie, Bestzust., NP 65 000.—, jetzt 42 000.— inkl. MwSt. Tel. 02 02/4 06 00. H

320 i, 4.77, 44 000 km, Alpina-Fahrw., BBS, Stereo, met., 2 Spoil., Color, Inzn. mögl., VB 14 950.—. 02737/3162.

BMW 2000 TÜV 5.82, Garagenwagen, Topzustand, Ges.-km 103 000, verk. geg. Gebot. E. Kurz, 7842 Kandern 1.

BMW 3.0 Si, 1. Hd., Bestzustand, 75 000 km, Klimaanlage, Stereo-Kassetten-Radio, VB 12 000.— DM. Tel. 02 11/22 67 77.

2002 Turbo, Bj. 74, schwarz, ATM km 22 000, Lader 2000 km, Radio-Kass.-Stereo, VB 12 800.—. T. 0 61 04/13 25.

2800 CS Autom., div. Extras, Radio, TÜV 9.81, Garagenwag., Topzustand, Preis VS. Tel. 0 64 03/6 11 42.

733 i, Bj. 6.79, 14 000 km, silber-met., el. Fensterh., Stereo-Kass. etc., wie neu, VB 28 000.— + 13%. 07072/4511.

3.0 CSi, Bj. 74/82, 86 000 km, VB DM 14 800.—. Tel. 0 71 95/37 73.

3.0 CS, Bj. 72, TÜV 82, 1. Hd., unfallfrei, SSD, Radio, Color, Reifen neu, Kupplg. neu, rot-met., gepfl., 9450.—. Tel. 05 11/86 58 02.

733 i, Autom., silber-met., SSD, Klima, ZV, Stereo u. w. Zubeh., Bj. 6.78, TÜV 6.82, 56 000 km, neuw. Zust., DM 26 000.—+MwSt. 07141/32007, tagsüb.

BMW 635 CSi, EZ 11.79, 10 600 km, silb.-met., SSD, blaues Leder, Colorglas, Stereo, unfallfrei, aus Zeitmangel, 40 707.— + MwSt., sofort abzugeben. Tel. 0 27 34/87 94 od. 13 04.

2002, 150 PS, 5-Gang, Sperre, Gr. 5-Verbr., 7×13, 3teil. BBS, 12/21-13 Kl., RS, U-Bügel, 2 Scheel-Ass, Spoiler, Color, Sonderlack, u. v. a., Sommerfahrzeug, Preis VS. T. 0 89/6 12 23 46.

BMW 3.0 CSi, alle Extr., 1a Zust., n. u. 10 000.—, Merc. 230 SL, 2 Dächer, 1a Zust., n. u. 18 500.—. Tel. 06 31/6 86 04*

323 i, 2.79, 36 000, turmalin, SS, LL, get. Gl., Ster., 17 500.—. 02234/84826*

BMW V8, neu restauriert, Motor 200 km, 19 500.—. Tel. 0 42 81/20 00* H

Gelegenheit: 02, EZ 77, U-Bügel, Schnitzer-Tuning, 150 PS, Recaros, breit. Koni-Rennfahrw., viele Extras, VB 13 500.—. Tel. 0 40/7 39 90 05*

BMW 323 i, EZ 10.78, schwarz, Color, SSD u. a. Extras. Tel. 0 87 32/7 58*

2002 Targa, 1. Hd., orig. 65 000 km, Bj. 74, TÜV neu, 9500.—. 06121/842349*

316 m, 5-Gg. (Schong.), saph.-blau-met., Col., statt 18 720.— für 17 500.— bar, n. n. zugel. Tel. 0 88 51/53 39*

635, Bj. 8.78, silb.-met., Langstr.-Fz., 88 000 km, innen schwarz, 2× Recaro, ZV, Wi-Wa, el. Fenst. vo. + hi., 5-Gang, techn./opt. 1a, 2 J. TÜV, Pr. 33 600.—, nehme 525 o. Manta GT/E m. SSD bis 17 000.— in Z. 05250/8970*

Porsche-Schreck, 3.0 CSI, TÜV frei, v. Zub., ATM 20 000 km, VB 11 700.—. Tel. 02 11/30 55 87, ab 17 Uhr*

3 Ltr. CSI, 1a Zust., Mot. u. Getr. m. 38 000 km, v. Extr., s. gt. Stereoanl. Tel. 0 89/3 19 47 79*

633 CSI, 6.78, 34 000 km, Autom., Klima, neuw. Zust., Preis 33 500.—. Tel. 02 14/4 12 35 od. 0 74 86/2 76*

BMW 528 i Motorsport, mit 3.2 Ltr.-Mot., 220 PS, Spitze lt. Kfz-Schein 212 km/h, silber-met., SD, Spez.-Felgen, Sportsitze u. Sperrdifferential, Sportlenkrad etc., EZ 9.78, km-Stand 48 000, geg. Gebot zu verk., NP DM 45 000.—. Tel. 02 11/42 64 06*

323 i, v. WA, 8.79, silber, Sperre, Color, SD, P 6 eingetr. Tel. 0 87 82/4 30*

733 i, 78, 30 000 km, v. Extr., schön, evtl. Tausch, 23 000.—. T. 0821/712515*

320 i, Gr. 2, umgeb., 10.79, VB DM 23 000.—, alles TÜV-eing. 07192/5765*

BMW 3,0 CS Leichtbau Coupé, Alu-Karos., Bestzust., TÜV 82, Mot. gen.-überh., Schalens., Sportfahrw., 50 W Stereo, gegen Höchstgebot. Telefon 0 91 75/12 74 ab 16.30 Uhr*

BMW 3,0 Si, Bj. 72, SSD, 117 000 km, diverse Extras, 6900.—. T. 0971/2231*

528, EZ 4.76, scheckheftgepfl., neu TÜV, SSD, Color, met., LM-VR, Sperre, Radio usw., VB DM 12 000.—. Tel. Hof 0 92 81/28 24 oder 6 76 10*

3,0 CSi, 73, ATM, n. Getr. m. Garantie, Auspuff neu, v. Extras, techn. 100%, VB 10 000.—. Tel. 0211/334513 Mo.—Fr. 8—16 h*

BMW 732 i, 80, 8000 km, ca. 10 000.— DM Nachlaß. Telefon zur Bürozeit 0 89/13 97 01*

323 i, 7.78, TÜV 82, schwarz, SSD, Recaro, LLR Bosi, 6" BBS, Radio, 58 000 km, DM 17 500.—. 09161/3563*

3,0 CSI, 72, polaris, Top-Zust., alle Extras, DM 8700.—. Tel. 0 96 03/19 02*

BMW 323 i, EZ 7.80, m. div. Extras abzugeb. Tel. 09 31/4 03 41*

Rarität 2002 Turbo, 74/82, weiß, BBS, ATM, ATG, VB 12 000.—. T. 07086/567*

BMW 3,0 CSi, Bj. 1972, silber-met., Top-Zustand, Zubehör: 205 BBS-Flg.-Reifen, Spoiler, Sportlenkrad, Radio-Cass., mehrfach bereift, VB 9100.— DM. Telefon 0 68 21/60 91 oder 0 68 25/4 26 57*

BMW, 3.3 Li, Bj. 76, TÜV 4.82, alle Extras, Alpinafelg., Sup.-Stereo, metallic, 100 000 km, exz. Zustand, DM 13 800, Festpreis, zu verk. Telefon 0 30/3 65 17 18*

Von WA BMW ab DM 16 000.—, **320/323 i,** günstig. Tel. 0 87 43/14 03*

BMW 520/6, Bj. 1.79, 23 500 km, Sp. vorn, Lederlenkr., LM-Felg. m. 195/70, tiefergel. Rad., Drehzahlm., 4 Stereo-Lautspr., rot, Topzust., VB 16 800.—. H. W. Hommelsheim, Endenicherstr. 8 oder 12, Tel. 02 28/63 62 57 oder 65 88 92, ab 1. 8. abzugeben*

BMW 02, LH Diff. m. Sp., neu 60%, 3.64, 800.—. Tel. 0 71 43/3 66 13*

BMW Unfallw. kauft geg. bar lfd. zu Höchstpr. u. Selbstabh. S. Reuner, 8221 Palling, Tel. 0 86 29/3 15*

528, 170 PS, 3.77, 1. Hd., 78 000 km, unfallfrei, gepfl. weiß, Col., DM 9900. Tel. 0 22 25/71 56*

BMW 3,0 L, 6.76, alle Extr., Unfallschaden, Verk.-Preis DM 2500.—. Tel. 0 55 24/37 33*

Wer trägt ein, für BMW 525: 45 DCOE Weber + Bereifung 50, oder 60er Serie auf BBS-Felgen, Telefon 0 59 42/15 86 (ab 18 Uhr)*

BMW 318, weiß, Alpina-Deko, 9.77, TÜV 11.81, 69 000 km, div. Extras, z. B. Radio-Kass., Alp.-Spoiler, 1a Zust., VB 11 500.—. Tel. 0 66 43/16 80*

BMW M 535 i, EZ 6.79, rot, Stereo-Kass., ZV, 25 000 km, DM 35 000.— inkl. MwSt. 0 81 65/83 50, nach 19 h*

BMW 3.0 CSi, EZ 6.75, TÜV 82, BMW-ATM, AT-Getr., ca. 25 000 km, Neulackierung, Antl-Rost-Behandl., rotmet., Velour weiß, Blaupunkt-Stereo, Servo, Gesamtleistung 136 000 km, äußerst gepfl. Chefwagen, in absol. Topzustand, 13 Ltr./100 km, VB DM 16 000.— bis 17 000.— nach Gebot. Tel. 0 89/93 61 96, ab 19 Uhr*

BMW 700 Cabr., Bestzust. 089/933872*

BMW 2800 CS Coupé, o. TÜV, wie 3 i, Werkscoupé m. gr. Verbr., 245 Ber. a. 9 J, 3tlg. BBS. Tel. 0 71 76/21 91*

2002 Turbo, Modell 75, DM 8900.—. Tel. 0 89/4 48 68 84* H

525, 190 PS, 5-Gang, Spoiler, LM-Felgen, tiefergelegt, SSD, Schalens. usw., TÜV 2 Jahre. 0 91 31/60 25 06*

BMW 320 ti, 150 PS, Spoiler v. u. h., tiefer, Alu, 185er, lange Achse, Motor u. Lack neu, 38 000 km, viele Extras, VB 12 000.—. T. 02 11/74 11 48*

BMW 2002 Cabriolet, 97 000 km, Bj. 1975, Extras, TÜV 81. Tel. ab 18 Uhr 0 27 73/37 51*

BMW 520, WA, 11 500 km, rubin-rotmet., Rad.-Kass. Tel. 0 89/3 10 62 56*

Verk. BMW 525, WA, 18 000 km, arktisblau-met., Extras. 0 87 51/13 49*

BMW 633 CSi, silb.-met., Bj. 6.77, km 59 000, 23 000.—. Tel. 04 21/44 00 10*

BMW Baur Cabrio 323 i, 3.80, 6000 km. Tel. 06 21/57 73 82, abends*

323 i, 2.79, 48 000 km, met., Color, Stereo, DM 17 800.—. 07 31/71 24 39*

BMW 1602, Bj. 72, weiß/Dach schw., handgearb. Kotfl.-Verbr., Heckspoil., Innenausst. Velours/Alkantara, Sportlenkrad/Felgen 185 HR 13, werkstattgepfl., Bestzust., an Liebhaber zu verk., VB 7000.—. T. 07 11/3 45 28 00*

BMW 323 i Cabrio, zugel., 4.78, km 27 000, blau-met., Alpina-Fahrwerk, Alu-Räder, Recaro-Sitze, Radio mit Kass., Sportlenkrad, preisgünstig. Franz-Josef Cyran, Tel. 0 25 52/39 99*

BMW 3.0 S, Modell 75, ca. 220 PS, 3-Weber-Anl., 300° Nockenw., Zyl.-Kopf bearb., ATM, 40 000 km, Konis, 7 J, SSD, 8900.—. 02642/22773/41766*

BMW Alpina

ALPINA
für Frankfurt und Rhein-Main-Gebiet

BMW B7 Turbo Coupé, Vorfuhrwagen, 10 000 km, polarismet., Klimaanlage, VS
Porsche Carrera 911 SC 3,0,
schwarz, Color, Front-/Heckspoiler, Radio Stereo CR, VS
IHR PARTNER FÜR LEASING
Borse Telefon (0 61 81) 49 30 11
Phil.-Reis-Str. · 6457 Maintal 1-Dörnigheim

BMW 530 Alpina, 230 PS, Bj. 76, 1. Hand., Farbe golf, TÜV neu, viele Extras, DM 16 000.— inklusive. Telefon 0 89 93 2 21. H

528 i, 200 PS, Bj. 77, TÜV 81, 41 000 km, Preis VS. Tel. 09 11/59 63 63.

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
Rheinstr. 76/78
Autohaus Emil Fuss
BMW-Vertragshändler
Tel. (0 72 21) 6 20 64/65

BMW Alpina B 7 Turbo, 3 Ltr., Bj. 78, TÜV 10.80, 47 000 km, Bilstein-Fahrwerk einstellbar, Leichtmetallräder Pirelli P 7, 225/50, 5-Gang, Sperre, Spoiler, 100 Ltr.-Tank, Nebell., Reifen, Topzust., Neupr. 95 000.—, für DM 59 400.—. Tel. 0 21 36/3 34 50.

Gelegenheit! 528 i Alpina B 8, 240 PS, techn. u. opt. außergew. gut erh. Firmenwagen, kompl. Alp.-Ausstattung, viel Zubeh., TÜV bis 82, Bj. 8.78, ca. 95 000 km, vorw. Langstr., Fahrl.: 0—100 in 6,8 sec., Spitze über 230 km/h, NP 55 000.—, VB 27 000.— + MwSt. 0 61 81/5 32 94, ab 15 h Sa/So.

Alpina B II, 230 PS, Bj. 75, Klima, ESSD, Color, Stereo-Kass., 5-Gang usw., Farbe: Golf, 1a Zustand, NP DM 50 000.—, Preis VS. T. 0 30/4 11 61 40.

Suche Alpina Felgen, hint. 6½×13, vorn 6×13, auch bereift. Tel. ab 18 h 0 30/8 91 52 36.

Alpina 528 B 6, EZ 8.77, 200 PS, SD, Schalensitze, Front- + Heckspoiler, Radio-Kass., 16" LM-Räder 225/50, VB 29 500.— DM. Tel. 0 57 32/37 58.

ALPINA
Vertretung in Frankfurt
Autobahn Nähe Flughafen
Wir liefern das kompl. Alpina-Programm!
Alpina 15"- u. 16"-Radsätze für BMW 3-5-6-7
Front-Heckspoiler, Deko-Set, Sportsitze, 40 l-Zusatztankanlage für BMW 3 und 5
Verkauf – Montage – Service – Versand
Preisliste gegen 0,60 DM in Briefmarken
AUTOCENTER GROMMISCH
6078 Zeppelinheim/Frankfurt, Esso B 44
Tel. 0611/69 12 39

Orig. BMW 530 Alpina, 230 PS, Bj. 75, Mot. 58 000 km, scheckheftgepfl., VB 11 800.—, Tel. 0 89/8 12 16 81, 18—21 h*

530 B 7 Turbo, 6.79, iberischrot, km 18 000, SD, ZV, neuwertig, Preis VS. Tel. tagsüber 0 30/2 13 14 81, ab 20 h: 0 30/3 65 27 22*

BMW Alpina 3.0 CS, 75, 230 PS, 233 km/h, Reifen 205 VR 70, 80%, Motor/Getr., Kupplg. 20 000 km, Ges.-km 99 000, Verbrauch 13—17 Ltr. max., verstellb. Stoßdämpfer, Alp.-Fahrw., SSD, Stereo-Radio-Kass. mit Aufnahme, ausgezeichneter Zustand, VB 18 500.—. Tel. Büro 06 11/7 56 22 05*

Bonito

Bonito, Colani (def.) ges. 06523/241.

Borgward

Allrad B 2000, Bj. 56, techn. okay, Verdeck fehlt. Tel. 0 83 33/85 66.

Isabella, Bj. 61, TÜV 2.82, 1. Hand, VS, gut erh. T. 0 25 94/21 68, ab 19 h.

Isabella, AT-Motor, 75 PS, u. Ersatzteile f. alle Typen. Tel. 04 21/5 16 11.

Kfz, gepfl. bis schlachtreif auf Bestellung. Tel. 0 40/7 10 58 41. H

Borgward Isabella TS Coupé, Bj. 10.57, DM 5600.—, TÜV 6.82. Telefon 0 43 21/4 43 68 od. 3 76 60.

Isabella Coupé, Bj. 58, gut erhalten, zu verkaufen. Tel. 0 72 45/27 62.

British Leyland

Rotary Speed
Kay Vaumund
Verkauf von Serien- und Tuningteilen
für Rover, Triumph, Mini, MG
Katalog frei – bitte Fahrzeugtyp angeben!
Haumühle, 5190 Stolberg, Tel. 0 24 02/2 48 38

Arkley SS Cabrio, exklusive Rarität, wie neu, 14 900.—. 04 21/55 03 43. H

Bugatti

Traumh. schöner 35 B Replica, weiß, erst 3000 km (neu 24 000.—, jetzt nur VB 18 500.—). Tel. 09 81/55 64, Riedel.

Bugatti Oldtimer, Replica-Karosserie, neuw. aufgebaut auf VW-Chassis mit Stoffdach, Ledersitzen usw., kompl. TÜV abgenommen. 0781/70923/72053.

Hallo Oldtimerfans! Herrl. grüner Bugatti auf VW-Fahrgestell, neuwertig, TÜV abgenommen, fahrber., umständeh. von Priv. zu vk. Tel. 0 66 91/2 01 21 o. 0 66 91/13 53.

Bugatti-Repl., Bj. 4.76, TÜV 5.82, außenl. Handbremse, Roadster-Ausf., VB 12 000.—. Tel. 06 11/70 13 27.

Repl., rot, TÜV 5.82, Bj. 77, 5000 km, mit Verdeck, VB 13 500.—. 0721/492042.

Sehr schöner Bugatti, rot, 50 PS, EZ 2.80, 3000 km, Verdeck, Helzg., ATS-Felgen, umstth., v. Privat, VB 20 500.— DM. Tel. 0 62 02/1 70 59, ab 19 Uhr.

Super Bugatti „white-star", neu, 0 km, alle Extras, Spezialauspuff, 2 Vergaseranl., etc., alle TÜV, NP 23 800.—, wegen Auswander. für DM 17 800.—. Tel. 0 75 32/59 83.

Bj. 79, VB 13 800.—. T. 0 89/4 80 15 79.

Bugatti, weiß, Bj. 79, 15 000 km, VB 14 000.— DM. Tel. 0 25 23/19 61*

Bugatti Replica, rot, mit Verdeck, exzellente Verarbeitung, TÜV o.K., 0 km, VB 23 000.—. Tel. 0221/543650*

AHK Bugatti, blau, 22 000 km, TÜV 1.82, viel Zubehör, VB DM 12 000. Tel. 06 81/81 11 41/81 48 37*

Buggy

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,—
56 Wuppertal 2, Veilchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Apal L, Bj. 79, Diamanteffektlack, grün, Dach weiß, 255er Reifen, Preis VS. Tel. 0 61 06/47 78 oder 2 12 48.

Maplex, Bj. 3.80, 50 PS, 1500 km, VB 10 900.—. Tel. 0 21 59/35 93.

Apal Buggy C, 50 PS, 12 000 km, TÜV 5.82, 255×15, rote Glimmerlackierung, Tel. 0 89/4 30 27 89.

PCS BUGGY BAUSÄTZE + FERTIG-FAHRZEUGE
neues TÜV Gutachten v 4.6.80, Info 3 DM
Tel 06081/9101 > HÄNDLER gesucht <
PCS Buggies 6393 Wehrheim/Mühlberg 4

Ruska Buggy, 77, blau-met., Extras, 18 000 km, VB 7800.—. T. 0 76 62/63 24.

Apal-Buggy, neu, 11 000.—. 07142/6096.

Buggy Apal Jet, Bj. 75, TÜV 11.80, VB 5800.—. Tel. 0 45 51/8 22 61 o. 66 13.

Ruska Buggy, EZ 12.76, DM 4900.—. Tel. 0 57 32/37 58.

carform
BUGGYBAU · OLDTIMER
Ruska-, Apal-Buggy · Mercedes · Bugatti
Bausätze Fertigfahrzeuge TÜV abgenommen
Finanzierung schon ab monatlich 200 – DM
Informationen gegen 3,– DM in Briefmarken
K. H. Jaut · Girther Straße 7 · 5620 Velbert 1
Telefon (02126) 70602 oder (02124) 62835

Apal L, 77, 54 PS, Mot. neu, v. Extr., 2× 30 W Ster., L 60-15, H4, 9000.— VB. Tel. 02 21/73 86 37 od. 52 03 34.

Hazard Buggy, TÜV 82, VB 6000.— DM. Tel. 0 53 41/6 17 90.

Buggy Apal L, Bj. 80, blau-met., Spitzenausst., 235 × 15, H4, H3, 40 Watt Stereo, Schalensitze etc., VB 12 800.—. Tel. 0 61 21/30 24 10.

1303 Hazard-Streaker Bausatz neu, Pr. VB. Tel. 05 61/82 63 17*

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Zubehör
APAL BUGGY-BAU
Günter Meier
7850 Lörrach, Fuchsgasse 6, 0 76 21/5 31 19
Ausf. Unterl. DM 4,- (Bfm./Scheck) TÜV 78 neu

Fiat Buggy, Bj. 6.79, 2000 km, wie neu, DM 5900.—. Tel. 02 21/84 26 80*

Bildschöner Apal Buggy C (goldglimmer-met.), Bj. 78, TÜV 11.81, 40 PS, 3. Wagn, nur im Sommer gefahren, VB 7700.— DM. Tel. 07 11/53 28 00*

Buggy Apal L, 40 PS, 235×15, Topzust., TÜV neu, preisg. Franz Steinhart, Lusthoferstr. 11, 7487 Gammertingen-Kettenacker*

Marplex Buggy, Topzust., EZ 11.77, 2 Jahre TÜV, VB 6700.—. Tel. Mo—Fr, 8—16 Uhr, 02 41/5 16 23 59*

Stop! Prof.-Rufka-Dig.-Instrum. L. Andersen, Elswiedstr. 44 a, 24 Lübeck*

Sehr schöner Ruska, k. Eigenb., EZ 28.2.80, grünflitter, SS-Anl., LL SS, Ster. usw., 8000.—. Tel. 5446 Werl* H

Opel GT, AL 1900, VB 7000.—, oder Tausch geg. Buggy. 0 71 63/38 94*

Apal L, Bj. 78, div. Neuteile, alle Extr., VB 7200.—. Tel. 07 11/75 13 81*

Cadillac

Eldorado Coupé, Mod. 76, 66 000 km, 1. Hd., Preis VS. Tel. 07 11/68 19 53. H

Eldorado Cabriolet, orig. 30 000 km, 12.76, makellos, hellblau-met. Telefon 0 71 47/64 41 + 07 11/68 19 53.

Cadillac

Eldorado Biarritz Coupé, Bj. 9.78, teuerste u. letzte große Ausführung, DM 32 000.—. **Eldorado Cabriolet,** Bj. 10.74, wie neu, 38 000 km, alle Extras, weiß, DM 22 500.—. **Coupé De Ville,** 10.73, DM 6000.—. Spectroflex GmbH, Eichwaldstr. 50, 3500 Kassel, Telefon 05 61/5 55 27 od. 06 11/23 44 83.

Eldorado Cabrio, 76, 40 000 km, neuwertige Rarität. Hdl. King Cars, Tel. 0 30/24 10 99. H

Eldorado-Cabriolet, 1975, hellblau, Verd. u. Innen weiß, TÜV 6.82, alle Automatics, von Privat, 23 800.—. Tel. 02 02/44 75 69.

Cadillac De Ville Cabriolet, EZ 73, weiß, u. Sitze weiß, TÜV, el. Dach, Fenster u. Sitze, Klimaani., sehr gt. Zust. Tel. 0 72 65/82 22.

Cabrio Cadillac Eldorado Mod. 76, Zul. 75, scheckheftgepfl., 42 000 km, BRD seit 75, Knopfdruck, autom. geht's Dach auf. Innen auch himmelblau-met., weißes Dach, neue Weißwandreifen, eine der letzten Möglichkeiten. Preis 38 000.—, Benz 4,5 SEL 6,9 kann in Zahlung gen. werden. 06 21/40 60 94.

Cadillac Eldorado Cabr., VB 22 000.—. Tel. 0 61 91/37 15 oder 82 43/14 28.

Eldorado Cabriolet 76, letztes Mod., Topzust., alle Extras. 06 11/35 56 97.

58er Cadillac Fleedwood Luxus, schwarz, sehr guter Orig.-Zust., Angeb. ab 25 000.—. Tel. 0 61 21/2 15 46.

Cadillac Fleedwood E 274, TÜV 81, VB 15 000.—. T. 0 67 16/52 36, ab 19 h.

CADILLAC Eldorado Cabrio, Bj. 75, weiß neu lack., Leder rot, TÜV 2 J., Anh.-Kuppl., 2 to., Mo.—Fr. von 8.00 bis 17.00 Uhr. Tel. 07309/2088, Sa. bis So. 07309/2728, Preis VS*

Cadillac Eldorado, Bj. 11.73, TÜV 5.82, Topzustand, alle Extras, VB DM 8500.—. Tel. 0 51 29/6 67*

Cadillac Eldorado Cabrio, Bj. 74/75, weiß, rotes Leder, total überholt, neues Verdeck, VB 30 000.— DM. Tel. werktags 0 77 51/44 11*

Chevrolet

Blazer Cheyenne, Bj. 79, 14 000 km, 1. Hd., grün-met., Automatik, Klima, Color, Servo, Allrad, Sommer- und Geländereifen, Hängerkupplung, NP ca. 38 000.—, jetzt 16 900.—. Telefon 0 42 99/88 85.

72 Corvette, T-Roof, Leder, 210 PS, 5,7 Ltr., 1. Hd. Tel. 0 40/7 54 45 47.

Monte Carlo Landau Coupé, 77/82, gepfl., Extr., 13 900.—. T. 0 30/3 36 19 42.

Camaro-Berlin, Bj. 3.79, rotbraun-met., 5,7 Ltr., Klimaanlage und viele Extr., wenig gel. (Zweitwagen), Preis VB 16 000.—. Tel. 0 61 62/8 10 51. H

Corvette 75 Cabrio. Tel. 0 74 76/79 57.

Blazer, 78, 29 000 km. 0 21 22/5 03 94.

Corvette 79, a. Zubeh. 0 74 76/79 57.

Corvette-Teile, günstig! 0 63 62/87 86.

Corvette '79, alle Extr. + S.-Ausp., TÜV neu, 27 400.—. Tel. 0 63 62/87 86.

4 CJ 7-Felgen, 10 J×15 Stahl weiß 5×5 L, sehr günstig. 02 11/41 01 09. H

Camaro Berlina 79, alle Extras, sehr günstig. Tel. 02 11/41 01 09. H

Corvette Jubiläumsmodell, Bj. 78, silber, Leder rot, entsprechendes Zubehör, 7300 km, lange Hinterachse, neuwertig, verk. Jürgen Dollinger, Erlangen, Tel. 0 91 31/2 20 68.

Super Camaro Z 28 Sport, Bj. 5.79, 9800 Miles, silber-met., abnehmbare Glasdächer, Klima und weitere 21 Extr., wie Front- und Heckspoiler, Tempomat usw. Preis 20 000.— VB. Günter Menger, T. 0 60 71/3 18 09. H

Corvette, reparaturbedürftig, gesucht. Tel. 09 21/48 75 59 od. 48 80 74. H

Corvette Cabrio '73, alle Extras, 1a Zust., DM 25 000.—. Tel. 0 63 62/87 86.

Corvettes, Cabrio, Targa, Coupé alle Bauj. zu verk. Tel. 0 61 75/71 98. H

Corvette Camaro, Ersatzteile-Zubehör, Motoren neu u. überh. v. 115—400 PS, m. Garant., Fahrw.-Motor-Tuning, Werkstatt-Service. T. 09 11/61 32 77. H

BLAZER-FAHRER
wir haben Accessoires, Superfelgen, Breitreifen, Soft-Top, Buschgrille usw. Tel. 02 11/41 01 09. H

Su. Corvette. 0611/612735 + 280383. H

Corvette Targa 80
NEUFAHRZEUGE, lange Achse L 48/L 82, Inzahlungnahme mögl. **06 11/35 56 97 + 0 61 94/3 23 74.** H

Suche Corvette Targa (Cab.), Bj. 70 bis 73, bis 15 000.—, evtl. Eintausch Kawa Z 1300. Bildzuschr. D. Bales, Wittlicher Str. 10, 5520 Bitburg.

Camaro LT, 24 000 km, 75/82, V8, Zub., 215/70 neu, hbl., VB 9000.-. 0621/35335.

Silver Anniversary, 8.78, 1a Zustand, a. Extr., VB 22 900.—. Tel. 0 65 94/2 20.

Corvette Stingray, Mod. 72, rot-met., Motor 427 Cubic, Extras, Hardtop, Seitenauspuffanl., Gang Schl. verk. Clive Lovelace, VB £ 6000.—. Tel. London tags. 0 04 41/62 97 77, abds. 3 93 72 27.

Corvette L 82, Bj. 79, neu, d'grün, alle Extr., Glasd., Spoiler etc., 210 km/h, DM 35 000.—. Tel. 0 68 68/5 17.

Corvette L 82, EZ 4.78, 12 000 km, TÜV 2.82, alle Extr., 255/60 bereift, VB 22 900.— i. A. T. 0 24 05/2 15 55. H

Chevrolet Styleline Cabrio, Bj. 49, 3,5 Ltr. Mot. 90 PS, Verbr. 14 Ltr., TÜV 82, vollr., m. neu. Autom.-Verdeck. Tel. 0 68 34/4 74 35.

Camaro Berl., 5,7, Bj. 79, 30 000 km, v. Extr., 10 800.—. 09131/301396, a. 20 h.

Corvette Stingray, Bj. 79, 10 000 km, alle Extr., Preis VS. 0 68 06/8 38 99.

Caprice Station, Bj. 80, 1200 km, nur DM 14 500.—. Tel. 02 11/5 04 78 79*

Malibu EL Camino, 78, mit Hardtop, DM 11 500.—. Tel. 02 11/5 04 78 79*

Corvette, Bj. 79, Glasdächer, Stereo, Ölkühler, vorn 8½" auf 255er, hi. 10" auf 285er, Fr.+Turboheckspoiler, Spitzenzustand, VB DM 45 500.—. Eintausch mögl. Tel. 02 11/5 04 78 79*

Corv. 79, 5 l, 22 000.—. 030/3243858*

4 Reifen, P 255/60-R 15, 1600.—. Tel. 0 70 31/27 28 00 o. 0 74 86/2 76*

Super Corvette, 10.79, Garantie, 220 PS, a. Extr., Klima, Leder, Glasd., Spoiler, Verbr. 10", Seitenauspuff Chrom, Stereo, 120 W CB etc., NP 46 000.—, FP 35 000.—. 0 62 31/14 52*

Nur für Liebhaber! Impala SS Cabrio, Bj. 64, 72 800 km, el. Verdeck, Plattenspieler. Tel. 07 11/76 65 38*

Corvette, Bj. 78, wie neu, 31 000 km, rot, 255er Bereifung, 24 500.—. Tel. 05 11/61 20 27, ab 20 h 05 11/58 10 62*

Colette, Super Silver Anniversary Corvette-Targa, Tuning b. B. Schweizer, Zürich, 300 PS, Spez.-Fahrw., Flammrohre, TÜV, Klima, 255er, Pace-car-Spoiler, FP 45 500.—. Tel. 04 61/6 36 00 und 2 65 51*

Camaro LT, Mod. 77, 8 Zyl., orig. 25 000 km, gold-met., Color, Klima, Alu, DM 8800.— VB, evt. Tausch. Tel. 0 72 53/68 29 nach 18 Uhr*

Corvette, Bj. 1980, Spiegel Targa, braun, Ligier-Rad, alle Extras, Spoiler, neuestes Modell für Europa, DM 32 000.—. Tel. 0 93 02/17 84*

Camaro, 78, rot, 76 000 km, über 220 km/h, DM 9700.—. T. 0 21 52/5 14 45*

Chevrolet Monte Carlo Coupé, Bj. 80, alle Extras, blau-met., kein Grauimport, 18 900.— v. Priv. 0 82 58/2 63*

Liebhaber! Camaro Cabrio, Bj. 69, Topzust., preisgünstig abzugeben, **Camaro Berl. Targa** neuw., weit unt. Neupreis. Tel. 0 64 28/15 90*

Camaro Sport, Bj. 79, 4000 km, DM 16 000.—. 0 52 51/6 10 30, ab 19 Uhr*

Corvette, 7.78, 23 000.—. 06224/71679*

Citroen

Pallas DS 23, Einspritzer, Autom., Bj. 1.81, 2. Motor 45 000 km, Anh.-Kupplung, Klimaanlage, VB 4600.— DM. B. Blees 09 31/6 07 77.

CX GTI, grün-met., Bestzust., EZ 9.78, 1. Hd., 18 000 km preisgünstig z. vk. Tel. 0 71 81/6 85 85 oder 0 71 81/79 66.

Krankheitshalber sehr günstig abzug., Citroen DS, 23 Pallas Inj., Bj. 75, TÜV 3.81, gepflegter Chefwagen. Tel. 05 61/1 22 33 od. 1 47 70.

CX 2200, Pallas C-Matic, 6.76, 3.82, 65 700 km, neu lackiert, DM 5900.—. Tel. 09 41/56 17 90.

Cabriolet DS 21
Bj. 68, ATM 80 000 km, o. TÜV. Tel. 06221/14153, ab 18 h Sa-So 0721/883746.

DS 23 IE Pallas, EZ 8.75, 41 000 km, grün-met., wie neu, **DM 10 500.—. Prestige,** EZ 2.79, eichengrün, Leder, Vinyldach, Radio, 45 000 km, neu 37 500.—, für **DM 20 700.—** + MwSt. Tel. 0 71 91/40 25. H

CX 2200 Diesel Pallas, Bj. 4.78, TÜV neu. Tel. 0 71 81/8 22 94.

SM, Bj. 72, VB 7700.—. 07 31/55 12 33.

Div. SM-Teile zu verk. T. 0 41 91/26 72.

Notverkauf: CX 2,4 GTI, 5.78, Sonderlack., v. Extr., 52 000 km, nur 11 400.—. VB. Tel. 04 41/6 52 84, nach 18 Uhr.

SM, Bj. 71, 12.81, silb.-met., Topzust., neu. Maserati-Mot., Citroen gepfl. (Nachweise), nur DM 9.000.—. Tel. 0 42 21/5 36 31*

SM Injection, 42 000 km, 2. Wagen, 12 500.—, priv. Tel. 0 22 34/7 85 75*

SM 73/82, AT-Motor 104 PS, Klima, Colorgl., 5-Gang, el. Fensterh., Reifen, Auspuff, Batterie neu, geg. Gebot, VS. Tel. 0 25 21/55 73, ab 18 Uhr*

Verk. v. Citroen SM-Motor u. Motorteile, Karosserieteile. 0 75 41/2 64 06*

Citroen Prestige CX, Bj. 77, 115 PS, Klima, Lederpolster, DM 14 500.—. Tel. 0 51 21/26 11 26* H

CX GTI, Bj. 11.77, 95 000 km, 9000.—. Tel. 0 23 83/42 38 od. 0 25 24/75 00*

Citroen SM, Bj. 1971, TÜV 9.81, grün-met., Lederpolster etc., preisgünstig abzugeben. Anfr. 0 63 31/30 78*

280 ZX, 19 000 km, EZ 11.79, silberblau-met., erstkl. Zustand, Radio-Kass.-Stereo, umständehalber zu verk., Preis VS. Tel. 0 61 32/8 48 47.

Datsun 280 ZX, 6.79, Extras, 6000 km, Preis VS. Tel. 0 23 71/2 54 67.

260 Z, Bj. 7.75, TÜV 3.82, 75 000 km, rot/weiß, Stereo, Bestzustand, VB DM 10 300.—. Köln 24 47 03, ab 11 h.

Datsun 240 Z, 200 PS, Bj. 75, Telefon Mo.—Fr. 0 72 31/10 19 25*

A 110, 1600, Bj. 72, ATM, 18 000 km, 5-Gang, viel Zubehör, techn. u. opt. einwandfrei, Inzahlungnahme u. Finanzg. mögl. Voges Automobile, 2940 Wilhelmshaven, 0 44 21/3 06 55-56* H

260 Z, Bj. 77, 77 000 km, neu bereift, DM 9000.—. Tel. 0 26 32/49 41 43*

260 Z, 5.78, Topzustand, 64 000 km, beige-met., VB 12 800.—. 0221/505112*

Datsun 260 Z, Bj. 76, DM 10 500.—, techn. u. opt. einwandfrei. Inzahlungnahme u. Finanzierung möglich, Voges Automobile, 2940 Wilhelmshaven, Tel. 0 44 21/3 06 55-56* H

De Tomaso

Pantera GTS, Turbo-Schreck, 77, oak, grünes Leder, Color, F 1-Lenkr., Hosentr., Panasonic, 8" u. 10" P 7 tiefer, Koni, Gr. 3 Bremse, Ölk. vorne, Wasserk. 30 Ltr., 370 PS, Maschine 7000 km (Hoecker) 12 Ltr.-Ölwanne. Tel. abends 02 28/35 50 00, tags 02 21/37 20 23.

Pantera GTS, 11.74, a. Extras, ATM, 23 800.—. Tel. 02 21/56 13 82.

De Tomaso Deauville, Bj. 74, TÜV 6.82, VB 19 500.—. T. 02 11/7 33 31 11.

GTS, 75. Tel. 0 70 46/8 50. H

Su. Pantera. 0611/612735 + 280383. H

Pantera, reparaturbedürftig, gesucht. Tel. 09 21/48 75 59 oder 48 80 74. H

Pantera GTS, EZ 10.74, 49 000 km, neuer Motor, 25 000 km, neues Getr., TÜV 81, US-Stoßst., neue P 7, 8" + 10", Frontspoiler, Speziallenkrad, VB 28 500.—. Tel. 0 66 59/25 28, n. 18 Uhr*

Clénet

Ab sofort steht er bei uns für Sie bereit
Clénet-Alleinimporteur

HOSA AUTOMOBILE
Johannisstr. 2 · 8300 Landshut · Tel. 08 71/65 56 6-07 · Tx. 05 8305

Datsun

NEUWAGEN
– 280 ZX für Anspruchsvolle –
inkl. Klimaanlage, Tempomat, elektr. Fensterheber, innen verstellbar. Spiegel, Stereo-Radio mit 4 Lautsprechern, elektr. Antenne, Bord-Computer-Kontrollsystem, Digital-Quarzuhr und Datum
280 ZX 2+2 . . . . . DM 33 500.–
280 ZX 2+2 T . . . . . DM 34 900.–
auch in Lederausstattung und 2-Farben-Lackierung lieferbar
Autoimport STAMM
5090 Leverkusen-Lützenkirchen
Telefon 0 21 71/5 72 35

280 ZX, 2+2, Bj. 5.79, 22 000 km, Autom., blau-met., Stereo, Bestzust., weg. Auslandseinsatz zu verk., VB 22 000.—. Tel. 0 23 69/38 92.

Neuer 280 ZX mit Panoramadach, DM 26 000.—. Tel. 04 21/55 03 43. H

Longchamp 8/10" verb., Klima, Col., Neuwagen 59 500.—, 1 Motor Pantera gebr. 2900.—, P 7 285/50 VR 15 pro St. 595.—. Tel. 07 11/54 77 54*

Pantera GTS, 3.79, 15 000 km, Front- u. Dachspoiler, Scheel-Schale, weitere Extras, unfallfreies Sommerfahrzeug (Zweitwagen), in neuwertigem Zust., 35 000.—. Tel. 0 72 31/2 31 05*

Verkaufe für De Tomaso Pantera: 4 BBS Felgen 8" + 10", 1 Überrollkäfig, 4 Federbeine, 1 defekter Motor. Tel. 0 77 42/76 66*

Pantera, Bj. 73, weiß, Sommerfahrzeug, techn. u. opt. 1a, 17 900.—. Tel. 09 41/2 64 42*

DKW

DKW E-Teile zu verk. 0 72 31/1 24 50.

DKW 3/6, Bj. 56, neuwertig, 2. Hd., TÜV 12.81, 3000.—. Tel. 0 22 64/78 80*

DKW 1000 S, Bj. 63, TÜV 3.82, VS, DKW-Teile. T. 06193/41140 od. 42283*

F 102 Blechteile, Junior Kotflügel zu verk., Preis VS. **Gesucht:** Sehr guter Au 1000, 4türig. Tel. 0 27 32/3 69*

DKW F 12, 64/81. Chiffre Mk 15/95 32*

Excalibur

Excalibur 4sitziges Cabrio, schwarz, jedes Zubehör, Bestzustand, unfallfr. T. 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Ferrari

Ferrari von Hessel AUTO
Verkauf u. Service, Neu- u. Gebrauchtfahrz. vorrätig. Tel. Bonn 46 20 88 / 89.

Dino 246, EZ 6.74, 54 000 km, im Werk überh., neuer Lack, rot, 34 000.—. Tel. 06 21/40 21 56.

Dino 246 GT, Bj. 72, schwarz, sehr guter Zustand, VB 28 000.— DM. Tel. 08 31/2 96 06 (S. Idler).

Suche 308 GTS o. a. Cab., ev. Tausch 6,9 mit Telefon. Tel. 0 61 22/23 39.

512 BB, 77. Tel. 0 70 46/8 50. H

308 GT 4, Bj. 6.76, rot, Klima, 24 900.— DM. Tel. 0 26 32/49 12 92. H

308 GTS, 78. Tel. 0 70 46/8 50. H

BB 512, neu, DM 110 000.—, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 65 58/86 24. H

Ferrari 365 GT 2+2, rot, '68, nur 62 000 km, sehr guter Zustand. Tel. 0 57 04/5 55, ab 18 Uhr.

Super BB 512, Bj. 5.80, rot, Spezialfahrwerk, verbr., 11", 345/35 P 7, Neuzust., DM 129 500.—, evtl. Inzahlungn. Tel. 0 26 32/49 12 92.

AUTEXPO
VERKAUF
SERVICE
ERSATZTEILE
GEBR. FERRARI
'78 – '79
AUER (Bozen) Italien
☎ 0039471/80380 · TX 440175

Ferrari 308 GTB, Bj. 78, 30 000 km, VB 33 000.— DM. Tel. 0 40/66 08 08. H

Suche 246/308/365 Coupé oder Spider gegen bar. Tel. 09 81/48 97.

Suche 512 BB, verbr., neu, evtl. gebr. Porsche Turbo, 5.79, 380 PS, schw., muß in Zahl. gen. werd. 02222/60000.

Ferrari-Gebrauchtteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Telefon Solingen 4 53 07. H

Ferrari 308 GTS, 8.79, 1. Hd., 53 000.— DM. Telefon 0 26 32/4 24 10. H

Ferrari 400 GT 2+2, Bj. 79, 20 000 km, Schaltgetr., wie neu, Inzn. Telefon 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Su. Ferrari. 0611/612735 + 280383. H

Ferrari 308 GTB, EZ 5.79, 15 000 km, rot/schwarz, Extras, P 7 225/285. Tel. 0 89/3 51 33 37 und 3 59 10 07.

246 GT, rot, Mot. 0 km, 25 000.—. Tel. 0 61 73/6 12 80, 06 11/2 00 21.

Ferrari 330 GT MK 2, Bj. 67, in sehr schönem Zustand zu verk., FP DM 25 000.—. Tel. 09 31/1 33 87 o. 4 31 84*

308 GTS, Bj. 78, TÜV 82, VB 46 500.—. Tel. 06 31/6 06 07*

365 GTB 4, 5.73, 35 000 km, TÜV neu, VB 69 500.—. Tel. 0 40/31 68 46*

Ferrari 246 GT, Bj. 71, 71 000 km, Farbe rot, für DM 8000.— techn. überholt, evtl. Tausch gegen Porsche oder Mercedes SLC, 26 800.— inkl. MwSt. Tel. 0 72 51/20 65, 9—12 Uhr* H

400 (365 GTB 2+2), 77, braun-met., Vollausst., 38 000 km, neuw., 42 500.— DM. Tel. werktags 0 30/8 83 90 61*

Fiat

Ritmo 75, weiß, EZ 6.79, 15 000 km, Koni-Fahrwerk, 88 PS, m. TÜV dring. unter Pr., VB 11 000.—. 0 78 41/2 16 47.

Fiat 130 A, Autom., Bestzust., 1. Hd., TÜV 4.81, 4300.—. Tel. 0 78 07/8 56.

124 Spider, Bj. 71, TÜV 10.81, Radio-Kass., Hardtop, Preis VS. Telefon 06 41/5 15 49.

Verk. 1600 u. 1800 Coupé, Bj. 73, kompl. o. in Teilen, u. viele 124 Spider-Teile. Tel. 07 91/4 82 26.

Fiat 126 mit Goggo-AT-Motor, 12 Monate Garantie, Händlernachweis Lloyd Motoren Werke, 2800 Bremen, Telefon 04 21/5 16 11, FS 244 798.

124 Spider, 69, 90 PS, TÜV 9.81, Ersatzt.: Motor, Getr., Achse, Türen, Verd. etc., Preis VS. 0 54 01/3 02 30.

Lothar Altenbernd verk. seinen Rallye Fiat 128 AC, 1100 IB mit Reifen, Zubehör, Alu-Unterschutz, Alu-Käfig, Sperrgetriebe, Mot. 400 km gelaufen für DM 5900.—. Tel. 02 11/77 12 33.

X 1/9 Five Speed, Bj. 5.79, Extras, DM 11 600.—. Tel. 02 31/82 37 55.

Fiat 124 Spider, 1972, optim. Zustand, Verd., Lack neu, nur Sommer gefahr., DM 6800.—, von Privat. 0 80 61/55 19.

Super Fiat X 1/9, Bj. 76, Einzelstück, TÜV 8.81, Hörmann-Tuning, 128 PS, 5-Gang, üb. 200 km/h, Mot. 30 000 km, Neulack schw.-gold, Extras, Topzust., NP 31 000.—, geg. Höchstgebot zu verk. Tel. 0 93 71/52 04, nach 20 Uhr.

Fiat Bus 900 T, EZ 3.78, TÜV 82, 7-Sitzer, 25 000 km, Topzust., zu verk., 5000.—. Tel. 0 90 71/25 95.

Original-Verdecke sof. lieferbar. Tel. 00 41/71/42 54 01, Schweiz, abends. H

4 Stück Fiat Topolino, Bj. 51, abzugeben. Tel. 0 89/33 16 74.

Ritmo Targa Oro, 75 CL, 11.79, 9200 km, VB 10 900.—. Tel. 0 24 64/72 41.

Suche Abarth-Spider. 02 21/87 06 42.

124 Spider, Bj. 69, TÜV 8.81, gut gepflegt, wenig km, VS. 0 63 73/37 56.

X 1/9 76, 63 000 km, Topzust., LM, Stereo, 7200.—. Tel. 0 22 02/3 75 76.

130 B + Coupé, Gebrauchtteile. Tel. 0 22 71/9 55 22 od. 02 21/51 82 23.

3 Dinos, 2 Ltr., o. Motor zu verk. Tel. 06 21/40 69 68.

130 Coupé Pininfarina BC, Bj. 75, v. Neuteile, techn. + opt. Bestzustand, Blaup. Berlin, NP 43 000.— DM, VB 11 000.— DM. 0 89/66 14 87, ab 19 Uhr.

Fiat X 1/9, EZ 8.78, rot-met., 15 000 km, 1. Hd., unfallfrei, Bestzustand, VS. 0 70 31/80 52 08 u. 80 13 75.

Fiat 850 Spider, lackierungsbed., TÜV 82, DM 2250.—. Tel. 02 71/38 22 80.

Fiat 127, 11.78, 31 000 km, 6200.—. Tel. vormittags 02 28/66 49 36.

Fiat 130 Coupé, Bj. 73, Topzustand, Zweitwag., Sommerfahrz. 089/876044*

124 Spider, Bj. 70, techn. und opt. o.k., TÜV 5.82, VB DM 700.—. Tel. 0 75 52/4 56 von 17—19 Uhr*

Rarität! Fiat Siata Oldtimer, weißrot, Bj. 68, 47 PS, gen.-überh., DM 11 000.—. Tel. 0 81 51/48 41*

X 1/9, TÜV neu, gut erhalten, Bj. 75, VB 5500.—. T. 05431/3492 nach 19 h*

X 1/9: TÜV-Segen für 205/60 HR 13. Auskunft gibt Tel. 05 31/60 13 89*

Fiat 130 Coupé, Bj. 12.76, 40 000 km, silber-met., blaue Innenausstattung, Bestzust., DM 15 000.—. Auto Elsner, Konr.-Hornschuch-Str. 37, Urbach, Tel. 0 71 81/8 13 18* H

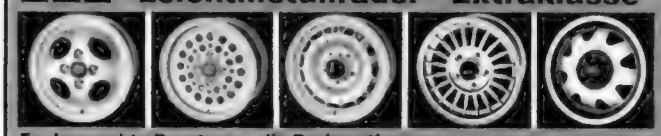
Dino Coupé 2,4, rot, gegen Gebot. Tel. 0 89/4 48 68 84* H

1500 Cabrio Hardtop geg. Stoffdach zu tauschen, Bj. 66. T. 04 41/30 25 35*

FIAT X 1/9, Bj. 78, grün-met., 35 000 km, Blaupunkt-Radio-Kass., + viele Extras, VB 9800.—. Tel. 0 86 77/47 81*

Fiat X 1/9, Bj. 3.80, 11 000 km, gold-met., get. Scheiben, 15 800.—, weg. Bund. Tel. 0 74 24/36 85*

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse



Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
REIFEN IHLE KG · 7570 BADEN-BADEN · Telefon 0 72 21/6 55 00/6 16 36
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Ford

Rotary Speed
Kay Vaumund
Verkauf von Serien- und Tuningteilen
für alle Ford-Modelle
Katalog frei
Haumühle, 5190 Stolberg, Tel. 0 24 02/2 48 38

2000 RS, Gr. 1, viel Zubehör, Motor neu. Tel. 07 11/45 95 00.

Capri 2,3 S, Bj. 79, 19 000 km, 7½"-Felgen, 205er Reifen, Schalensitze, v. Extras, 1a gepflegt, VB 16 900.—. Tel. 0 81 21/33 39, Mo—Fr 9—18 Uhr.

Ford Eifel Cabriolet, offen, 2-Sitzer, 34 PS, EZ 9.38, TÜV 7.81, zugelassen, VB 30 000.—. Tel. 0 57 21/30 01. H

Ford Capri Coupé 2,0 S, Bj. 79, km 20 000.—, scheckheftgepflegt, Garag.-Wag., vers. u. verst., TÜV 2.81, aus 1. Hd., Preis VS. Tel. 0 62 52/36 39.

Verk. Einspritzanlage kompl., elektr. Benzinpumpe und Kurbelwelle für Capri RS 2600. Telefon bei Fornoff 0 62 58/77 29.

Der besondere **Ford Granada Ghia Coupé,** Bj. 76, 39 000 km, rot/schw., Kl.-Dach, el. Fensterheber, LM-Felgen, C.-Radio usw., DM 9500.—. Tel. 0 88 61/45 54 od. 88 22 od. 50 03.

Gebr. Turbolader f. 2,3 L Ford-Motoren, 950.—. Tel. 0 21 28/12 84.

Escort RS 2000, Bj. 76, 110 PS, TÜV 3.82, 90 000 km, 1a Zustand, 4900.— DM. Tel. 07 21/75 41 87.

Escort RS 2,0 I Spezial, 132 PS, 3.80, 5000 km, Werksverbr. 235/60 VR 13, NP 28 000.—, viele Extras, Preis VS. Tel. 0 92 21/25 62, ab 17 Uhr.

Original Ford Capri RS, Bj. 72, TÜV 82, Verbreiterung 235/60, 9 BBS-Felgen, Motor 54 000 km, 150 Liter-Tank, VB 6500.—, Notverkauf. T. 0 27 51/31 91 oder 0 27 51/75 40, nach 19 Uhr.

Turbo Capri, 3.80, VS. 0 22 04/6 41 83.

OSI. Tel. 06 11/26 85-2 68.

OSI 2,3 L, TÜV 82, Extr. 0 89/77 57 18.

Ford Mustang Mach 1, Bj. 72, TÜV neu. Tel. 07 11/45 95 00.

Fiesta 1300 S, 11.78, silber-met., 7" 205/60, Front- u. Heckspoiler, Kotflügelverbr., v. Extras, VB 12 200.— DM. Tel. 0 70 62/39 93, ab Freitag 18 Uhr.

Capri Turbo May, 2,6 Ltr., 207 PS, 83 000 km, ATM 35 000 km, Bj. 73, TÜV 2 J., Bilstein, Alu-Felg., 195/70, Sonderlack., gepflegt, VB 7800.— DM. Tel. 0 40/68 39 01.

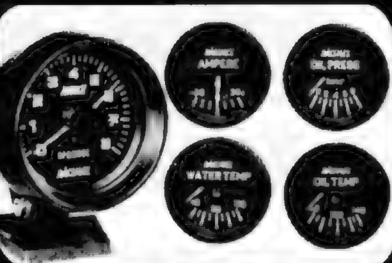
Ford Capri III, 3.0 Ltr., EZ 4.79, tiefer, breiter, u. v. a. Extras. Näheres auf Anfrage, gegen Höchstgebot zu verkaufen, evtl. Inzahlungnahme oder Tausch. Angeb. an Tel. 0 27 23/34 06, ab 19 h.

RS 2000, 11.74, 8 J, BBS h., 235er R., ZV, Stereoanl., Spoiler v. + h., 1a Zust., VB 8800.—. Tel. 06 11/43 48 49.

Taunus 2,3 S, rot, 4.79, 35 000 km, 6" RS, Hecksp., SSD, Color, 2 Außensp., el. Lüfter u.v.a. NP üb. 20 000.— für 12 500.— zu verk. Tel. 0 25 25/12 14.

ABARTH
AUSPUFFANLAGEN

MEHR ALS NUR FASZINATION
Prospekt bei NÖLDEKE GM BH
Postfach 5130 7750 Konstanz
Telefon 0 75 31/6 32 41



RACIMEX

Bordinstrumente – elektrisch oder mechanisch

Electric 2000 (s. Bild)	DM	Mechanische Geräte	
Amperemeter 30 Amp.	16,20	Öldruck 6 kgs	19,20
Öldruck elektr. 8 kgs	31,—	dto. 10 kgs	19,70
Geber f. dt. m. Warnkontakt	35,50	Ölthermometer	38,—
Ölthermometer elektr.	31,—	Wasserthermometer	36,—
Geber M 10 bis M 26	18,—	Unterdruckmesser	32,50
Peilstabgeber	23,50		
Wasserthermometer kompl.	47,—		
Voltmeter	32,80	**dazu passend:**	
Drehzahlmesser		Amperemeter	13,50
Einbaugerät 80 mm	49,50	Voltmeter	31,85
Aufbaugerät 70 mm	49,50	Schließwinkelmesser	61,—.

und alle denkbaren Geber, Einzelteile sowie Deutschlands breitestes Angebot an Haltern und Gehäusen. Fordern Sie unseren kompletten Rallyekatalog mit 60 Seiten an gegen DM 2,00 in Briefmarken.

Racimex Zubehör erhalten Sie im Fachhandel oder per Nachnahme

RACIMEX Am Stadtrand 1a · 2000 Hamburg 70

Ford

NEUWAGEN
Superbillig ab Lager lieferbar:
Fiesta, Fiesta L, Fiesta S, Fiesta RS, US-Fiesta 1600, Capri S 2,0 / 2,3 / 2,3 Turbo / 2,8 Turbo und 3,0 Liter
Autoimport STAMM
5090 Leverkusen-Lützenkirchen
Telefon 0 21 71/5 72 35

Fiesta, 77, 37 000 km. 0 21 22/5 03 94.

OSI, 5.77, 53 000 km. 0 21 22/5 03 94.

D.-Verg.-Anl. Gr. 1, 600.— 0611/303157.

Escort 1300, 54 PS, 78/82, erstkl. Zustand, orig. 25 000 km, sinnv. Extras, 6800.—. Tel. 0 71 42/60 96.

Escort GL, 1600 Sport, 78/82, 31 000 km, Bestzust., viele Extras, 7950.— (NP 14 000.—). Tel. 0 71 42/60 96.

Verk. 5 Aluf. 6″, 15″ m. 190/65 TRX f. Granada. Tel. 0 95 62/83 60.

Capri RS, Bj. 74, TÜV 10.81, Extras, Preis VS. Tel. 0 74 72/2 12 11.

Mustang V8-Vertrag, 26 000.—, mit 8000.— Nachlaß abzug. 0 61 51/6 10 34.

Ford Ranger F 250, 1977, 4-wheel drive, viele Extras: Fiberglas-Dach, 2 Tanks 195 Ltr., Innenausbau (Bett etc.), Klimaanlage, Stereo, 8 Räder, extra groß, 22 000 miles, DM 24 000.—. Tel. 0 80 61/45 57.

Capri III, 2,3 S, Bj. 1.80, 1. Hd., dkl.-blau, Color, SSD, Servo-Lenk., Rad.-Kass., 6000 km, unffr., Werksg. (N.W.R. 24 400), nur 16 400.—. 0 71 52/4 15 05.

OSI, 67/81, silb.-met., Leder rot, VB 3500.—. Tel. 0 72 21/6 23 56.

Must.-Gebr.-T. 06193/84409, 16-19 h. H

Notverkauf, 2,8 GLS Ford-Kombi-Turbo, sämtl. Extr., für VB 33 000.— zu verk., Finanzierung mögl., Topzust. Tel. 02 34/49 58 10, ab 18 Uhr.

Unfall-OSI, TÜV 7.81. Tel. 08421/7141.

Mustang Cabrio, 4,7 Ltr., 175 PS, TÜV 12.81, Bj. 69, Topzustand, v. Extras, Preis VS. Tel. 09 11/35 69 99.

Motor 2,3 Ltr., 108 PS, 12 500 km, 1 Jahr gel., 1800.—. Tel. 0 68 74/66 46.

RS 2000, rot, Bj. 77, 60 000 km, Ausp. u. Bremsen neu, Recaro, VB 8300.—, Garagenwag. Tel. 0 61 87/68 17.

Esc. RS 2000, 12 Mon., 28 000 km, Ford-Werk-Umbau, 235/60 Reifen, 110 PS, Color, Recaro, 24 000.— NP, Preis VS. Tel. 02 02/62 26 77.

Escort 2000 RS, 78, Streckenfzg., opt. + techn. 1a, 78 000, VS. 02151/733438.

Notverkauf: weg. Studium, Capri 3.0 Ltr., EZ 4.78, 70 00 km, s. v. Extras, VB 11 500.—. Tel. 0 71 57/88 58

Für Escort 4 Stoßdämpf., 2 Federb., Blattf. Federn, 5× 5½×13 RS Alu, 175/70, 2 Recaro, alles 17 000 km, VS, suche 6×13 Alu, 304 Nockenw. Tel. 06 11/50 62 90.

Escort Spezial „RS 2000", km-Stand 17 051, EZ 22.12.78, Reifen 235er VR× 13, 132 PS, Werksverbreiterung, NP 27 000.—, Verk.-Pr. 18 900.—. Autohaus Roland Linsenmeier, Schriesheimer Str. 34, 6802 Ladenburg, 06203/2256. H

Renn-Capri 3.0 Ltr., EZ 10.76, TÜV 2 J., 8 J-Felg., viele Extr., neue Maschine, VB 14 500.—. 0 21 02/5 09 68.

Rarität: 20 M TS Cabrio, 4.82, günstig abzugeben. Tel. 02 31/52 20 49.

Verkaufe Ford Wohnmobil, 6 Mon., 3000 km gel., nehme Pkw (DB bevorzugt) in Zahlung, **bis 25 000 km,** Gesamtpreis 55 000.—. Tel. 0 53 63/17 26.

Fiesta 1300, 66 PS, Bj. 9.79, met., VB 4500.— unter NP. Tel. 0 22 04/8 17 04.

Verk. 3 Solex 40-42 CCI mit Göttmann Brücke V6, 1250.—, 3 Scheibentrockenkupplung 0-km, komplett 1200.—. Tel. 0 22 32/4 43 60*

Ford Capri III S, 2,3, Bj. 79, 30 000 km, alle Extr., Becker-Mexiko, Vollster., VB 14 500.—. 07245/1887 a. 17 h*

Zackspeed-Capri, Bj. 77, 45 000 km, 235/60 Reifen, Verbreit., VB 18 500.—. Tel. 0 96 64/2 62*

Mustang Cabrio, Liebhaber-Modell, Bj. 68, TÜV neu, viele Extras, gegen Höchstgeb. Telefon Mo.–Fr. 9–18 h: 0 30/2 13 70 81-82*

Su. f. Capri I RS Kunstst.-Türen u. Hauben u. 5-Gang-Getr. 04223/8207*

RS 2000, 4.77, 1a Zust., alle Extr., n. Motor 10 000 km, ges. 66 000 km, VB 6950.— DM. T. 02 03/40 18 65*

Capri 3.0 Ltr., Bj. 77, TÜV 81, saturnblau, schw. Lederdach, 100 000 km, schw. Innenausst., gt. Zustand, VB 7200.—. Tel. 0 71 44/1 33 40*

Mustang Cabrio, Bj. 65, teilrest., TÜV 5.82, VB 5000.—. Tel. 0 23 31/40 31 41*

Capri RS Rennlook, Bj. 72, TÜV 12.80, 235/60 9″, generalüberh., 85 000 km, VB 5200.—. Tel. 0 40/49 94 69*

Mot. 90 PS, V6, 23 000 km, DM 800.—, Mot. 2300, 125 PS, 0 km, Gar., DM 1100.—, Getr. Capri, 2300 km, DM 450.—. Tel. 02 02/62 13 10*

Rennlook Capri 2,6 RSE, 150 PS, 9″ BBS, v. Extr., TÜV 6.82, Inzn. mögl., Preis 8900.—. Tel. 0 26 41/2 78 31*

Orig. RS Capri, m. eingetr. 2,0 Ltr.-Motor, ein Einzelstück in Deutschl., TÜV 12.81, gt. Zust., 3500.— o. Tausch geg. offenes Fahrzg. o. Rennl. Capri. Tel. 0 61 21/84 24 30, ab 22 Uhr*

Capri II, 2 Ltr., 90 PS, Bj. 77, 38 000 km, Kotfl.-Verbr., 8-9″ BBS, 235-60 VR 13, Front- u. Heckspoiler, Ü-Bügel, Schalens., Stereo, So.-Lack, techn. + opt. wie neu, a. TÜV u. alle Orig.-Teile, zu verk., DM 13 000.—, Rückn. mögl. Auto o. 1000 Motorrad. Tel. 0 68 87/23 19, n. 13 Uhr*

RS 2000, Bj. 76, TÜV 5.82, 140 PS, 52 000 km, el. Lüft., Öl-K., 6×13 P 6, 205/60, Käfig, RS-Zusatzausst., opt. u. techn. 1a, VB 9400.— DM. Tel. 0 40/8 00 24 63*

Capri RS Cabrio, 71, 150 PS, 85 000 km, gen.-überholt, Farbe: grün, Verdeck schwarz, Pr. VS. Tel. 02 21/54 57 14*

Granada-Kombi 2,8 l GL-Sport, Bj. 5.79, 31 000 km, hochlandgrün, Stahlkurbel-Dach, prakt. Extr., Preis VS. Tel. 0 70 71/3 23 03 oder 0 74 57/17 50*

Turbo Granada LS 76, DM 6990.—, 4 Türen, Extras. Tel. 07 61/40 25 18*

Rarität Cabrio Ford P 6, 1a, 4sitzig, VB 6500.— DM. Tel. 0 85 55/4 06*

Fiesta S, 9.79, 9200 km, Extras, VB 10 400.—. Tel. 0 62 06/5 89 42*

★ REIFEN-KURZ ★

BREITREIFEN
DUNLOP, PIRELLI, CONTI, MICHELIN, UNIROYAL, PHOENIX, FIRESTONE, GOODYEAR usw. Preisbeispiele ab

175/70 SR 13 sl	88,-	165/70 HR 14 sl	118,-
175/70 HR 13 sl	99,-	195/70 HR 14 sl	129,-
185/70 SR 13 sl	92,-	195/70 VR 14 sl	169,-
185/70 HR 13 sl	99,-	205/70 HR 14 sl	139,-
195/70 HR 13 sl	138,-	205/70 VR 14 sl	179,-
205/60 HR 13 sl	159,-	185/70 VR 15 sl	169,-
175 HR 14 sl	112,-	205/70 VR 15 sl	220,-
165 HR 14 sl	122,-	215/60 VR 15 sl	239,-

sowie sämtliche weiteren Größen und Fabrikate

PIRELLI P 6 + P 7 auf Anfrage!

ALU-Räder zu **SONDERPREISEN**
ATWE, ATS, BBS, CENTRA, INTRA, MELBER, RIAL, RONAL, SERAL, VIAL, TEVOG, WOLFRACE usw.
Preisbeispiele für **KOMPLETT-RÄDER,** montiert und ausgewuchtet incl. Zubehör ab

VW/Audi	6 x 13 +	175/70 HR 13	210
VW/BMW/Opel	6 x 13 +	185/70 HR 13	210
VW/Ford	6 x 13 +	205/60 HR 13	285
Mercedes	6 x 14 +	195/70 HR 14	268
Mercedes	6,5 x 14 +	205/70 HR 14	299
BMW	7 x 14 +	195/70 HR 14	285

BREIT-REIFEN für US- und Gelände-Fahrzeuge – bitte, erfragen Sie unser Angebot!

Tägl. Fracht/Express Versand per N.N. oder **SOFORT-MONTAGE** in unserem SERVICE Betrieb

7022 STUTTGART/ECHTERDINGEN
Tel. 07 11/79 39 77 + 78
dir. a. BAB Karlsruhe – München

KARL SCHUMACHER verkauft seinen bekannt schnellen optimal Gr. 1 B Fiesta. Fahrzeug wird Inzahlunggenommen. Tel. 08 21/41 28 48*

MUSTANG Ghia Coupé, 3 türig, 2,8 Ltr., EZ 7.79, nur 4000 km, Klimaanl., Autom., echte Lederpolster, Stereo + weitere Extr., Verbr. 11 Ltr., umständehalber, VB 19 500.—. T. 02204/81311*

Capri II S, silber-met., 138 PS, Juni 76, Motor 45 000 km, Servo, Radio, DM 7500.—. Tel. 0 72 54/14 62*

Weißer Riese, Fiesta 1,3 RS, Kotfl.-Verbr., 205/60, Color, Glasd. usw., Extr., Mod. 79, 12 000 km, VB DM 12 900.—. Tel. 0 61 32/33 10*

Taunus GL 2,0, Bj. 76, Autom., 88 000 km, neuer Mot. 30 000 km, alle Extr., NP 19 000.—, VB 8950.—. 0 74 73/33 66*

Granada Turnier 2,8 l GL, gold-met., 160 PS, EZ 10.78, SSD, Alu-Felg., ZV, el. Fensterh., AHK, Ster., 43 000 km, VB 15 500.—. Tel. 0 54 73/14 14*

Rennlook-Capri, ATM 30 000 km, TÜV 7.81, Bj. 73, Umbau 2.80. 0711/584187*

Ford Mustang Mach I, mit Blechschaden hinten rechts, Bj. 73, 50 000 km, s. gt. Zust., Pr. 4800.—. 0 77 42/76 66*

Ford Oldie G 13 AL, Bj. 60, guter Zustand, TÜV fertig, VB 2000.—. Tel. 0 60 28/67 96*

Escort RS 2000 Spezial, diamantweiß, blauer Streifen, 132 PS/97 kW, Sportsitze, Sportspiegel, Kotflügelverbr., Reifen 235/60 auf 7″ Alufelgen, Diff.-Sperre, Renntank, DM 22 250.—, Fahrzeug der Geschäftsleitung, kein Wettbewerbseinsatz. **Autohaus Bergmann KG,** Lagesche Str. 19–23, 4930 Detmold, Ford-Haupthändler und Rallye-Sport-Center, Tel. 0 52 31/2 53 96 od. 2 53 97* H

Ford Granada Turnier, 2,8 GLS, 138 PS, 5.78, d'blau-met., 4× neu bereift, neu TÜV, SD, Rad./Kass., Niveauausgl., AH-Kupplg. 1900 kg, ca. km 80 000, NP 30 000.—, VB 12 000.— + MwSt. 0 72 52/18 10, nach 19 Uhr*

Geländewagen

AMC-JEEP
VERTRAGSHÄNDLER
GELÄNDEWAGEN-SHOP
Verkauf · Ersatzteile · Zubehör · Service
Meisterbetrieb
Lokstedter Weg 27 · 2000 Hamburg 20
Telefon 0 40/47 66 16

Willys Jeep (Hotchkiss), Bj. 60, TÜV, Bestzustand, Standheizung, neues Verdeck, CB-Radio, DM 10 500.—. Tel. 0 60 68/6 27.

Jeep Cherokee, 11.79, braun-met., Eagle Ausst., umständehalber zu verk., VB 26 800.—. Tel. 02 31/40 09 87.

Geländewagen Mercedes 230 G, noch nicht zugelassen, mit AHK, Differentialsperre vorne und hinten, zu verkaufen. Tel. 0 53 34/18 60.

Einmalige Gelegenheit! CJ 7 Cherokee Golden Eagle, 9.79, 17 000 mls, mit a. Extr., wie Autom., Klima, Stereoanl., Tempomat, Dachständ., Seilwinde, 4 extrabreite Geländereifen mit Felgen, 4 abnehmb. Dachscheinwerfer, Gewehrhalterg., NP 45 000.—, zu verk., VB 32 000.—. T. 06 51/51 55.

US-Geländewagen
Alle Typen äußerst preisgünstig durch Direktimport. Preisvergleich schützt vor Verlust. Exclusives Off Road-Zubehör zu vernünftigen Preisen. Katalog gratis.
Frank + Neumann GmbH, Postfach 125
7515 Linkenheim, Telefon 07 21/57 80 64
Telex 7 825 764

Orig. US-Jeep M 38 A 1, EZ 63, TÜV 2 J., neu restaur., 72 PS, Ford-Mot., div. Extr., VB 9980.—. 0 27 58/2 76.

LR 109, 11.68, o. TÜV, gt. Zustand, f. Fastler, 2900.—. Tel. 02 31/14 39 20.

Neuer Zylinderkopf für Land-Rover Diesel, DM 800.—. Tel. 0 23 27/3 50 11.

Neuw. Super Jeep CJ 7 Renegade, 4.79, 4,2 Ltr., 6 Zylinder, 20 000 mls, Klima, Radio, Hardtop, Chrombreitf., Reifen, Ramme usw., FP 18 900.— DM. Tel. 0 30/4 11 87 62.

Zeil-Automobile sucht dringend
gegen Barzahlung gute, gepflegte Pkw und Motorräder ab Baujahr 1975
Mercedes, Porsche, BMW, Opel, Ford, VW, Audi, Alfa, Renault, Jaguar, Morgan, Triumph, Ferrari, De Tomaso, Maserati, Lamborghini, Lotus, Camaro, Chevrolet-Corvette und Geländewagen. Ankauf: Montag–Samstag 9–15 Uhr
Frankfurt, Zeil Nr. 2, Nähe Zoo, Tel. 06 11/28 03 83 + 61 27 35 + 61 83 82
oder Köln, Geisselstr. 16–18, Tel. 02 21/56 13 61 + 56 13 82

Cherokee Limited, grün-met., Rammstange, Schweinsleder, Klimaanlage, 100 Watt Stereo, 8000 km, 34 000.— inkl. MwSt. Tel. 09 31/2 10 77/78.

Munga E-Teile billig. 0 53 41/4 98 54.

LR 109 schnellstens abzug., Bj. 9.78, 21 000 km. Tel. 0 53 02/43 57.

Steyr Puch Haflinger 700 AT, 68/81, 76 gen.überh., AT-Motor, ca. 10 000 km, n. Verdeck. Tel. 0 76 55/6 21.

Jeep M 151, TÜV frei, VS, 02125/6001, 0202/603220.

Mercedes GD 240, 11.79, grün, offener Wagen, kurzer Radst., alle Extras, 33 000.—. Tel. 02 28/46 78 27.

Safari Unimog 404 S Diesel, fertig ausgerüstet, feste Fahrerkabine und fester Koffer, DM 10 000.—. Telefon 0 21 05/56 58, (abends) 7 21 44.

REIFEN FÜR GELÄNDEWAGEN
Goodyear-Tracker A-T,
Goodrich All-Terrain T/A
mit Geländeprofil sofort ab Lager lieferbar. Täglich Expreß-Versand.
Reifen Center Vogl · Neuss
Telefon 0 2101/5 30 88
Kelternstraße 23–27 · 4040 Neuss

Jeep-Munga, guter Orig.-Zust., TÜV 1½ Jahre, VB 4700.—. 0 22 61/2 48 27.

Jeep Univ. CJ 4, 20' km. 04121/92214.

Ford Bronco Ranger XLT, Neuwagen, 29 500.—. Tel. 04 21/55 03 43. H

181 Kübel, 73, orig. 36 000 km, guter Zust., VB 5900.—. Tel. 0 71 42/60 96.

LR 88 D HT zu verk., EZ 7.78, 41 000 km, Bestzustand, VB 16 500.— DM. Tel. 06 21/85 33 17, ab 19 Uhr.

Lada Niva, 9.78, 30 000 km, Anh.-Kupplg., Rad., unfallfrei, DM 9500.—. Tel. 06 11/77 70 70.

Optimal, CJ 7 Laredo 80, braun-met., 2 Dächer, Alu 10×10, seitl. Alu-Auspuff, alle Extras. Tel. 05 11/83 45 24.

Toyota Land Cruiser, Hardtop, EZ 4.77, Kass.-Rad., Sicherheitsrollgurte, Kugelkopf- u. Rockinger-Kupplg., für etwa DM 14 700.— zu verk. R. Braun-Ditzen, 8059 Grünschwaige, Post Oberding, Tel. 0 81 61/8 43 70.

Umbausätze für DKW-Munga zum Einb. aller Ford V4-Motore ab 350,— liefert kurzfristig Georg Christgau, T. 0 91 01/82 82, Prospekte anfordern. H

VW 181, kein Bundeswehrf., 7.71, 1.82, Sahara, 3300.—. 0 42 61/6 31 19.

AMERICAN SPARES from A to Z · Tel. 06174 5460 ·
ZUBEHÖR für **BLAZER, JEEP, WAGONEER** etc.
Reserveradhalter
Spoiler, Felgen
Kuhfänger
Kotflügelverbreiterung
Fahrwerksteile
Softtops etc.

Unimog 404, 1 offener Kasten, Rockinger-Kupplg., Standort im Lkr. Passau f. etwa DM 5000.— zu verk. R. Braun-Ditzen, 8059 Grünschwaige, Post Oberding, Tel. 0 81 61/8 43 70. H

Gelände- und Schwimmwagen Solo 750-20 PS, Allwetterverdeck, neuw., **134 km,** TÜV 7.81, Preis VS. Telefon 0 62 02/43 70.

Munga 4, 68/81, s. g. Zust., ATM, AHK, Mot. 6000 km, Pr. VS. 04189/335.

Die letzten 8

Rechtsgelenkte Jeep CJ 7 Allrad 4,2 Ltr. Renegade, Softtop, Automatik, Quadra-Trac-Low-Range, Tracker-Reifen 9×15; verstärkt. Kühler, verstellb. Lenkrad, Zeituhr usw., Preis in der BRD nur DM 16 000.— inkl. MwSt. **Österreich frei Grenze öS 80 000.—. US-Cars Direkt-Import, Darmstädter Landstr. 186–198, 6000 Frankfurt/Main, Tel. 06 11/61 30 15.** H

Jeep CJ 7 Renegade, Laredo, Golden Hawk, günstig. Tel. 0 61 75/71 98. H

Hardtop mit Türen für Jeep CJ 7, sofort lieferbar für nur DM 3500.— inkl. MwSt. **US-Cars Direkt-Import, Darmstädter Landstr. 186–198, 6000 Frankfurt/M., Tel. 06 11/61 30 15.** H

Jeep CJ 5, VB 10 400.—. 0 81 94/5 83.

Ex-Armee Land-Rover (Benzin) „88" u. „109", sehr schön u. preiswert. Verlangen Sie Gratis-Broschüre. Neue Adresse: J. Braam Ruben, Stationsweg 86 A, Herkenbosch, Holland (bei Roermond, 5 km von der deutschen Grenze), Tel. 00 31/47 52/10 10. H

CJ 7 Laredo + Golden Hawk, sofort lieferbar in allen Ausführungen bei: **US-Cars Direkt-Import, Darmstädter-Landstr. 186–198, 6000 Frankfurt/M.** Tel. 06 11/61 30 15.

Fabrikneue **Geländewag. + Pkw/Lkw,** bis 8000.— Ersparnis. T. 0 59 21/41 10.

AMC JEEP CJ 7
Renegade, Golden Hawk, Laredo,
ab DM 16 800.—, Inzn. möglich.
06 11/35 56 97 + 0 61 94/3 33 43. H

Jeep, CS 7, Gold. Eagle, 6.79, GCJL, Stereo, Hardtop, Softtop, Servo-Bremse u. Lenkung, Freilauf, Mittelkons., 17 900.—. 02 01/77 24 64/42 20 35.

CJ 7 Renegade, 79, alle Extras, Topzust., DM 18 900.—. Tel. 06 11/35 56 97 und 0 61 94/3 33 43. H

Für CJ 7 Renegade, 5×9-15 Trucker LT, 5000 km gef., 1200.— DM, Telefon 0 89/32 80 04, Hr. Kreuzeder.

Vinyldach mit Gestänge CJ 7 1380.–, Land Cruiser 990.–, Blazer 990.–, Bronco 990.–, Scout 1280.–, in Beige, Blau, Schwarz oder Weiß lieferbar.
Reparaturanleitung CJ 7 deutsch 22,–
Firma Därr GmbH · Tel. 0 89/90 31 519

Munga u. Ers. Tel. 0 53 26/14 14. H

Unimog 406 Koffer, TÜV neu, 9750.—. Tel. 04 61/6 43 25.

EXCENTRIC
Chrom- u. Alu-Felgen (Reifen) für alle Geländefahrzeuge, Bullbars, Seilwinden u. Spezialzubehör, enorm günstig, Prospekte anf. 0421/452431. H

DKW-Munga 4, TÜV 7.81, Topzustand, zu verk. Tel. 0 71 51/6 10 03.

AMC Jeep CJ 7 Golden Eagle, bordeaux-rot, 2 Dächer., wenig gel. (kein Geländeeinsatz), Jahreswagen, Topzustand, viele Extras (Stereo-Cass. etc.). H.-W. Holzappel, 4134 Rheinberg 2, Kattekull 16*

Mercedes 230 G, offen, rot, neuw., 9. Mon., 20% u. NP. Tel. 0208/800524*

MB Geländewagen 240 GD Station, weiß, kurz. Radstand, Bj. 3.80, 7500 km. Tel. 0 77 28/2 85*

IMPORT-NEUWAGEN

Lada Niva	DM 12 990,–
Talbot Rancho X	DM 17 290,–
Toyota Land Cruiser	ab DM 18 700,–
Range Rover	ab DM 29 500,–
Suzuki LJ 80 Vinyl T	DM 11 800,–

Endpreise! **Auto Krämer,** Inh. M. Wos
6689 Merchweiler 1/Saar · 0 68 25/52 93

Mercedes 240 GD, Geländewagen, grün, alle Extr., 1.80, 11 000 km, nur Straße, geg. Geb. z. verk. 05132/54071*

Einmalig! Expeditionsmäßig ausger., Lada Niva 5000, Bj. 11.79, 12 000 km, unfallfrei, m. a. erdenkl. Extras, wie gr. Seilwinde, Rammschutz, Unterbodenschutzplatten, wasserdicht, Recaros, Dachzelt, Funk, Stereo-Kass. u.v.m., NP 32 000.—, VB 20 500.—. Tel. 0 89/53 75 22, ab 17 Uhr*

Land Cr. Stat., kein Grau-Import, EZ 3.80, 12 000 km, kein Gelände, div. Extr., VB 25 000.—. T. 0 40/7 39 46 11*

DKW-Munga 6, TÜV 6.82, Neulack, s. gt. Zust., DM 6500.— zu verk. Tel. 0 82 23/13 56*

DKW-Munga, 69 PS, V4, gen.überh., TÜV 2 Jahre, Lack u. Verschleißt. neu, Alu-Aufbau, Recaro, v. Zub., Pr. VS. H. Herzer, 06 11/45 12 58, b. 24 h*

Toyota Station Wagon, 33 000 km, EZ 9.78. Tel. 0 52 31/2 71 19*

DKW-Munga, rot, Ford 15 M-Motor, VB 8300.—. 0 21 73/5 82 05, ab 18 Uhr*

Cherokee Golden Eagle, EZ 79, V8, alle Extras, VB DM 26 900.—. Telefon 05 61/40 48 17 oder 8 49 13*

Soft-Top, weiß, neu, für CJ 7, 200.—. Tel. 02 03/2 57 52*

DKW Geländewagen, mit Original u. Kadettmotor, sowie Umbausatz auf Kadettmotor. Tel. 0 73 91/10 35*

AMC-Jeep Golden Eagle, 6 Zyl., 4,2 Ltr., Mod. 78, braun/gold, 24 000 mls, Soft-Top, Exklusiv-Ausstattung, kein Gelände, orig. US-Werkstattgepflegt! Techn. u. opt. 100%, DM 16 000.—. T. 0 89/38 95 38 36, priv. 0 81 57/22 66*

FABRIKNEU
ab Lager mit Werksgarantie

Daihatsu Benzin	DM 14 600,–
Daihatsu Diesel	DM 16 950,–
Lada Niva „DeLuxe" inkl. 205er Reifen und 6-Zoll-Alufelgen, Heckwischer, Kunstlederdach, Nebellampen	nur DM 14 990,–
Niva Safari-Cabrio, Zubehör wie DeLuxe, mit Cabriolet-Faltdach und Safari-Dekor	DM 17 495,–
Toyota Land Cruiser Diesel, inkl. Vinyl-Top, Überrollbügel und Freilaufnaben, Diesel, Hardtop	DM 21 300,–
CJ-7, 4-Zyl., inkl. Vinyl	DM 18 495,–
Laredo und Renegade ab Lager	

Autoimport STAMM
5090 Leverkusen-Lützenkirchen
Telefon 0 21 71/5 72 35

CJ 7, Golden Eagle v. Allrad-Schmitt, EZ 4.79, v. Extr., braun-met., 14 000 km, 2 Dächer, AHK, Ster., NP 31 000.—, f. 17 900.— inkl. MwSt., od. Tausch g. Granada-Kombi ab 114 PS mit SSD. Albrandt, Wst., 04981/2422*

Für Reneg., CJ 5–7, 1 n. Softtop Saf. de Luxe, schw. Kunstl., div. Chromt., 4 n. Chrombreitf., Reif., Rad.-Kass., zus. VB 2600.—. 030/4118762, abds.*

Lada Niva, weiß, 9fach bereift und andere Extras, DM 11 500.—. Flugplatz Genk, Belgien, T. 0 11/38 32 73*

Land-Rover 107, 1976 für öS 35 000.— generalüberholt. A-8342 Gnas, Schloß Poppendorf, auch sonntags*

DKW Munga, 2 J. TÜV, s. gt. Zust., d'grün, 4900.—. Tel. 02 41/3 93 16* H

Jeep CJ 7 Renegade, 4,2 Ltr., orig. Allrad Schmidt, 2000 km, noch nicht zugel., VB 21 000.—, evtl. MB o. Jaguar Inzn. 07 21/4 38 49 o. 55 70 24*

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Futingsweg 43–45, 4150 Krefeld
Tel. 0 21 51/3 11 63, Telex 08 531 056

Land-Rover 88, EZ 11.75, 35 500 km, neu bereift, TÜV 1.82, unfallfrei, Hardtop + Stoffdach, gegen Gebot. Tel. 0 70 61/25 49*

SAHARA — WESTAFRIKA — REISE
Ig. sucht noch Mitfahrer bei Kostenteilung — Geländewagen, 26. 12.–15. o. 23. 1. — Hinf. + Rückflug. 15. o. 23. 1.–15. 2. Hinflug + Rückf., N. Kreyer, 0 71 25/48 77, ab 18 h*

Für Kenner Munga mit Hinteregger-Ausstattung, Bj. 64, TÜV 11.81, 6000 km, AT-Motor (Ford V4), Getriebe überholt, neu bereift, 6sitzig, Verdeck, Überrollbügel und div. Zubehör, tadelloser Zust., i. A. VB 12 500.—. **Schwabengarage AG,** US-Verkauf, 7 Stuttgart-Möhringen, Vaihinger Str. 131. Tel. 0711/713005*

Glas

Glas 1300 GT, Bj. 65, TÜV neu, 2. Hd., Topzust., silber-met., gegen Gebot. Tel. 0 62 53/51 11.

Glas 1204, AT-Motor u. E-Teile, sehr preiswert. Tel. 04 21/5 16 11. H

Glas und Goggomobil Motoren und Ersatzteile, Lloyd Motoren Werke, 2800 Bremen, Tel. 04 21/5 16 11, FS 244 798. H

1300 GT, TÜV 5.82, preisg. zu verk. Tel. 0 82 82/36 03.

Für Feinschmecker Glas 3000 V8, Bj. 68. 85 000 km. 16 000.—. 04 21/82 09 78.

Audio
die Zeitschrift für High Fidelity, Musik und Audiovision.
Für 5 Mark gibt's Audio zu kaufen. Der Spaß daran ist gratis.
Fragen Sie nach Audio. Bei Ihrem Zeitschriftenhändler.

Glas

Glas 1700, 68/82, VB 1800.–, 2600 BS. 67, 60 000 km, Motorsch., viele Neuteile, VB 3000.–. Tel. 0 40/5 50 37 28.

Honda

S 800 Coupé, an Bastler, DM 1000.–. Tel. 05 11/42 73 63*

Innocenti

Innocenti Mini de Tomaso, Bj. 80, 3000 km, Werk-Sonderl. schwarz-goldmet., Alu-Felgen, Sportauspuff, get. Scheiben, VB 14 000.–. 07 11/48 43 68.

Iso

Iso-Rivolta, 2500.–. T. 02 02/59 50 50.

Iso Rivolta Lele, 58 000 km, 327 Corvette-Motor, 5,4 Ltr. (194 kW), Leder, Klima, Color. Tel. 0 89/19 39 19*

Iso Grifo 5,4 Targa, Bj. 64, Top-Zustand, neue Speichenräder, TÜV 82, VB 40 000.–. Tel. 0 57 31/9 14 27*

Jaguar

JAGUAR
Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld ... viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter JAGUAR-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt ein Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

XK 120, Cabriolet, rest., VB 24 000.–. Tel. 0 61 04/14 91.

Jaguar MK II, Bj. 4.68, 10.81, d'blau, SSD, f. 15 000.– l. Rechnung überh., 1. Hd., Ster., VB 10 000.–. 0221/317916.

E-Cabrio 1966. Tel. 07 11/47 88 63.

XK 120 Roadster f. Bastler, VB DM 13 000.–. Tel. 0 61 04/14 91.

XJ 12, 9.79, weiß, 25 000 km, 38 000.–, zu verk., Übernahme von Leasing-Vertrag möglich. Tel. 06 21/47 51 51.

Su. E-Type bis 8000.–. 02 21/76 58 72.

Jaguar XJ 12, Bj. 74, 58 000 km, rot, zu verk., Preis 17 500.–. 0 62 53/69 60.

E-Type 2+2, Bj. 72, Spitzenzustand, 24 900.–. Tel. 04 21/55 03 43. H

Daimler V8, 2500 ccm, Bj. 69, Autom., racing-green, TÜV neu, preisg., gen.-überh. Tel. 0 64 03/12 26.

MK II, LHD, kein Rost, DM 4900.–. Tel. 04 21/55 03 43. H

XK 150 Coupé, LHD, 1. Hd., hervorragend. Zust., 28 000.–. 0421/550343. H

E-Type V12 Coupé, EZ 11.74, rot, Bestzustand, DM 27 900.–. Telefon 0 28 32/49 12 92.

MK 2, TÜV 5.81, 2,4 Ltr., VB 7800.–, techn. + opt. gut. Tel. 0 71 61/2 25 27.

Jaguar E V12 Coupé, Serie III, weiß, Col., Klima, Extr., in absol. Traumzust., DM 28 500.– inkl. (evtl. Inzn.). Tel. 0 73 51/7 47 50 od. 7 19 50. H

XJ 6 Lim., 5.77, Leder, ZV, FH, gepfl., DM 15 800.–. Tel. 0 65 58/86 24. H

MK II, TÜV 82, 6900.–. 0231/510823. H

Jaguar XJ 4,2 Lim., Autom., Servo, Leder beige, weinrot, Extras: Vinyldach schwarz, Außenspiegel rechts, autom. Antenne, erstklassige Clarion-Kass.-Anl. + Radio m. 6 Lautsprechern, Klima, 12 000 km, 10 Mon. alt, Bestzustand, regelm. Kundendienst, noch Garantie! Neuw. 50 000.–, Verk. 34 000.–. T. 0 89/2 01 01 69, ab 18.30 h.

XJ 6, Bj. 71, 2,8, Serie I, DM 4000.–. Tel. 06 31/5 18 30.

Jaguar E-Type, rep.-bedürftig, ges. Tel. 08 21/48 75 59 oder 48 80 74. H

Jaguar 240, 67, TÜV 81, Rechtsl. Tel. 0 89/34 94 51, Jaschul, tagsüber.

Jaguar XJ 12, Verg.-Motor, kompl., 48 000 km, 2700.–. 02 01/51 55 54.

4,2 E-Type 2+2, 68, 29 000 km, TÜV, rest., Laufzeit 23 Mon., VB 28 000.–. Tel. 0 86 66/74 39.

Jag. E Cabrio V12, wie neu, 63 000.–. Tel. 0 89/87 32 00.

Jag. XJ 12, Bj. 76, weiß. Alu, wie neu, alle Extras, VS. Tel. 0 89/87 32 00.

Jaguar E V12 Coupé, 71, für 35 000.– überholt, 23 900.–. 02 21/56 13 82.

Jaguar XJ 4,2, Bj. 76, ATM + ATG 0 km, Arztwagen, TÜV 6.82, Extras, 14 900.–. Tel. 0 71 41/66 17 07.

420 G, Saloon, Bj. 68, Autom., sehr gt. Zust., n. lackiert u. neuer Motor, nur 10 000.–. 0 72 65/82 22.

Zu verkaufen Jaguar 420, Mod. 68, 95 000 km, total restauriert, d'blau, Topzust., sFr. 9500.–. Tel. Schweiz 0 62/51 98 41, abends bis 22 Uhr.

Ersatzteile alle Modelle, Gebr.- und Unfallwag. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Verk. Jaguar XJ 6, 2,8 L, in gutem Zustand, VB 9000.– DM. Tel. nur Sa vorm., 9–12 h, 0 73 61/7 14 39.

Klassische Automobile

5600 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75. Ihr Spezialist für wenig gelaufene, originale oder hervorragend restaurierte Concour-Fahrzeuge. Jaguar MK, XK, E, SS 100, D Replica. H

Verwerte mehrere MK II, S, E-Type, XJ 6. Tel. 04 21/55 03 43. H

Jaguar E Coupés und Cabrios gesucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Jaguar-Reparaturen und Ersatzteile, neu u. gebraucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Restauriere & verkaufe Jaguar-Modelle sowie Ersatzteile. 0202/434302. H

XJ 12, 5,3, Bj. 78, 40 000 km, 22 000.– DM. Tel. 0 70 71/8 23 37.

Alle Ersatzteile für
JAGUAR

Für
alle
Modelle von
XK 120 bis XJ 5,3
gleichgültig ob Sie eine Dichtung für DM 1,– oder einen 12-Zylinder-Einspritzmotor benötigen. Wir liefern alle Teile zuverlässig, schnell und preisgünstig.
Beachten Sie bitte unser umfangreiches Angebot für Austauschaggregate.
Original Werks-AT-Motoren mit Garantie
Jaguar XJ 6 ab DM 3700,–
XJ 12-Vergaser o. F. I. ab DM 5700,–
auch alle MK II- und XK-Typen
2,4/3,4/3,8 Liter ab DM 3700,–
4,2 Liter-Motoren für
E-Type, MK 10, 420 ab DM 3700,–
Original Werks-AT-Getriebe/Automatik mit Garantie ab DM 1333,–
Hinterachsen/Differentiale ab DM 1280,–
Erfragen Sie bitte unser großes Angebot an Blechteilen, Leder- und Innenausstattungsteilen etc. für Jaguar MK II, E-Typen, XK 120 bis XK 150. Alle Preise inkl. MwSt.
Wenden Sie sich an den Fachmann!

Postfach 14 02 · 6240 Königstein/Taunus
Tel. 0 61 74/54 24 + 54 60, Telex 4 10 672

XJ 6, 4,2, Autom., Klima, EZ 5.75, TÜV 5.82, Motor neu, VB 13 500.–. Tel. 0 21 01/51 43 06 oder 60 37 79.

E-Type Cabrio, 4,2 Ltr., 1968, Linkslenker, 105 000 km, Karosserie wie neu, Lackierung in Original-Farbe, Old English White, neue schwarze Inneneinrichtung, Chrom-Speichenr., techn. perf., gegen Gebot nicht unter 40 000.–. Das Auto ist in Deutschland zu besichtigen vom 14. 7. bis 26. 7. Chiffre Mk 14/87 30.

XJ 6, Bj. 75, Klima, unfallfrei, VB DM 12 000.– + MwSt. Tel. 02 51/5 40 22.

Jaguar E V12, Cabrio US-Ausf., EZ 74, Ta.-St., 24 000 mls, rot, Dach und Leder beige, Klima, Colorglas, Sp.-Räder, nach Verz. u. TÜV in D. n. zugel., 38 500.–. Tel. 0 22 24/39 21.

Neue Auspuffanlagen u. Blattfedern zu verk. Tel. 0 61 06/46 62. H

Jaguar 5,3 Serie III, 12 500 km, DM 41 000.–, Jaguar 4,2 Serie III, Vorführwagen, 8000 km, DM 40 000.–, Jaguar 5,3 Serie II, Erstbesitz, 37 000 km, DM 23 000.–, Jaguar 4,2 Serie II, Erstbesitz, m. Klimaanl., DM 20 000.–. **JAGUAR-Vertretung Birkelbach + Unkrüer,** Hoffeldstr. 51, 4 Düsseldorf, Tel. 02 11/67 10 94. H

XK 150, Bj. 58, Originalzust., günst. Inz. mögl. 0871/65566 + 08705/406. H

Jaguar MK II, 2.4 Ltr., Sedan/SD, Bj. 67, ca. 60 000 km, fahrber., VB 13 500.– inkl. MwSt. Tel. 07541/24539 oder 42015*

Jaguar XK-120 Drophead, sehr gepfl., Originalzustand, Bj. 53, elfenbein, rote Ledersitze, verzollt, DM 34 000.–. Unter Chiffre Mk 15/1917*

Jaguar Mark II, Typ 240, Bj. 68, beige, SD, Overdrive, jeder KD durchgef., VB 14 000.–. Tel. 0 89/93 85 72* H

E Coupé 4.2, 2-sitz., 67 LHD, 1a Zust., 18 500.– DM. Tel. 0 51 58/10 02*

Aut. Getr. v. 4.2 Ltr. XJ 6 f. 600.– zu verk. Tel. 0 54 04/44 18*

E Typ – V12 Cabrio, silber-met., mit Hardtop, Bj. 75, 45 000 km. Telefon 05 11/51 36 66 + 55 99 11*

MK 2 V8, erstklassiger Zustand, Mot. def. Pr. VS. Tel. 02 11/57 18 96*

MK II 340, Bj. 68, RHD, 1. Hd., orig. 48 000 mls, verz. plus TÜV abzug. Tel. 0 70 31/80 04 96*

Suche für **MK II,** Bj. 68, rechten vorderen Kotflügel, evtl. auch alter, der aber restauriert werden kann. Tel. 05 11/32 44 85 oder 52 58 19*

Jaguar XJ 12, Topzustand, Bj. 1.78, 68 000 km, dunkelgrün, Chromspeichenfelg., Stereo-Kass., neu bereift, von Priv., Preis VS. 0 66 52/23 03*

E-Type V12 Cabrio, Bj. 74, 60 000 km, DM 32 000.–. Tel. 02 21/48 76 24*

XK 120 DH, Linkslenker, einmaliger Zust., TÜV 82, hellblau-met., beige Cabriolet zu verk. T. 02 21/3 76 10 11*

2× Jaguar XJ 12, Direktionswagen, Bestzustand, alle Extras, 1. jupitergrün 5.79, 15 000 km, 2. weiß, innen rot, 6.79, 25 000 km, je DM 35 000.– incl. MwSt. Tel. 02 21/76 30 36*

JAGUAR-EMBLEM-UHREN · Prospekt von P. Grujic · Postfach 1730 · 4900 Herford

E V12 Coupé, f. 35 000.– überholt, Bestzustand, 22 900.–. 02 21/56 13 82*

E-Type V12 Coupé, Bj. 72, gegen Gebot. Tel. 0 89/4 48 68 84* H

Suche: Jaguar E-Type Cabrio, auch beschädigt. 07 21/4 38 49 o. 55 70 24*

3,8 S-Type, Bj. 68, racing-green, Motor, Kupplung, Anlasser, Lack u. TÜV neu, wg. Firmenwagengest. zu verk., VB 9800.– DM. Tel. 0 21 05/7 02 36*

XJ 6, Bj. 76, alle Extras, Motor und Getr. neu, Beleg, VB 11 900.–. Tel. 06 11/28 03 83*

XJ 6, 10.78, Klima, alle Extras, scheckheftgepflegt, VB 23 000.– DM. Tel. 0 22 34/7 89 87, von 8–12 Uhr*

XJ 6, topgepfl., neue grün-met. Lackierung, 95 000 km, EZ 5.76, 2 J. TÜV, DM 18 000.–. Tel. 07 11/73 66 24*

Achtung Jaguar XJ 6-Besitzer, nach nur 75 000 km hatte ich einen Motortotalschaden. Den Schaden soll ich alleine tragen. Das paßt mir nicht. Zur Beweisführung bei Gericht suche ich ähnliche Fälle. Wenn Sie auch zwisch. 50 000 und 100 000 km einen Motorschaden hatten, nehmen Sie bitte mit mir Kontakt auf. Ich schicke Ihnen dann sofort meinen Fragebogen und ein kleines Geschenk. Ich bitte um Ihre Unterstützung: Volker E. Immler, Hauptstr. 59, 8998 Lindenberg/A., Tel. 0 83 81/13 36*

MK II Speichenräder, fabrikneu, St. 950.–, Orig.-Kotfl. vorne, fabrikneu, St. 2450.–. T. 02 11/35 66 48, 10–19 h*

Daimler Sovereign 42 Autom., 78, RHD, Stereo, beige Leder, Chromf., Servolenk., el. Scheiben wie neu, DM 28 000.–. 0 28 34/6 78, ab 17 Uhr*

E-Type Cabrio, 3,8 Ltr., Bj. 61, und E V12 Coupé, Bj. 72, Rechtslenker, beide optim. Zust., weg. Auswanderung, mögl. als Pärchen, nicht unter DM 74 000.–, bei Einzelabn. Pr. VS. Tel. 0 40/48 67 64*

XJ 5,3 Coupé, 7.77, 60 000 km, weinrot-schw. V-Dach, schw. Leder, alle Extras, 9fach neu a. Felgen bereift, Topzustand, VB 33 000.–. Telefon 0 77 32/5 37 22 od. 00 41 21/62 51 51*

Jaguar-Motoren, 0 km, ab 2892.–. Tel. 0 61 21/4 18 41, 18–20 h* H

Jaguar E, Coupé, Bj. 70, neu schwarz lackiert, Innen grau ganz neu, Motor 10 000 km, Stereo, sonst einwandfreier Zustand, als Zweitwagen gefahren, Zweitbesitzer, VB 28 000.– DM. Tel. 06 31/5 20 33*

Jaguar MK 2 Center: Neuteile-Gebrauchtteile-Fahrzeuge, An- u. Verkauf. Tel. 0 61 21/4 18 41, 18–20 h* H

Jensen

Original-Ersatzteile
kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Jensen-Healey, Hardtop, 46 000 km, Bj. 74, Br.-Racing-Green, Sommerfahrzeug, 3. Wagen, kein Rost. Tel. werktags ab 19 Uhr 02 51/4 33 12*

JENSEN INTERCEPTOR III
Bj. 1975, 42 000 km, silber-met., Leder blau, neu bereift, Klimaanlage, unfallfrei, aus 1. Hand, interessanter Preis sFr. 20 000.–. 00 41/28 46 43 33*

Karts

Wir haben alles! Kinder-Leih- und Renn-Karts, **Beute-Kart-Serv.-Hagen,** 0 23 31/7 71 34 Gesch., 7 12 07 priv. H

Rennkart, 100 ccm, 1½ Jahre alt, Motor 5 Std., 6 neue Reifen, viel Zubehör, zu verk., VB 3400.– DM. Tel. 0 21 24/5 53 53, bis 18 Uhr*

Lafer

MP Lafer MG 52 Replica, Bj. 79, km 14 000, silb.-met., Leder-Holzarmat., Stereo, Aluf., VS. Tel. 0 76 31/7 29 32.

Lamborghini

max Erber
VERKAUF · SERVICE
ERSATZTEILE
lamborghini
Schönstr. 12 · 8000 München 90 · Tel. 089/65 38 18

Miura S, P 7, sehr breit und tief, gegen Gebot nicht unter DM 50 000.–, Chiffre Mk 14/12 27.

Countach Neuwagen. 0 70 46/8 50. H

Suche 2 St. 9" Orig.-Felg. f. **Miura.** Tel. 02 21/43 54 90*

Lamborghini Countach, fabrikneu, sofort lieferbar. AUTOHAUS SATURSKI, Mainzer Landstr. 272, 6000 Frankfurt/Main, Tel. 06 11/73 30 08* H

Lancia

Lancia Zagato 1,3 S, Bj. 72, Karosserie 68 000 km, Mot. 20 000 km, Neulack., VB 4900.–. Tel. 0 73 67/77 08.

Beta Spider, 1.80, 7000 km, Extras, NP 25 300.–, umsth. f. 19 800.– zu verk. Tel. 0 23 64/6 84 88, ab 19 Uhr.

Beta 2 L Coupé 78, 66 000 km, CR, 1. Hd., erstkl. Zust., TÜV, VB DM 12 900.–. Tel. 07 21/55 43 62.

Stratos, 76, 40 000 km, Motor neu, DM 35 000.–. 0 26 32/49 31 24 ab 19 h.

Lancia Beta Limousine, 4t. 1600, 77, 29 000 km, blau, 1. Hand, DM 8900.–, 2000–45 000 km, silber, 79, 12 900.–. Tel. 0 74 31/5 16 90. H

Lancia Beta Coupé 2000, 9.78, 38 000 km bronze-met., 1. Hd., DM 11 950.–, 125 000 km, rot, 77, DM 6500.–, mit Garantie. Tel. 0 74 31/5 16 90. H

Lancia Beta 2000 Spider 77, 50 000 km, Rad.-CR-Stereo, silber, 1. Hd., 12 950.–. Tel. 0 74 31/5 16 90. H

Fulvia Coupé 3, Bj. 8.76, TÜV neu, 68 000 km, silber-met., kein Rost, VB 7800.–. Tel. 0 70 42/3 36 55.

Beta 2000, Lim., EZ 77, 80 000 km, silber, VB 6800.–. Tel. 0 60 34/28 81.

Lancia Beta Coupé 2000, Bj. 6.78, silber-met., 26 000 km, DM 13 800.–, TÜV 82. Tel. 0 29 25/13 29, ab 20 Uhr*

1 Lancia Montecarlo, 2-Sitzer, Sport-Coupé, Typ 137 AST, blau-met., Bj. 78, Alu-Räder, Stereo-Kass., Verstärker, VB 16 500.– DM. Telefon 0 64 21/2 44 68* H

Fulvia 75, Motor 100 000 km, Getriebe defekt, DM 500.–. Tel. 0 80 31/3 12 14*

Montecarlo Targa, grün-met., 77, 49 000 km, VB 14 900.–, TÜV 81. Tel. 0 91 81/57 27*

Gamma Coupé, 17 000 km, blau-met., DM 17 500.–. Tel. 0 89/4 48 68 84* H

Wegen Todesfall zu verk.: Lancia Beta Cpé. 2 Ltr., Bj. 10.79, 10 000 km, NP 21 500.–, VB 14 000.–. 06071/32333*

Lincoln

Lincoln Continental, 4türig, Lim., Bj. 78, wie neu, 35 000 km, alle Extras, Preis VS. Tel. 09 31/70 60 48*

Lotus

LOTUS

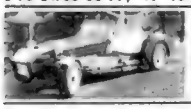
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER

Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Lotus Europa Spezial, Bestzustand, TÜV 82, schwarz, VB 12 000.– DM. Tel. 06 21/56 85 89.

Eur. Spez. Mot. überh., VB 10 500.–, wer ist an Lotustreff interes., evtl. Clubgründung. Näheres Telefon 06 11/2 11 41 65, 7–15 h Mo.–Fr.

Super 7 TC, VB 20 000.– DM. Fischer, Hindenburgstraße 18, Konstanz, Tel. 0 75 31/88 33 77, v. 13–15 Uhr.



Lotus Super 7, ind. rot-met, sämtl. T. verchr. VB 21 500.–. Ab 17 h 02163/81772.

Lotus Super Seven S 4, TÜV 81. Tel. 0 53 32/32 81.

Europa Spezial, 2 J. TÜV, Bestzust., 13 900.–, Inzn. mögl. 0 55 51/5 12 24. H

Europa-Spezial, 73/81, VB 10 000.–. Tel. 0 68 31/5 21 40, ab 20 Uhr.

Seltenheit! Lotus Elan Cabriolet 68, 8000.–. Tel. 0 89/3 89 04 51/37 63 90.

Europa Special, 127 PS, TÜV 9.81, JPS, Bj. 73, 11 000.–. 0 89/21 05 26 25*

Elan Cabrio gesucht, mind. 1 Jahr TÜV. Tel. 0 21 96/28 24, ab 20 Uhr*

Lotus Super 7 S 3, Bj. 79, Preis VS. Tel. 0 40/6 02 32 21*

Maserati

Indy, Bj. 73, silber/schwarz. Telefon 0 70 52/20 66.

Indy 73, geg. Gebot. 0 70 46/8 50. H

Maserati Khamsin, Bj. 75, rep.-bed., VB 21 000.– DM. H. Reichel, Freiburg, Tel. 07 61/49 98 85*

Merak SS, 3 Ltr., 208 PS, Bj. 11.77, 53 000 km, ital. Zul., rot, Innenausst. schwarz, 2+2, Vollster., Preis VS, evtl. Inzn. von BMW oder VW Cabrio. Tel 0 72 32/10 21 78*

Maserati 3500 GT Superlegera, Bj. 1960, tot. restaur., Speichenräder, das Auto für historische Autorennen, DM 50 000.–. Tel. 0 76 34/88 19*

Maserati Merak SS, Bj. 1.79, 23 000 km, schw. m. Goldverzierg., rote Lederpolster, Klimaanlage, el. Fensterheber, Verbr. ca. 16 Ltr./100 km, DM 49 500.–, zu verk. Tel 09 51/5 59 14 oder 09 51/2 92 45*

Merak SS, 7.77, gepfl. Zweitwagen, silber-met., Innenleder schwarz, VB 35 000.–, evtl. Tausch geg. Mercedes. Tel. 0 49 21/2 38 05, ab 19 Uhr*

Matra

530 LX Targa, Bj. 72, ohne TÜV, zu verk. Tel. 0 71 36/59 01.

Weg. Familienzuwachs Bagheera S, Bj. 6.77, TÜV 9.81, 40 000 km, unfallfrei, 1. Hd., Ausp., Kupplung, Bremse, Relf., Diff. neu, VB 9100.– DM. Tel. 06 81/81 27 69.

Bagheera, 7 Mon. alt, 10 000 km, silber-met., SD, Color, el. Fensterheber, Alu, Stereo, DM 15 700.–. Tel. ab 20 Uhr 0 91 41/29 29.

Bagheera, 74.80, 80 000 km, AT-Mot., 2000.–. Tel. 0 23 25/4 10 94, App. 36.

530 LX-Teile verk. T. 02 21/63 40 80*

530 LX, TÜV 82, gelb, Bj. 71, Mot. 45 000, UKW, Pr. VS. T. 06131/53273*

Bagheera S, Bj. 78, 1. Hand, 30 000 km, 7900.–. Tel. 06 11/28 03 83*

Mazda

Suche 323 – 626 – RX 3 – RX 7 Unfallwagen. Tel. 0 22 21/62 47 97. H

Mercedes

HALLO CABRIO-FAHRER!

Über 900 Ersatzverdecke für nahezu alle Cabrios ab Bauj. 1928 – ob FORD A 1928 oder MERCEDES 450 SL 1979 – 8 verschiedene Farbkombinationen in zweierlei Material-Ausführungen, montierfertig, paßgenau zugeschnitten, Preise ab DM 360,– bis DM 450,–. Lieferzeiten: sofort bzw. bis zu 4 Wochen. Siehe auch AMS-Bericht Nr. 1/77 – Ihre Anfragen werden umgehend beantwortet.
SPEED + SPORT Motor GmbH
Postfach 412, 7000 Stuttgart 1
Telefon 07 11/47 57 96, Telex 722 311

230 SL, Bj. 66, TÜV neu, orig. 98 000 km, 2 Dächer, Sommerdach neu, 1a Zust., VB 16 500.–. 0 55 54/2 57 o. 4 52.

220 SE Cabrio, Bj. 63, Festpreis DM 17 000.–. Tel. 0 71 32/4 27 24, ab 18 h.

220 SE Cabrio, Bj. 62, gegen Gebot. Tel. 0 70 46/8 50. H

280 SL Cabr., Bj. 70, f. 16 000.– überholt, neuw., 22 800.–. 0 61 51/5 71 96.

280 SE Coupé 3,5, Bj. 71, VB 18 500.–. Tel. 06 11/86 30 03, ab 18 Uhr.

450 SE Automatik
Chefwagen, chauffeurgepfl., Garagenwagen, Bj. 75, ca. 55 000 km, in außerordentlich gepfl. Zustand, mit folgenden Extras: SSD, Lenkhilfe, Stereo-Radio, Colorscheiben ringsum, Zentralverriegelung, heizbare Vordersitze u. Standheizung, Festpreis DM 24 000.– in bar, bei Übernahme. Marquardt + Schulz, Davenstedter Str. 60, 3000 Hannover 91.

190 SC, exzellent. Tel. 02 51/7 31 05.

Coupé 280 C, Bj. 72, orig. 3200 km (dreitaus.!), neuw., 1. Hand, blau, Autom., Servol., el. SSD, w.d. Glas, Rad., 19 500.–. Tel. 0 71 35/81 55.

220 S, Bj. 63, ATM 60 000 km, SSD usw., Notverk., TÜV 3.82, VB 3500.–. Tel. 0 22 61/2 63 22 od. 2 34 85.

220 SEb Cabrio, Bj. 62, ein neuwertiges Fahrzeug, nicht unter 29 000.–. Tel. 0 42 81/36 51 und 32 22.

Mercedes 280 E, Bj. 5.76, 75 000 km, Autom., verk. Tel. 0 73 71/85 84.

2 hübsche Träumerinnen suchen Traumwagen zu Freundschaftspreisen. Tel. 0 30/8 92 33 83. H

280 CE, 72, ATM, ATG, DM 7000.–. Tel. 02 31/43 61 57.

Privatmann sucht 280 SL/350 SL geg. bar. Tel. 0 62 23/43 59. H

Dringend gesucht!
280 bis 450 alle Modelle. Firma Brückner, Tel. 0 70 42/1 48 56. H

4 DB Alu-Felg., fabrikneu, DM 590.– inkl. MwSt. Tel. 0 71 53/5 33 20. H

Su. 280 SL u. 280 SLC

von Privat. Telefon 0 71 53/5 33 20. H

Barz. su. Merc. ab 74. 06103/87325. H

Suche 280 SL–450 SL und SLC, Barzahlung. 06 21/2 12 55 + 49 21 90. H

Kaufe Merced.- u. BMW-Unfall. **Verk.** Merc. Mot. u. Teile. T. 0711/608803. H

Kaufe Mercedes-Unfall. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760966. H

MERCEDES-Unfallwagen kauft bei Selbstabh. u. Barabwickl. (Spitzenpreise) AUTO-KROCH, 02402/25517. H

Suche Daimler-Benz, alle Modelle. Tel. 02 21/85 03 67. H

Kaufe alle Mercedes ab Bj. 75. Tel. 0 65 81/27 40. H

Kaufe Merc. Unfallw. 0 65 81/27 40. H

Mercedes 300 SL Flügeltürer, Spitzenzustand. Tel. 02 02/75 25 75.

Neue Mercedes sofort. 07302/6153. H

Merced. SS 100 Replica, fast fertig montiert, Kosten DM 13 000.–, aus geschäftl. Gründen für DM 9000.– zu zu verk. Tel. 05 11/43 93 72.

280 SE-Motor m. Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

280 SL, EZ 10.79 (80er Modell mit kleinerem Lenkrad usw.), nach Unfall von Daimler-Benz repariert, weg. abergläubiger Ehefrau für 42 000.– zu ver., der Wagen hat noch fünf Monate Werksgarantie, Topzust., anthrazit-grau-met., innen hellgrau MB-Tex, Autom., Tempostat, el. Fensterh., get. Scheiben, Hardtop, Fisher-HiFi-Türlautsprecher, el. Antenne u. v. m. Tel. 07 11/79 71-2 36, ab 20 h 0 71 81/6 87 87.

200-123, 12.76, 42 000 km, 225/50 Bereifung 7 J 15 BBS, Spoiler vorn u. hint., Sportfahrw. u. w. Extras, Preis VS. Tel. 0 72 24/36 57.

3,5 Ltr.-Motor m. Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

230 SL, Bj. 64, TÜV 81, umständehalber abzugeben, Preis DM 14 000.–. Tel. 0 98 71/14 07, nur samstags.

DB 220 SE Cabrio, weiß, Leder, blau, Bj. 63, TÜV 81, ATM/ATG, 49 000 km, Zustand gut, DB-überholt, nicht unter DM 16 000.–. Tel. 0 74 41/12 29, Buchmann, ab 20 Uhr.

Mercedes 280, AMG, 215 PS, Bj. 73, mit Sportlenkr., 4 Leichtmetallfelgen, 4 Serienfelg., 4 Winterreifen, 4 Sommerreifen, 2 Seriensitze, 2 Schalensitze, Stereoanlage, autom. Antenne, zu verk., 8500.–. Sens-Großholz KG, Sofienstr. 3, 7570 BB, 0 72 21/2 52 60.

●●●●●● *Neu* ●●●●●●
170–180–190–220–300
Ersatzteile für Mercedes-Benz Veteranenfahrzeuge 1933–63
W. Karasch
Leithestraße 38
Telefon (02 09) 20 54 85
4650 GELSENKIRCHEN
Kostenlose Information anfordern!

Suche 230–280 SL zum Ausschlachten. Tel. 0 72 23/5 70 61.

450 SEL, Teile, Mot., Getr., Sitze, Vorderteil, Türen, Auspuff u. a. Tel. 05 11/69 07 43.

230 SL, Bj. 65, Autom., TÜV 81, DM 13 000.–. Tel. 0 24 02/1 54 34.

Su. 190 SL, rest.-bed., auch mit Mot.- + Getriebeschad. ges. 0 60 31/1 40 66.

220 SE Cabrio, Bj. 66, Autom., silb.-grau, rote Lederpolster, in bestem opt. u. techn. Zustand, von Privat zu verk., DM 20 000.– + MwSt. Telefon 0 61 93/70 00 od. 06 11/59 31 80.

280 SL, Bj. 12.70, silber, ATM 14 000 km, techn. u. opt. exz. Zust., 22 000.–. Tel. 0 77 21/5 67 53, n. 18 Uhr.

DB 280 SL, Bj. 77, 116 000 km, 2. Dach, 5-Gang-Getr., mit Schongang, BBS, Extras, opt. Zust., VB 25 000.–. 09 31/4 34 90.

NEUWERTIGE DB!
Auto Griesheimer, Tel. 0 70 46/8 50. H

AMG 280 SE, 10.75, 90 000 km, 1. Hd., AMG bei 70 000 km, div. Extras, VB 17 000.–. 0 53 41/3 35 11, nach 18 Uhr.

300 D, WA, Bj. 8.79, weiß, ESSD, AHK, Niveaureg., Rad., ZV, Col., 11 000 km, NP 31 000.–. VB 25 000.–. 07308/6490.

Vertrag 280 E abzugeben, Liefertermin sofort. Tel. 02 51/5 40 22.

Notverkauf 280 SE Coupé, 68, fast alle Extras, Pflegezustand, 8500.–. Tel. 02 02/45 31 12-52 29 15.

280 SL, Bj. 1970, weiß, neues Cabrioverd., Hardtop, unfallfr., neuer Mot., Lederausst., gen.überh. techn. u. opt. einwandfreies Fahrzeug Gasdruckd., neu bereift, Stereo, VB 27 000.–, evtl. Tausch m. Limousine (Wertausgleich). Tel. 0 71 21/3 47 64, ab 19 Uhr.

220 SE Cabrio, Bj. 63, TÜV 5.82, Topzust., von Priv. gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 0 91 28/33 20.

250 SE-Motor zu verk. 0 97 04/3 38.

Traum-Coupé 220 SE, Bj. 64, 93 000 km, 2. Hd., SSD, nur Sommerfahrz., TÜV 81, Leder weiß, Servol., VS. 0 91 27/84 09.

450 SEL, 6,9 Ltr., Bj. 79, v. Extras, 58 000.–. Tel. 0 95 61/3 65 33. H

Rarität, 220 SED Coupé, Bj. 64, Holzverkl., Lederpolster, f. 2950.– DM zu verk. Tel. 06 21/77 35 45. H

Liebhaberfahrzeug, DB 280 SL/68, Motor gen.überh., kompl. Neulackierung, mit Erneuerung von Kotfl., Stehbleche, Einstiegholm., n. Windschutzsch., Batterie, Auspuffanl., nachweisliche Rechnung. 1979 von ca. 14 000.–, auf Wunsch TÜV. Tel. 0 22 03/6 43 31.

280 SL, 8.79, 14 500 km, opt. wie 450 SL, viele Extras. 07 11/3 02 41 59 od. 0 71 51/6 86 86.

190 SL, Cabrio, 58, TÜV 5.82, ATM, guter Zustand, VB 16 500.– DM. Tel. 0 40/82 43 61, a. 20 Uhr.

Kaufvertrag DB 380 SE, 10.80, abzugeben. Tel. 06 21/55 10 55/56.

230 SL, Bj. 64, techn. u. opt. neu, orig. neuer DB-Motor, 20 000 km, Alu-Felg., 8fache Bereifung, Stereo, Preis VS. Tel. 02 51/20 16 25.

350 SL, grün-met., 1 Jahr, Neuzust., DM 41 000.–. Tel. 0 40/7 42 53 10.

DB 240 TD Kombi, EZ 1.80, 9000 km, VB 10% unter NP. 06033/6286/60866.

450 SLC, Bj. 74, neuer TÜV, schwarz, Sonderlackierung, sehr gepfl., zu verk., VB 25 000.–. Tel. 07 51/2 47 51, ab 20 Uhr.

280 SE, 3,5 Cabriolet, unfallfrei, rostfrei, Bestzustand, von Privat, 1. Hand, zu verkaufen, VB 55 000.– DM. Unter Chiffre Mk 14/06 99.

Merc. 280 SE, 3,5 Coupé, 1. Hand, Bj. 71, letztes Modell, Autom., SSD, Klima, el. Fenster, Color, Alu-Felg., met. Lack etc., nur DM 18 500.–, evtl. auch Eintausch. Tel. 0 61 03/6 88 77.

GELEGENHEIT – sofort 250/123, lang, fabrikneu, jegl. Zubehör einschließlich Velour + Klima, blau-met. Tel. 08 71/6 55 66 + 7 34 42. H

Merc. 600, Bj. 71, wie neu, in anthrazit-met., helles Velour, techn. für DM 18 000.– überholt, Preisvorstellung DM 42 000.–, auch evtl. Tausch. Tel. 06 11/68 28 68.

450 SEL 6,9 Ltr., Bj. 77, anthrazit-met., jegl. Zub. günstig zu verkaufen. Tel. 08 71/6 55 66 + 7 34 42. H

230 SL, Bj. 66, 2 Dächer, Autom., Servo, TÜV 6.82, braun, VB 15 800.–. Tel. 0 63 59/8 14 88.

REIFOL

Limesstr. 34, 8 München 60, ☎ 0 89/8 71 15 50
Preise inkl MwSt versandperNN Andere Größen und Reifenfabrikate auf Anfrage Alufelgen aller Fabrikate lieferbar Auf Wunsch komplett

Pirelli CN 36, P6, P7, 446

175/70 HR 13	124.–	195/70 VR 14	209.–
185/70 HR 13	128.–	205/70 VR 14	198.–
195/70 HR 13	159.–	185/70 VR 15	199.–
235/60 VR 13	239.–	205/50 VR 15	425.–
175 HR 14	119.–	225/50 VR 15	465.–
185/70 HR 14	149.–	205/55 VR 16	455.–
195/70 HR 14	172.–	225/50 VR 16	499.–

Michelin XWX + XDX zu **Sonderpreisen.**
7x15" **BBS + Pirelli** P 7 225/50 VR 15 kompl. p. St. DM 795.– **TÜV frei für DB.**
Sportauspuffanlagen und Spoiler mit Kotflügelverbreiterung. Sämtliche Fabrikate auf Anfrage

Mercedes

Suche MERCEDES
Sportwagen u. S-Klasse ab '72 sowie alle neuen Modelle W 123. Seriöse Barabwicklung u. Selbstabholung. **Fa. Brendel,** Stuttgarter Straße 107, 7140 Ludwigsburg, T. 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18

350 SL, Autom., Bj. 72, zu verkaufen. Tel. 0 52 23/58 34.

Liebhaberstück: 250 SE Coupé, Mod. 66, Motor u. Getriebe neu, neue Kotflügel, US-Leuchten, 300er Chrom, astralsilber-metallic, Leder schwarz, Blaupunkt Berlin, TÜV neu, neue Michelin, von Karosseriebaumeister gefahren, absoluter Spitzenzustand, 21 000.–. Tel. 04 21/5 15 01.

280 SE Coupé, 11.68, Autom., ESSD, LM-Felgen, Ges.-km 92 500, sehr guter Zustand, 9500.–. Tel. 0 51 25/4 66.

220 SE Coupé, Bj. 61, grün, echt Leder, ATM, 10fach bereift, TÜV neu, VB 7800.–. Tel. Konstanz (15 Uhr) 0 75 31/2 75 75.

190 SL, rot, Bj. 63, echt Leder, Hardtop, techn. + opt. Bestzustand, TÜV neu, VB 23 000.– DM. Tel. Konstanz 0 75 31/2 55 56.

190 SL, 60/62, total rest., 2 Dächer. 20 000.–. Tel. 0 48 27/21 68.

250 SL, Bj. 67, weiß, braune Innenausstattung, beide Dächer, Garagenwag., nur Sommerzulassung, opt. Zust., DM 21 000.–. T. 0 75 41/2 45 50.

Vertrag 280 CE abzugeben. 0971/4689.

280 SL, silb.-met., Bestzustand, neue Maschine ca. 9000 km gel., TÜV 82, Extras, beide Dächer einwandfrei, VB 21 500.–. Tel. 0 27 37/31 61.

5 Ltr.-Motor neu oder gebraucht, gesucht. Chiffre Mk 14/11 55.

300 SEL 6,3, 69/81, 183 000 km, met., Leder, Alu, ESSD + EFH, 4500.–. Tel. 0 61 42/6 54 13.

230 C, Bj. 10.77, saharagelb, ATM, ZV, el. SSD, Colorgl., LM-F., 4 Winterr. m. Felg., Stereo, Bestzust., 22 000.– inkl. MwSt. T. 08 71/47 49 o. 2 26 14.

300 SE Cabrio, Bj. 63, TÜV 82, Kar. neuw., gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 0 71 45/45 55.

Merc. 280 SE, 3,5 Ltr. Coupé, Flachk., 1970, anthrazit-met., Leder, Color, Autom., Diebstahlsich., el. Fensterheber, Garagenfahrzeug, sehr günstig. Tel. 0 62 22/46 28.

280 SL, Bj. 68, TÜV 6.82, 15 000.–. Tel. 05 81/59 38, ab 19 Uhr.

450 SE, Bj. 9.75, Klima, Velour, met., Bestzust., 14 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 71 31/8 31 95. H

220 S, Bj. 56, fahrber., kl. Rep. notw., 3200.–. Tel. 0 75 24/80 11, 9–16 Uhr.

Mercedes 300 GD, agavengrün, mit allen Extras, noch nicht zugelassen, 1000.– unter NP, von Priv. zu verk. T. 06 51/7 37 64, nach 19 h 0 65 88/6 56.

6,9 Top mit Telefon. 42 000.– inkl. Tel. 0 61 22/23 39.

NEU! DELMET U.S.A.
Machen Sie mehr aus Ihrem Auto
Andere Modelle auf Anfrage

Händler-Angebot anfordern!
ALFRED ENGELSKIRCHEN
Weyertal 18, 5 Köln 41, ☎ 0221/446609

280 SE, Bj. 76, Autom., Zv., Alu, Col., VB 15 700.–. 07 31/2 22 59-7 91 83.

450 SLC, Bj. 2.78, 16 000 km, Insp. gem., alle Extr., auch Klima, aber kein SSD, 47 000.– inkl. (keine Tepp. + Brill.). Tel. 04 51/95 60 63.

Merc. 240 TD, 10.78, 42 000 km, SSD, Servo, Color, ZV, Stereo, Radio-Kass., Niveau, NP 33 000.– DM, für 24 000.– zu verk. Tel. 0 93 53/82 02, nach 18 Uhr.

Mercedes Alu-Felgen: 4 Stück, neu, 730.–. Tel. 0 60 55/56 96. H

280 SL, 3.69, TÜV 82, weiß, Autom., 2 Dä., Topzustand, v. Privat, Preis 19 500.–. Tel. 0 59 23/21 70.

250 SE Coupé, 66/82, ATM, ATG, SD ges. erst 120 000 km, tadellos, Standhzg., DM 13 000.–. Tel. 02 11/5 24 14.

220 SE Cabrio, 62, weiß, neues Verdeck, nur 15 800.–. Tel. 0 57 04/5 55, ab 18 Uhr.

DB 220, Bj. 54–59, unrest., auch ohne Motor zu kaufen gesucht. Telefon 0 51 41/4 66 66, ab 18 Uhr.

250 SE Cabrio, 66, Chrom vom 300er, Bestzustand, 2. Hand, blau-met. Tel. 0 57 04/5 55, ab 18 Uhr.

Achtung Unfallopfer
Kaufe Unfall- und Totalschaden-Pkw ab Baujahr 71, zu Tageshochstpreisen, speziell Mercedes.
Max Schlüter
Autoverwertungs GmbH
Telefon: 02 34/5 26 79

300 SL, Flügel, einm. Gelegenheit, 1. Hand, schwarz, mit Koffer-Satz, DM 119 000.– inkl. MwSt. Autohaus Götz, Tel. 0 71 57/40 71. H

Suche 190 SL, nur tadelloser Orig.-Zust., zahle bar, Neupreis v. 17 700.–. Lenz, HD, Tel. 0 62 21/47 30 10.

300 SEL 6,3, Bj. 72. 0 30/4 93 95 11.

Superbreiträder für Mercedes 7×15 BBS + 235/55 VR 15 Pir. P 6, TÜV frei, nagelneu, NP 840.–, VB 740.–. Tel. 0 54 91/16 77. H

Ein Liebhaber-Coupé für Mercedes-Freunde! MB 280 CE Autom. m. Met.-Sonderlack., AMG-Tuning m. 45 Extra-PS u. tiefergel. Fahrwerk, EZ 1.78, nur 28 000 km, erstklassig gepfl. Spitzenzust., TÜV 1.82. Mit reichh. Zubeh.: Velour-Polsterung, el. SD u. Scheibenh., ZV, LM-Felgen (5fach), Stereo-Blaupunkt-Radio mit Decoder u. Heck-Lautspr., NP 58 000.–, VB 28 900.– DM + MwSt. Telefon 0 70 32/40 51/52 oder 2 15 29.

220 SEb Cabrio, Bj. 62, TÜV 4.82, Verdeck neu, So.-Chrom, geg. Gebot. Tel. 0 92 08/87 40 od. 09 21/6 26 22.

450 SEL, 6,9, 48 500 km, wie neu, a. Extr., VB 37 500.–. Tel. 05 11/42 55 41.

300 SL-Ersatzteile, größerer Posten Roadster-Teile en bloc zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag von G. Meyer, Akazienstr. 11, 3000 Hannover.

300 SL, Flügelt., 32 500 Orig.-km, sehr gepflegt. Chiffre Mk 14/10 99.

280 SL, Bj. 66, TÜV 5.81, rot-met., 40 000 km, Liebhaberfahrzeug, VB DM 15 000.–. Tel. 0 61 90/29 21.

280 SL Autom., Bj. 69, 2 Dächer, sandbeige-met., Leder, Stereo, scheckheftgepfl., Mot. 76 000 km, 20 000.–. Tel. 02 11/21 32 82.

450 SE-Mot. zu verk. 0 60 21/5 13 18. H

230 S, Autom., Servo, Niveau, SSD, 66/82, 1a Zust., wenig km, 1. Hand, 4500.–. Tel. 0 44 71/23 71.

Merc. 180 A, Bj. 57, Blecharb. erf., geg. Gebot. Schuster, Kgn.-Elisab.-Str. 1, 1 Berlin 19, 0 30/3 01 70 70.

300 D, Bj. 78, 60 000 km, SSD, Radio, Anh.-Kupplg., VB 21 000.–, 06661/3424.

280 SL, Bj. 70, Bestzust., TÜV neu, zu verk., VB 19 500.–. Tel. 08 41/29 30.

250 SE Coupé, Bj. 66, Topzust., silb.-met., Leder, SSD, Stereo u. Extras, 2 J. TÜV sehr preisg. 05 11/81 91 47.

Suche 250 SL–280 SL m. Motorschad. Tel. 0 29 43/38 52, ab 18 Uhr.

280 SL, 4.80, 46 000.–. 02 71/37 12 92.

230 SL, Bj. 1965, 1. Hd., weiß, 2 Verdecke, TÜV 2.82, geg. Höchstgebot zu verk. 05 31/31 13 81 od. 0 53 04/20 43.

MB Coupé 450 SLC 5,0, neuestes Modell, ca. 39 000 km, mit allen Extras sowie abnehmb. AHK 1900 kg. Evtl. mit Selbstwähl-Autotel. S mit Nummer abzug., NP mit Tel. ca. 90 000.–, f. 69 000.– einschl. Tel. zu verk. Tel. Anfragen nach 20 h unter 0 56 85/3 51.

220 S Cabrio und Coupé, 58, gegen Gebot. Tel. 0 57 04/5 55, ab 18 Uhr.

280 SL Cabrio, 2 Dächer, Extras, im Spitzenzustand, f. DM 19 500.– inkl. Tel. 0 73 51/7 47 50 od. 7 19 50. H

220 SE Cabrio, TÜV 12.81, 16 900.–. Tel. 0 61 71/43 00.

DB 230 SL, Bj. 65, weiß/grau, 146 000 km orig., ATM, Hardtop, topgepflegtes Liebhaberfahrzeug, Zweitwagen, TÜV 5.82 VB 19 500.– DM. Telefon 0 82 47/64 54.

350 SE
Bj. 12.74, weiß, 90 000 km, TÜV neu, Klima, Radio, el. SSD und weitere sinnvolle Extras, in Topzustand, Preis DM 16 000.– inkl.
Tel. 07 11/61 64 01.

Super-SL, 280 SL, dunkelblau, Color, Stereo, LM, ZV, 2 Dächer, 20 000 km, 2.79, v. WA, Pr. VS. T. 0 73 91/5 34 20, Wochenende.

230-Vertrag, Liefert. 9.80, günstig abzugeben. Tel. 09 11/57 37 84.

Von Privat
450 SE, 45 000 km, Bj. 11.78, unfallfrei, scheckheftgepflegt, milanbraun-met., Velours, Klimatisierungsautom., Standheizung, Fensterheber elektr., LM-Räder, Schiebedach und alles andere was von DB angeb. Zubehör außer Telefon zu verkaufen Preis ca. DM 42 500.–. Telefon Luxemburg 0 03 52/7 33 11 od. 0 03 52/7 31 65.

190 SL, Bj. 62, TÜV 6.81, rot, Zust. 1a, VS. Tel. 0 81 22/32 33.

DB 230 SL, Bj. 64, AT-Motor u. Getr., TÜV 2 J., opt. wie neu, DM 19 000.– in bar. Tel. 0 51 93/60 45.

280 TE, Autom.-SD, d'grün, gesucht. Tel. 0 89/55 54 76 od. 0 88 01/3 75.

240 D, JW, saharagelb, 9500 km, w.d. Glas, Servo, Radio, 4 Kopfstützen, unfallfr., Preis VS. Tel. 07 11/58 75 42.

Verkaufe 220 S, Bj. 57, rest.-bed., kompl. neue Auspuffanl., DM 1500.–. Tel. 0 76 68/56 10 (abends).

DB 280 SE, 9.75, wie neu, silb.-met., SSD, aut. Getriebe, aut. Niveaureg., 205 Alu-Felg., 8fach, scheckheftgepfl., Garagenw., DM 24 800.– inkl. Tel. 02 61/4 16 54/2 57 90.

280 S, Bj. 76, Autom., blau-met., ZV, 120 000 km, scheckheftgepfl., 12 000.– + MwSt. Tel. 0 72 53/45 69, Bürozeit.

250 CE, 71/82, Autom., Led., Servo, sehr gut, 6900.–. Tel. 0 53 07/44 39.

Liebhabermodell 280 SL, 69, TÜV neu, silb.-met., sehr gepfl., 2 Dächer, Becker-Stereo-Kass.-Rek., 20 500.–. Tel. 0 89/42 27 78.

DB 6,3 Ltr.-Mot. f. 12 000.– gen.-überh., w. km, VB 8800.–, neuw. Autom.-Getr. DM 2500.–, neue Ausp.-Anl. 850.–, LM-Felg. + Reif. (205) 900.–, alles f. 300 SEL, Bj. 71. Pr. Tel. 0 40/36 41 44.

Cabriodach 280 SL/8 gesucht, auch ohne Bezug. Tel. 0 25 62/68 64.

190 SL, Heckstoßstange, Rückleuchten, Kühler, Auspuffkrümmer, Türen etc. Gesamtgebot an Tel. 09352/3549*

280 Automat., 7.77, 39 000 km, rot, Extras, VB 18 000.– DM, NP 36 000.–, 1a Zust. Tel. 0 61 03/2 10 05*

230 SL Cabrio, TÜV 82, ATM 60 000 km, weiß, rotes Leder, Rad., Hardtop, renov., 9800.– DM, Köln 83 66 79*

280 TE, AMG, 9.79, 23 000 km, silbermet., NP 50 000.–, VK 40 000.– incl. MwSt. T. 02 11/30 61 69 oder 45 25 30*

Kombi 230 T, EZ 2.79, 33 000 km, Servolenk., Klima, Zentralverr., Stereo, VB 23 000.–. Tel. 0 30/6 01 13 65*

Neues Modell 280 SE, lieferbar Juli/August, Selbstabholung in Werk, Klima, Automatik, SSD, silber, Velours und weitere 15 Extras, evtl. bei Aufpreisangebot zu verk. Chiffre Mk 15/26 61*

280 TE, 36 000 km, Langstreckenfahrung, Bj. 79, Autom., Klima, SSD, anthrazit, Led. braun, geteilte Sitzbank, weitere 18 Extras, FP 36 500.– (25+ unter NP, MwSt. wird ausgewiesen). Tel. 02 21/72 70 82*

450 SEL, mit 300-Dieselmotor, alle Extras. Tel. 0 51 73/3 72*

DB 450 SEL, Bj. 76, alle Extras, VB DM 17 500.– + MwSt. 06422/3055* H

250 SE Cabrio, Bj. 66, TÜV 3.82, weiß, blaues Leder, Holzarmatur, 170 000 km, Motor 100 000 km, Bestzustand, Festpreis 20 000.–. T. 0 22 41/2 31 31*

Belgier verkauft Mercedes 300 SL, 1963, Coupé und Hardtop, eine der letzten Konstr., 1. Besitzer, garantiert nur 115 000 km, unfallfrei, außergewöhnlich schönes Exemplar, Topzustand, ganz neu. Zuschriften: Alfons Alberghs, Grote Steenweg 287-Bus 9, 2600 Berchem (Antwerpen), Belgien. Telefon 0 31/30 30 69*

D-Benz 250 SE Coupé 66, 1. Hand, ATM, Servol., SS-Dach, liebhabergepfl. Tel. 02 03/8 35 21*

350 SLC, Mod. 73, sehr gepflegt, DM 18 000.–. Tel. 0 61 21/84 23 49*

DB 250 SE Coupé, Unfall, viele Neuteile. Tel. 06 11/3 00 75 55*

Mercedes 350 SLC, best. Zustand, 110 000 km, Klimaanl. u. alle Extras, Pr. VS. TÜV 82. 07333/5171, ab 18 h*

170–220–300–Neuteilelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Mercedes-Benz 300 SD, amer. Ausf., 28 000 mls, EZ 7.79, 1. Hd., gold-met., Color, Alufelgen, geg. Höchstgebot. P. Hübner, Skabinastr. 59, 1 Berl. 49*

280 SL, 45 000 km, Bj. 76, grün, MwSt., Schaltw., 27 000.–. Tel. 0 52 37/78 82*

DB 300 SEL, 6,3 Ltr., Bj. 70, viele Extras, in Bestzust., geg. Höchstgeb. nicht unter DM 10 000.– zu verk. Tel. 0 71 31/7 32 53*

280 SLC, 8.78, 35 000 km, Extr., NP 60 000.–, 42 000.– inkl. 02204/52350*

Radbremszylinder vorne links für DB 220er, Bj. 53, gesucht, nur neu! Tel. 04 21/4 67 36 82*

DB 350 SL, Bj. 2.79, Topzust., 1. Hd., zu verk., 39 000.–. Tel. 07 11/45 41 62*

280 SL, 11.79, mang.-br.-met., 12 000 km, v. Extr., 41 000.–. 0 76 21/31 08*

280 S, 4.73, neu, Mod. weiß, Leder, alle Extras, orig. 48 500 km, Motor gen.überholt, 1a Pflegezustand, + 528, 6.76, gelb, helib. Velours, 38 000 km, wie neu, versch. Extras, Preis VS. Tel. 04 71/41 41 34*

350 SL, Topzustand, alle Extras, DM 20 000.–. Tel. 0 70 83/4 39*

350 SLC, Bj. 6.73, gold-met., el. SSD, Radio-Kass., 128 000 km, Bestzust., VB 17 900.–. Tel. 0 81 71/1 79 08*

Merc. 230, 6 Monate alt, mit Garantie, Schiebed., Autom., Sonderl. usw., zu verk. Tel. 0 68 31/28 99*

Su. für 190 SL Windschutzscheibe, Chromteile, Auspuff. 02 08/2 51 16*

230 E-Vertrag, 9.80, kostenlos abzugeben. Tel. 07 21/70 65 24*

240 D, neu, saharagelb, Color, Servo, 500.– unter NP. Tel. 0 89/71 33 10*

450 SEL, Bj. 10.76, 85 000 km, silbergr.-met., Velour, Colorglas, Klima, el. Fensterh., Rad.-Kass.-Stereo, Alufelg. etc., 29 500.–. 0 44 71/65 33*

350 SL, Mod. 72, TÜV 7.81, 120 000 km, Alufelgen, Stereo-Kass.-Radio, Leder, 2 Dächer, ZV, mechanisch, scheckheftgepfl., VB 20 900.– DM. Tel. 07 11/54 58 83*

2× 350 SL, Bj. 72, weiß + rot, je DM 20 500.–. Tel. 0 89/4 48 68 84* H

230 T, 1 Jahr alt, viele Extras, für 5000.– unter Neupreis abzugeben. Tel. 0 43 40/89 32*

Verkaufe 220 Cabrio A, Bj. 54, TÜV 10.81, rot, DB 516, neues Verdeck beige. Nur schriftl. Geb. n. u. 50 000.– an H. Polack, Sonnenbühl 48a, 7 Stuttgart 70*

Rarität: 220 SEb, 64, TÜV 7.81, Autom., total rest., SSD, Stereo-Anl., Niveau-Regul., VS. T. 030/3314788 o. 3729417*

GRAUE VELOURS-VORDERSITZE. Tags 0 71 56/7 01, abends 07 33/85 02*

Mercedes-Vertrag, Typ offen, 1. Quartal 81. Tel. 0 71 59/55 45*

350 SL, 71, 70 000 km, Autom., silber, schw. Leder, Notsitze, 2 Dä., Stereo-Cass., Alu und Reifen neu, TÜV neu, Bestzustand, 22 900.– FP. Te 0 75 71/47 00, Sa–So*

280 SL, sportrot, Autom., Bj. 69, TÜV 3.82, Becker-Radio, Mot. gen.überh., Stoffdach neu, s. gt. Zustand, gegen Gebot. Tel. 0 89/7 93 04 00*

Su. DB 170 Cabrio um DM 10 000.–. Tel. 04 41/8 65 77, nach 18 Uhr*

220 SEb Coupé, Bj. 64, TÜV 82, zum Sonderpr. f. schnell entschl. Käufer, DM 6500.–; 230 SL, Bj. 64, TÜV 82, Topzust., DM 19 500.–. 0 85 55/4 06* H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

Einmalig 600, Bj. 70, orig. 25 000 km, 1. Hd., Ital. Minister, Klima, Hausb. usw., VB 58 000.–, BB 512 Daytona oder Miura wird in Zahlung genommen. Tel. 09 11/77 77 12, 8–17 Uhr*

350 SL, Bj. 71, wie neu, unfr., weiß, Neulack, neues Stoffd., d.blau, Klima, Stereo, Notsitze, Schaltgetriebe, TÜV neu, 20 500.–. Tel. 0 71 73/26 51*

230 T, Bj. 1.80, m. 8 Mon. Garantie, s. rot, in. weiß, S-dach, el. Fenster, 4×, DB Alu-Felgen, 4 Reifen, CX, Servo, Color, ZV, Radio-Cass. Coburg, AHK, el. Ant. etc. NP 39 000.–, VB DM 34 500.–. Tel. 0 46 51/75 85. Bei Kauf 1 Woche Sylt Urlaub frei*

280 SE Coupé, Bj. 68, TÜV 10.81, m. v. Extr. Tel. 08 21/41 13 39*

250 SL, Bj. 67, TÜV 7.81, s. gt. Zustand, DM 12 900.–. T. 0 26 33/9 53 50*

250 SL, EZ 6.67, rot, 2 Dächer, Extr., TÜV 7.81, Zust. wie neu, aus 1. Hd., VB 16 500.–. Tel. 0 89/78 30 44*

Mercedes-Vertrag, Lieferung 3.80, alles offen, Mod. 123, kostenlos abzugeben. Tel. 02 41/55 04 55*

350 SLC, Bj. 73, 170 000 km, grün-met., LM-Felgen, Rad.-Kass.-Stereo, unfallfrei, VB 20 000.–. 0 72 31/87 21*

180 C, Bj. 9.61, zerlegt, teilrestauriert, m. v. Ersatzt., teilw. neu, geg. Gebot. Tel. 0 40/6 72 16 02, abends*

280 SLC, Bj. 5.76, Schaltgetr., SSD, Color, Alu. Tel. 0 21 01/51 48 19*

280 SE Coupé, 69, silb.-met., ATM, gepfl., VB 11 000.–. T. 0 61 42/5 27 28*

Liebhaberstück 300 SE Coupé, Bj. 65, TÜV neu, v. Extr., 19 500.–, von Privat. 0 30/6 03 15 21 + 6 85 58 60*

280 SLC, JW, anthrazit-met., Velour pergam., Autom., SSD, Alu-Räder, w.d. Glas, 2fach el. Fensterh., Radio-Kass.-Stereo, aut. Ant., ZV, ca. 8000 km, NP 59 000.–, VB 20% unter NP, von Privat. 07 11/60 44 04, ab 17 h*

280 SL, Autom., Coupé-Dach, Ledersitze u. jedes weitere Zubeh., sign.-rot, 1 J. alt, 6000 km, 10% unter ehemaligem NP inkl. MwSt. Tel bis 17 h 0 70 71/30 66, ab 19 h 0 74 31/8 11 72*

190 SL m. Faltverdeck, TÜV 81, s. gt. Zustand, Preis VS. Tel. 05 21/6 60 88, Mo–Fr, 9–16 Uhr*

Liebhaberfahrzeug, 220 SE Sportcoupé, Bj. 61, weiß, AT-Maschine, 25 000 km, TÜV 81, VB 8900.– DM. Tel. 0 22 53/81 92*

300 SEL 6,3, Bj. 70, Sonderausstattung, gepfl., VB 8000.–. 030/8619054*

300 SL Roadster, technisch o.k., Lack u. Polster erneuerungsbedürftig, DM 47 000.–. Tel. 02 31/81 30 82*

Liebhaberfahrzeug:
Mercedes 180, grau, Bj. 58, 68 000 km, gepfl. Zust., Kundendienst regelmäßig. Angebote an Chiffre Mk 15/94 90*

DB 600, ab Bj. 1966 v. Sammler ges. Das Fahrzeug kommt in allerbeste Hände. Die Übernahme erfolgt durch Barzahlg. Zuschr. Chiffre Mk 15/94 93*

DB 250 T. 1.80, verk. T. 0 29 25/5 83*

190 SL, Bj. 62, TÜV 6.82, techn. u. opt. Topzustand, mit Hardtop, FP 23 000.–. Tel. 0 71 31/4 61 59*

280 SE, Bj. 4.79, braun-met., NP DM 45 600.–, 25 500.– + MwSt. 05254/7999*

Liebhaberfahrzeug: 1. Hand, Mercedes Cabrio 3,5, Bj. 70, 4-Sitzer, grün, Leder, Dach neu, Orig.-Zustand. Tel. 08 21/41 19 36, abends 70 25 21*

JW, 240 D, signalrot, SSD, SL, w.d. Glas, Ster.-Rad.-Kass. Blaupunkt Coburg, Pr. 21 500.–. Tel. 0 72 25/56 56*

240 D, 7.79, 11 000 km, weiß, w.d. Glas, ZV, el. SD, SL, Vollstereo-Radio-Kass. Tel. 07 11/56 22 79*

280 E, 1.79, graublau-met., el. SD, ZV, Alufelg., Autom., Color, Stereo, el. Ant., neue Reifen, VB 31 075.– inkl. 13% MwSt. Tel. 0 21 05/46 66*

350 SE Autom., Bj. 4.75, TÜV 6.82, grün-met., el. SSD, Aluräder, Stereo-Kass., 14 500.–. Tel. 0 23 51/4 08 03*

190 SL, TÜV 7.81, VB 10 000.– DM. Tel. 02 41/7 70 18*

350 SL Autom., Bj. 73, v. Extras, sehr gepflegt, DM 20 800.–, zu verk. Tel. 0 62 21/1 23 10/38 39 04*

Vertrag DB 280 SE, neues Modell, kostenlos abzugeben. Lieferung 1.81. Tel. 0 22 32/4 36 64*

280 SL, Bj. 69, weiß, TÜV 4.82, neuer orig. DB-Mot. u. Autom.-Getr., abs. neuw. Tel. 0 22 74/46 44, ab 19 Uhr*

Rechtslenker
Mercedes kauft bar
Graner, Tel. 07 31/6 00 34

Traumfahrzeug: Bestzustand, kein Rost, 230 SL, Servo, breite Alu-Felgen, natur Leder, Stereo, Ölkühler, Bj. 64/12.61, DM 18 500.–. Telefon 0 21 01/6 97 73*

Mercedes Unfallwag. gesucht. Zahle Spitzenpreise bei Selbstabholung. Herr Weiden, Tel. 02 41/50 60 16*

Der beste **450 SEL, 6,9 L,** EZ 5.76, 106 000 km, alle Extras, silber-blau-met., DM 30 000.–. Tel. 07 21/59 06 61*

220 SE Coupé 62, abs. neuw. rest., TÜV, VB 14 000.–. Tel. 0 81 57/13 15*

Gelegenheit! 280 SL Autom., Bj. 5.69, TÜV 2 J., 2 Dächer, Ges.-km 118 000, orig. DB, ATM 28 000 km, nur im Sommer gefahren, s. gt. Orig.-Zust., DM 18 000.–. Tel. 02 09/20 24 61*

DB 5 Zyl. Dieselmot. f. W 123 ges. Zuschriften unter Chiffre Mk 15/16 96*

190 SL gesucht. Chiffre Mk 15/31 59*

Gesucht: 200 D orig. Austauschmotor, Bj. 67, max. 60 000 km. 0 62 69/6 90*

250 SEb Coupé, Topzust., 280 SE D, 55 PS (Hecksch.), beide geg. Höchstgebot. Tel. 09 11/33 48 04* H

MG

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER

Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

MG B-Teile, Mot., Getr. 0531/506844.

MG B-Roadster 76, gepfl. 0711/731917.

MG B, Bj. 73, TÜV 11.81, d'blau, VB 6000.–. Tel. 0 86 69/55 55.

MG B Cabr., 74, Unfallw., alle Teile neu, AT-Motor usw. 030/4118762, abds.

MG Cabrio, Mod. 77, ATM 23 000 km, Preis VS. Tel. tagsüb. 0 62 21/56 38 98, ab 18 Uhr 0 62 03/6 16 19.

MG B, d'rot, neu, äußerst preisg., 0 km. Tel. 0 63 08/72 38.

Einer der schönsten MG C, rot, Motor neu, Bj. 70, Ledersitze, Speichenräder, Overdrive, TÜV neu, VB DM 13 000.–. Tel. 0 71 81/6 19 60.

MG B Cabrio, letztes Chrommodell, Liebh.-Fzg., 1a Zustand, Stereo, DB-Stoff, VB 9450.–. Tel. 02 31/46 58 76.

MG B/GT, Bj. 73, überkomplett, blaumet., Overdrive-Bachtel, LM-Felgen, opt. u. techn. 1a, DM 10 500.–. Tel. 00 43/76 13/62 15 (Österr.), abends.

MG B CABRIOS

(neu) 1900/63/75/97, 3500-V8, 157 PS, z. Teil ab Lager lieferbar. Telefon 0 62 52/36 91/29 42 (9–18 Uhr). H

MG-Teile zu verk., Unfallw. ges. Tel. Viernheim 0 62 04/24 60 od. 7 31 25. H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht- u. Unfallwag. ges. T. 0 62 06/68 74. H

MG TD, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 72 31/4 39 84.

MG B-GT, Bj. 76, 50 000 km, VB DM 7900.–. Tel. 0 59 21/1 66 77 od. 68 22.

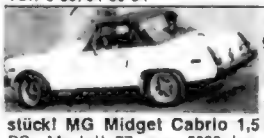
MGC GT, Bj. 69, 129 PS, TÜV neu, 210 km/h, Speichenräder, met. Lack, overdrive, Top-Zust. VB 20 000.–. Tel. 0 68 44/4 41 ab 18 Uhr

Verk. MG TC, 1964, total rest., mit Orig.-Teilen. 00 33/88/70 58 07 (F).

Neue Auspuffanlagen u. Blattfedern zu verk. Tel. 0 61 06/46 62. H

MG Cabrio, 63 PS, EZ 6.79, 9000 km, wie neu, dunkelgrün, NP 18 600.–, DM 14 800.–. Tel. 07 51/68 18.

MGB Cabrio, LHD, 5.80, weiß/anthrazit, 500 mls, Alufelgen, P., Overdrive. Tel. 0 89/64 60 64*



Gelegenheit! neuw. Liebhaberstück! MG Midget Cabrio 1,5 Ltr., 58 PS, Modell 77, nur 5000 km, letztes US-Luxusmodell m. Abgasturbolader, Sportfel. etc., weiß, innen schwarz, 1. Hand, Zweitwagen (Dame), NP ca. (14 950.–!) umständeh. für nur VB DM 10 950.–. Tel. 0 72 31/2 15 90*

MGB GT, Bj. 8.76, grün, 95 PS, 1. Hd., DM 7900.–, unfallfrei. Telefon 0 62 21/2 88 75 oder 0 62 52/59 38*

Verk. MG Midget, vollrestauriert, 2 J. TÜV, VB 6500.–. 04 21/7 21 08*

MG C GT, grundüberh. m. History, VB 7000.–. Tel. 02 31/59 33 61*

Schlachte MGB 73, alle Teile n. AT-Motor, Speichenrd. T. 0 30/4 11 87 62*

MG bzw. Austin Sprite, Bj. 66, Bestzust., öS 30 000.–. Tel. Österreich 03 16/54 12 43 od. 0 31 51/5 55*

MGA Twin-Cam, Bj. 56, B-Ma; Fgst.-Nr. 3, fahrber., neue Lack., 13 000.– DM. Tel. 02 41/6 66 25 ab 18 Uhr*

62 MG A, 1600 MK II, Liebhaberstück, Lack, Chrom, Dach, verchr. Speichenräder neu, Orig.-Zust., 2 J. TÜV, VB 17 000.–. Tel. 0 43 22/30 49* H

MGB Cabrios-, Neu-, Werksgarantie ab 16 900.– sofort lieferbar. Telefon 0 62 21/2 88 75 und 0 62 52/59 38*

Mitsubishi

Mitsubishi Sapporo, 3.79, 1a Zustand, CB Funk, Kass.-Radio, 4 Lautsprecher, 31 000 km-GS/L, ca. 11 500.–. Tel. 02 08/89 07 26.

Celeste 2,0, Bj. 6.77, 5-Gang, 1. Hd., TÜV 4.81. Autoh. am Prinzert, Darmstadt, Tel. 0 61 51/6 20 18, Schwab. H

Umständehalber: Mitsubishi Galant 2000 GLX, 98 PS, 15 000 km, EZ 6.79, Stereoradio, 1. Hd., neuw., 15 200.– NP, VB 12 200.–. 0711/801400, ab 17 h*

Modellautos

Einmalig auf der Welt!
Modellautokatalog 1980
Überw. Sie DM 5.– auf PSK Köln 90890-507
Danhausen, Kleinkölnstr. 22, 5100 Aachen

Wiking-Katalog 1948–78, bebildert, DM 14.60 Vorkasse. Otte, Grünenstr. 1, 2800 Bremen* H

Monteverdi

Monteverdi Safari, Modell 80, silbermet., alle Extras, 12 000 km. Bender, Weinbergstr. 21, 7562 Gernsbach.

Morgan

MORGAN-EMBLEM-UHREN · Prospekt von P. Grujic · Postfach 1730 · 4900 Herford

+8, Bj. 78, rot, Leder, Extras, 23 000 km, TÜV 82, 30 000.–. T. 0 53 45/3 08.

+8, Bj. 71, TÜV 82, techn. + opt. einwandfr., Preis VS. Tel. 05 11/49 25 87.

+8, Bj. 10.78, weiß, 32 000.–. 02427/266.

Morgan Plus 8, neu und gebraucht, Besichtigung außer an normalen Arbeitstagen auch samstags und sonntags zwischen 10.00 und 12.00 Uhr. Flaving, Hochstr. 4, 4750 Unna, Tel. 0 23 03/1 52 74* H

Wir liefern:
Komfortsitze Sportsitze Einbau-konsolen

Fordern Sie unseren neuen Farbprospekt an!
scheel-mann-sitze
Otto-Hahn-Str. · 7257 Ditzingen-Heimerdingen · ☎ (0 71 52) 5 33 33 u. 5 35 35

Morgan

+8, 76, Bestz., 24 800.–. 0234/772675*

Morgan + 8, 2 Mon. alt, Alu + alle Extras, aus Gesundheitsgründen, DM 41 500.– sofort. Tel. 040/6024001-3*

+8, Bj. 71, Schönwetterfahrzeug, techn. u. opt. 1a, überholt, TÜV neu. Tel. 0 61 94/6 15 02, ab 19 Uhr*

Verk. 4/4, Bj. 66, TÜV neu, Extras, schwarz, Pr. VS. Tel. 0 70 71/6 14 42*

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3,- in Briefm.

MV Agusta Motor/Getriebe zu kaufen gesucht (750 ccm). Tel. 05 21/17 14 66 Bürozeit, 0 52 04/66 06 priv.

Opel

PETER maing TUNING
8395 Hauzenberg/PASSAU
Telefon 0 85 86/12 67
KATALOG 80 anf.!
DM 3,- in Scheck o. Briefm.

Commodore GS 2,8, 120 000 km, Bj. 74, Autom., SSD, Kass., viele Extras, Topzust., 4000.–. 07 61/6 21 23, 22 h.

Monza 3.0 S, rot, 7.79, 12 000 km, v. Extras, 20 600.–. Tel. 0 61 51/8 41 30.

Opel GT 1900, Bj. 3.73, TÜV 6.81, VB 5200.–. Tel. 0 41 52/7 43 53.

Verk. Manta B GT/E, EZ 10.75, 112 000 km, TÜV 10.81, AHK, Extras, Festpr. 4500.–. R. Pickelmann, Jägerweg 41, 7547 Wildbad 1.

Manta A, verbr. 235/60, tiefer, TÜV 82, Bj. 74, a. Extras. Tel. 07 11/34 48 36.

Weg. Todesfall Diplomat B V8, Bj. 76, 71 000 km, alle Extras, VS, evtl. Tausch. Tel. 0 60 71/3 23 33.

Rallye 2.0 E, 10.78, 20 000 km, absolut neuw., VB 9800.–. M. Debes, Adam-Berg-Str. 11, 8000 München 83.

Admiral Leichenwag., 1964, TÜV 82, gegen Höchstgebot, evtl. Tausch, abzugeben. Bochum, Tel. 58 20 02.

Monza 3.0 E, Bj. 4.79, 33 000 km, NP 37 000.–, Pr. VS. Tel. 0 61 72/2 49 35.

Monza 3.0 EC, Bj. 79, 25 000 km, silb., viele Extr., NP 38 000.–, Verkaufspr. 25 500.–. 07531/63007, priv. 07556/8477.

Manta Coupé, EZ 6.79, 2,0 SR, 100 PS, gold, 11 000 km, Recaro, Alu-Felgen, Radio, 4 Halogen. 0 61 33/21 99.

Kadett 2,0 E, 110 PS, 7", Alu, Verb., Rec., Speziallack, Color, TÜV 2.82, Bj. 2.78, Blaup. Tel. 0 80 65/2 22.

Opel GT, EZ 4.73, TÜV 4.82, 87 000 km, Spurverbr., ATS-Felgen eingetr., Extr., VB 10 500.–. Tel. 02 41/52 03 11, nach 19 Uhr.

Su. Kadett Aero 1,6 S. Mk 14/07 34.

Rallye 2,0 E, Bj. 5.78, 140 PS, 80 000 km, tiefer, Verbr., **8 J ATS 235/60-13,** 2 Recaro, Heckspoiler, 3,67:1, Raid, 4 Halos, HiFi, Preis VS. Telefon von 10–13 Uhr, 0 59 21/3 75 57.

Opel GT, Bj. 72, TÜV 82, ATM DM 23 000.–, Lack neu, 6 J Alu, Extras. Tel. 0 72 63/62 35, ab 18 Uhr.

Opel Manta GT/E, Bj. 6.78, 49 000 BAB-km, 8990.–. Tel. 0 23 51/2 10 70.

Suche Kadett Aero mit Automatikgetriebe. Josef Blaim, Nederlinger Str. 101, 8000 München.

Senator 2,8 LS, 4.79, C-Paket, Klima, Radio, Niveaulift, zentr. Türverr. u. v. m., 11 000 km, Preis DM 23 800.–. Tel. 0 22 61/2 57 12, nach 18 Uhr.

Diplomat B V8, 73/81, ATM 40 000 km, s. gepfl., 4800.–. Tel. 0 40/47 22 05.

Verkaufe Opel GT, Bj. 70, viele Extras, VB 4000.–. Tel. 0 66 50/3 87.

Kadett Caravan, 100 PS, NP 18 500.–, gegen Gebot, Irmscher-Tuning. Zuschriften unter Chiffre Mk 14/14 52.

Kadett Rallye E, Bj. 78, 24 000 km, TÜV neu, VB 9500.–. T. 07 81/2 27 43.

Ascona A, tief, breit, schnell, 1a Zust., ca. 120 PS, VB 7300.-. 0611/415708.

Manta B GT/E, 4.78, 45 000 km, TÜV 82, v. Extr. (SSD!), Topzustand, DM 9950.–. Tel. 0 30/6 63 25 58.

Monza 2,8, rot, 10.79, VS. 02267/89766.

Manta B GT/E, Bj. 10.78, 25 000 km, weiß, 10 Extras, VB 13 600.– DM. Tel. 0 59 71/6 47 40, ab 18 Uhr.

Kad. 2.0 E, 3.78, 35 000 km, Rec., ATS, Nebell., Rad., 11 000.–. 0 71 31/4 27 50.

Kadett Rallye 1,6, TÜV 82, Recaro, 1. Hd., unfallfr., Kotfl., Sperre usw., VB 9600.–. T. 0 61 06/7 19 24, ab 18 h.

Rallye 2.0 E, Bj. 79, 30 000 km, v. Extr., umständeh. preisg. Tel. 0 26 92/5 08.

Sonderangebot
Opel Monza, Bj. 79, blau-met., viele Extras, 19 000.–; Opel Manta, Bj. 78, 40 000 km, SSD, DM 9400.–. Telefon 0 95 61/3 65 33. H

Opel GT 1900, Bj. 3.74, TÜV 5.82, 87 000 km, CB-Funk, grün-met. **(inkl. zwei Getriebe, zweite Hinterachse, Zylinderkopf etc.),** für 7500.– zu verk. Tel. 0 88 69/5 50.

Doppel-Weber-Anlage, komplett mit Ansaug- u. Auspuffkrümmer für Opel 1,7–1,9–2,0. Tel. 0 40/7 37 23 25.

Manta Berlinetta, Bj. 5.79, 1a Zustand, scheckheftgepflegt, 39 100 km, DM 6000.– unter Neupreis. Telefon 0 52 07/34 11.

GT 1,9, Bj. 72, 195 HR 13 auf 7 J, Extras, sehr guter Zustand, VB 7200.–. Tel. 0 55 41/44 27.

Ascona BL 1900, Bj. 78, TÜV 82, Normalbenz., 45 000 km, SR-Ausstattung, viele Extras. Tel. 02 11/21 88 05.

Verk. Opel Rekord, Bj. 78, Radio-Kass., Anh.-Kupplg., Preis 10 200.–. Tel. 0 65 92/27 09.

Kadett 2,0 E, 2.79, 12 500 km, 110 PS, 195 km/h, Verbr. 8,8 L, bril.-rot, viele Extras, 11 500.–. Tel. 07 61/55 20 67.

Opel Kadett GT/E, neu. Mantzel-Mot., ca. 900 km, kompl. neue Kuppl., 5-Gang, n. Kleber, Untersch., U.-Bügel, 2 Recaro, Bj. 1978, Bilstein-Fahrw., Karosserie verst., Zusatzscheinwerf., VB 16 500.–. T. 0 22 24/7 14 41 ab 18 Uhr, Herr Langenmeyer*

Admiral, 70/81. Tel. 0 54 01/4 25 44*

2 Monza 3 E, silb., 14/3 Mon. alt, 30 000/6000 km, Autom. 5-Gg., 40/25% unter NP. Tel. 0 95 45/83 58*

Senator CD, Ausl. Anf. Aug., inkl. UF. 34 500.–. Tel. 0 95 45/83 58* H

GT Chrom 73, 76 000 km, krist.-rot, verbr. Hecksp., a. Extras, s. gepfl., 4.-Schönster beim GT-Treff, 1980, n. u. 12 300.–. Tel. 04 51/89 81 37*

Rallye 2,0 E, 1.79, 33 000 km, eilt, div. Extr., VB 11 800.–. 0 67 71/4 64*

Kadett Aero, 10.78, 1. Hd., VB DM 10 500.–. Tel. 0 56 71/12 01*

Admiral 2,8 Autom., SD, Radio, Bj. 75, Top-Zust., n. 30 000 km, wegen Todesfall zu verkaufen. Tel. 07 31/8 15 30 ab 18 h*

Opel GT, TÜV 9.81. Tel. 05594/1321*

Monza 3.0 E, C-Ausst., v. Zubeh., ca. 17 000 km, EZ 4.79. Tel. 0 73 48/74 50*

Monza 3.0 E, 6.79, NP 35 000.–, VB 25 000.–, schwarz. Tel. 0 61 22/64 93*

Kadett GT/E 1,9, 9.77, 120 PS, 3500 km, 195/70-13, VB 9000.–. 05606/9157*

Weber + Doppelverg.-Anlage für Opel 1,6/1,9 gegen Gebot zu verk. Tel. 0 99 53/14 34, ab 17 Uhr*

Senator CD 20 000 verk. 0 29 25/5 83*

Opel GT, Bj. 69, schwarz, gegen Höchstgebot. Tel. 0 89/4 48 68 84* H

Manta, Bj. 73, 1a Zustand, Frontsp. u. sonst. Extras, TÜV 81, VB 3300.– DM. Tel. 0 75 20/67 29*

Notverkauf: Manta GT/E, 10.77, 57 000 km, 195er mit Alu-Felgen, Front- u. Hecksp., Heckscheibenverkleidung, 4 große Halogen, Stereo Digitalradio + Kass.-Recorder + 60 Watt-Verstärker, Hoch-+Tieftöner Boxen (1200.–), 1a Zust., VB 8900.–. 0 73 21/6 18 98*

Senator 3.0 E, Modell 79, Extras, DM 16 900.–. Tel. 06 11/28 03 83*

GT/AL, kein J, Mod. 71, TÜV 1.82, 91 000 km, Erstbesitz, Extras, 6500.–. Tel. 0 30/6 12 78 00, abds. 8 52 82 20*

Opel Manta GT/E, Bj. 9.76, mit vielen Extras, für 7000.– zu verkaufen. Tel. 0 55 27/57 08, ab 19 Uhr*

Opel-Irmscher

Commodore, Bj. 72, 2,8, 175 PS, Mot. neu, BBS, 8" (245), 3 Doppelverg. tiefer gel., Leder, U.-Bügel, SSD, Recaro, Stereo, Telefon 0 61 42/7 14 44.

200 PS, Commodore, EZ 5.77, Überrollk., Recaro-Sitze, 75% Sperre, Sportgetriebe, Bilsteinfahrwerk, 7" BBS, VB 14 800.–. 05 11/4 58 28 97*

Panther

Panther Lima, Bj. 79, 12 000 mls, Liebhaberfahrzeug, geg. Höchstgeb., Inzn. mögl. Tel. 0 65 58/86 24. H

Peugeot

Liebhaberstück Peugeot 404, 3.73, supergepflegt, 3500.–. T. 02 01/28 50 71.

Peugeot 504 TI, Bj. 75, TÜV 9.81, Radio, 9fach bereift, Langstreckenfahrz., VB 6000.–. Tel. 0 54 51/1 31 03.

Bildschönes 304 S Cabrio, rot, Hardtop, Vollpersenning, Pioneer, absol. rostfrei, TÜV neu, ATM, 10 000 km, 70 000 km ges., 11 500.–. 0 55 82/7 56.

Su. 504 Cabrio, nur schriftl. Angebote. Chiffre Mk 14/08 23.

Peugeot 504 Coupé, 71/82, guter Zustand, 3200.–. Tel. 02 11/33 06 52.

Kaufe Peugeot Unfall. 02 21/38 61 96, oder 0 22 36/4 53 54. H

Cabrio 504, Spitzenzust., Bj. 73, 2. Hd., orig. 88 000 km, weiß, 9500.–. Tel. 09 11/77 55 44/79 51 47.

504 Cabrio, 71, 8500.–. 0 71 58/39 60.

Gepfl. 69er 204 Cabrio + Hardtop, TÜV 5.82, VB 4500.–. 02 08/80 04 23*

Peugeot 404, Cabrio, Bj. 65, TÜV 81, teilrest., Ersatzmot., VB 5500.– DM. Tel. 0 95 53/10 04*

504 Cabriolet, 7.79, 20 000 km, rot, Stereo, VB 22 000.–. T. 0 53 35/53 21*

504 Cabrio, 73, 6.82, VB 6500.–. Tel. 02 61/8 28 47*

504 TI Coupé, 71/82. T. 02 28/31 30 12*

604 TI, Autom., Bj. 78, 35 000 km, TÜV neu. Telefon 0 71 53/2 41 26*

504 Coupé V6, Bj. 4.78, TÜV neu, gr.-met., Reifen-Auspuff neu, 50 000 km, DM 18 500.–. Tel. 07 11/31 89 05*

Pontiac

Pontiac Trans Am 6,6 Ltr. Targa, schwarz, Bj. 78, 50 000 km, sehr gepfl., alle Extras, Inzahlungnahme. Telefon 06 11/35 56 97 od. 0 61 94/3 33 43. H

Trans Am 6, 5 L, 76/82, weiß-rote Spez.-Lack., Klima, 4-LS-Clarion Stereo, VB 10 600.–. Tel. 04 51/2 37 15*

Trans Am, Bj. 79, schwarz, Extras, Glasd., 40 Watt Stereo, Funk usw., zu verk., 15 500.–, Inzn. o. Tausch eines Golf mögl. Tel. 0 48 71/19 79*

Trans Am Targa, rot, Bj. 79, alle erdenkl. Extras, FP 21 300.–. Tel. 04 61/6 36 00 und 2 65 51*

Porsche

UNFALL-PORSCHE sucht
AUTO-TEBERNUM GMBH
Verkaufen gebrauchte
ERSATZTEILE UND MOTOREN
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 0 28 45/81 38-39
Telex 8121282

912, Bj. 69, Liebhaberobjekt, 1a Zust., alles neu od. generalüberholt, 90 PS. Tel. 0 91 81/61 30.

928, 5.78, indisch-rot, mit Decorstreifen, 33 700.– + MwSt. 0 94 97/3 40.

928, EZ 3.78, alle listenmäßigen Extr., werksüberholt, ca. 135 000 km, gegen Gebot. Tel. 0 61 74/2 16 16 o. 6 25 46.

Suche opt. Carrera 3.0, bis 32 000.–, BMW 520/6, EZ 11.78, muß in Zahlung gen. werden. Tel. 0 77 51/68 88.

911 T, 80 000 km, Front- u. Heckspoil., neu ber., s. gt. Zust., 11 900.–, TÜV 4.81, auf Wunsch neu. 0 72 72/29 14.

911 Targa, 9500.–. Tel. 04 31/3 45 92.

Porsche 911 – Turbo-Umbau, 1974, oak, BBS, TÜV 82, gegen Gebot. Tel. 0 61 72/4 18 33.

924 TURBO
18 000 km, silber, Stereo,
Preis DM 27 000.–.
T. 0 82 53/3 01 od. 0 62 21/86 01 48.

924 Turbo, 6.79, weiß, Color, abnehmbares Dach, weitere Extras, 28 500.– + MwSt. Tel. 05 31/32 19 41.

911 SC Targa, Bj. 8.77, schwarz, km 60 000, VB 28 700.–. 07 11/47 16 05.

Porsche 928 S, noch nicht zugel., Liefertermin 7.80, grandprix-weiß, dunkelblaue Ledersitze, automatisches Getriebe, elektr. verstellb. Fahrersitz, el. Schiebed., Radio Porsche CR, AHK, bei Barzahlung 3% Skonto. Tel. 0 45 09/10 50 (ab 1. 7. 80: 04 51/8 50 35).

Porsche 3.0 Carrera, Bj. 10.76, Erstbesitz, silber-met., elektr. Fenster, Stereo-Kass., 7" u. 8", DM 25 900.–. Tel. 02 11/59 40 67. H

Porsche 214, 2.0 Ltr., Bj. 8.73, TÜV 3.82, 88 000 km, 1a Zustand, 7350.–. Tel. 0 40/4 91 06 55.

Porsche-Teile: 1 Turbo-Hecksp., DM 550.–, 1 Carrera Frontsp., DM 185.–, div. Teile. Tel. 0 60 55/56 96. H

924 Turbo, Mod. 81, Farbe u. Ausstattung frei, Lieferung 8.80, 8% Nachlaß. Chiffre Mk 14/12 39.

Carrera Targa 3.0, M. 77, 58 000 km, v. Extr., 33 000.–. Tel. 08 21/46 65 96.

Su. Weber 46IDA. Tel. 0 89/3 18 32 34.

Porsche Turbo, 3.0 Ltr., 10.75, oakgrün-met., 87 000 km, Klima, Radio usw., Topzustand, Preis 37 000.–. Tel. 0 71 56/2 64 44 od. 2 16 75.

911 SC, Mod, 81, Auslief. 8.80, Typ, Farbe u. Ausstattung frei, 9% Nachlaß. Chiffre Mk 14/12 40.

924 Turbo, 5000 km, NP 43 500.–, VB 33 000.–. Tel. 0 71 31/2 15 49.

Suche Rahmen für Windschutzscheibe Porsche 356 A Konvertible D, Bj. 59. Morrig, 87 Boulevard St. Michel, 75005 Paris, Frankr., Tel. 3 26 33 39.

Porsche-Motoren + Getriebe überholt + gebr. mit Garantie. Reparaturen + Gebrauchtteile. **Suche Motoren** defekt oder mit hoher km-Zahl. **Fa. Braun, 7514 Eggenstein, 07 21/77 17 08.** H

911 SC Targa, 8.77, Front- u. Hecksp., Turbobereifung etc., 62 000 km, 2. Hd., FP 28 500.–. Tel. 0 23 32/8 09 21.

911 SC Targa, 4.80, 5000 km, braunkupfer-diamant, ganz Leder, 50er Reifen, Bilstein tiefergelegt, Stereo-Kassette, getönte Scheiben, Heckwischer, preisgünstig abzugeben. Tel. werktags bis 17 h 0 27 38/3 21, nach 17 h 0 27 38/16 38.

911 SC, Bj. 78, 58 000 km, Color, P 7 Fuchs, Radio + Kass., uffr., 32 800.– inkl. MwSt. Tel. 0 71 31/8 31 95. H

Porsche Turbo 3.3, Bj. 1.79, 25 000 km, weiß SSD, Klimaanl., Recaro Leder, 2 Spiegel, evtl. zus. Autotelefon, DM 63 000.–. Tel. 0 40/6 03 06 40.

Ruf-911 SC Targa, 3.2 Ltr., 215 PS, Bj. 12.78, 60 000 km, Frontsp., mit Ölkühler, langer 4. + 5. Gang, Turbobereifung, div. Extras, kupfermet., äußerst gepflegt, DM 35 000.–. Tel. Schweiz 0 53/4 21 68.

924, EZ 3.80, div. Extras, 10% unter NP. Chiffre Mk 14/11 59.

Einmaliges 356er Porsche Cabriolet, Aluminium-Karosserie (Reuter), Bj. 1953, Topzust., zu verk., suche 928er oder Turbo. Tel. 0 60 71/4 12 45.

924 Turbo, Bj. 79, 4000 km, silberanthrazit-met., Color, E-Ausp., St.-Lautsprecher, Antenne, Preis VS. Tel. 0 77 24/61 80 od. 47 87.

Suche Porsche Turbo 3.3 und andere neue Modelle, Barzahlung. Telefon 00 41/66/66 40 25 (Schweiz).

Carrera Targa 3.0, Bj. 76, kupfer-met., 71 000 km, tellerneuerter Motor, Extras, 1. Hand, DM 29 000.–. Telefon 02 21/21 15 42.

Carrera Targa 75, Spoiler, 7 + 8", P 7, Berlin, 25 000.–. 05 31/31 44 05.

Turbo 3,3 Ltr., EZ 3.79, 26 000 km, Klima etc., 1. Hd., unfallfr., silb.-met., Glanzleder rot, NP 91 000.–, VB DM 64 000.– inkl. 13% MwSt. 0 76 72/6 16.

Turbo Look 3,3 Targa, 150 PS, 8+9", TÜV 4.82, VB 24 500.– DM. Tel. 08 21/9 33 21.

930 Turbo, 3.3, Bj. 3.79, weiß, Sperre, Sportsitze, Bilstein-Rennfahrw., neuer Auspuff, neu bereift P 7, werksgepfl., sehr gt. Zust., zu verk., VB 61 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 64 51/97 62.

356 B Cabrio, d'grün, 1963, renoviert, DM 15 000.–. Chiffre Mk 14/12 81.

Porsche Turbo 930, EZ 1.77, 63 000 km, silber-met., TÜV u. Bereif. neu, Rad., Kass., Klima, el. SD, Leder, geg. Gebot. Tel. 0 89/77 90 01 (Mo–Fr) oder 0 89/6 12 56 27 (Sa/So).

Targa Turbo-Look, silber, orig. B+B Regenbogenfarben Ölkühler, Bj. 77, 7 + 8-225/50, Lackierung, 12 000, Fotos anfordern, 200 PS, bildschöner Wagen. Tel. 0 67 61/60 00.

911 Targa, 73, TÜV 6.82, 74 000 km, Top, 5-Gang, 7 J-Felgen, 2 Recaro usw., J. + A. wie neu, VB 15 800.– DM. Tel. 02 28/21 49 16.

Porsche-Teile aus 75er Unfall, sowie 7 + 8"×15" BBS, poliert, P 7, 2000 km, und 7 + 8"×16" Fox, poliert. Tel. 04 61/4 15 43.

911 SC, 7.79, 16" Rial, 205/225-16, 3,3 Ltr., Front- + Heckspoiler, Eloxal, Blaup. Bamberg, Color, 2. Spiegel usw., unfallfr., preisw. 0 22 37/13 11.

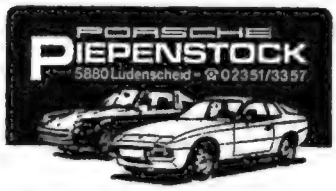
Orig. Carrera RS, el. SD + Fenster, 1a, 17 900.–. Tel. 02 11/39 52 53.

911 SC Targa, 3.79, 19 000 km, 50er Reifen, Klima, weitere Extras, wegen Firmenwagen, Preis VS. Zuschriften unter Chiffre Mk 14/89 73.

Suche 3,3 Ltr. Turbo Karosse, auch leicht besch., und Teile, oder verk. ausgebrannten 3,3 Ltr. Turbo. Tel. 02 34/55 54 65.

356 B Cabrio, weiß/schw., TÜV 82, original restauriert, Preis VS. Unter Chiffre Mk 14/90 26.

928, Arztw., Bj. 79, 20 000 km, met., Klima, Stereo, 46 000.–. 02 09/59 44 20.



Vorführwagen: 911 SC, silbermet., 50er Serie, 6500 km, **924,** grünmet., 12 000 km, viel Zubehör. **928 S,** silbermet., EZ 1.80, ca. 10 000 km, viel Zubehör, mit erheblichem Preisnachlaß. **Turbo 930** 3,0 Ltr., 5.4.77, 67 000 km, silbermet., werksgepfl., 47 000.– incl. MwSt. **911 SC,** 180 PS, 9900 km, rot, Color, Radio m. CB-Funk, Nebell., elektr. Spiegel, 1. Hd., i. A. d. K. VB DM 38 650.–. **Rufen Sie uns an – es lohnt sich!** G

911 Targa, weiß, Bj. 2.77, schwarz Elox., für 25 500.–. T. 0 74 41/8 35 95.

Porsche 356 C, CP. 64/82, rot, Chrom-Felgen, Karosserie + Fahrwerk rest., 100% kompl. Bestzustand, Radio, VB 12 500.– DM. Tel. 07 61/8 23 16 + 7 56 83.

928, silber, 38 000 km, gegen Höchstgebot nicht unter DM 27 500.– zu verk. Tel. 0 25 91/16 66, ab 15 Uhr.

911 SC, silber-met., EZ 6.79, 11 000 km, get. Glas, 205/225 Reif., elox schwarz, 2. Spiegel, VB 41 000.– inkl. MwSt. 0 82 61/80 01 (H. Schaaff).

924 Turbo, silber-met., 10.79, 14 935 km, m. Zub., 28 000.– inkl. MwSt. Tel. 0 53 61/92 23 69, werkt. 7.30–16 h. H

Ständig 40–50
gebrauchte Motoren
auf Lager.
☎ 02845/81 38-39
Telex 8121282 H

Su. v. WA für Anf. Juli Porsche 924, 5-Gang, unfallfrei. Tel. 02 01/58 66 33, ab 2. 7. 80.

911 E Targa, 71, Pflegepaß, gelb, Sportomatik, v. Extr., VB 9800.–. Tel. 0 76 28/4 03.

924, 5.77, 32 000 km, Extras, VB DM 18 200.–. Tel. 0 54 51/1 56 10, ab 18 h.

924, v. WA, EZ 8.79, minervablau-met. 07 11/8 20 32 21; priv. 0 71 41/3 55 73.

911 T Coupé, ATM, Extras, TÜV 1.82, 10 500.–. Tel. 0 62 03/1 43 00.

924, JW v. WA, 8.79, 21 000 km, colibrigrün-met., abn. Dach, Radio-Kass., 5-Gang, VB 25 600.–. 07 11/8 20 36 05, priv. 0 71 50/3 30 53.

356 B + C, Cabrio + Coupé, rest. + unrest., 5 Fahrzeuge, ab 4500.– bis 10 000.–. Tel. 0 29 21/1 20 56.

Porsche-Motoren 2 Ltr. bis Turbo 3,3 Ltr., Garantie, Tuning, Gebr.-Teile u. Service. 0 21 66/2 47 37. H

Bildschöner 924, malachit-met., Bj. 77, Topzustand, 59 000 km, neuer Motor, viele Extras, VS. Telefon tagsüber 0 49 81/21 96, ab. 0 44 98/12 27.

Carrera RS 2,7, 73, rot Werkstuning, Rallye-Verkl., Überrollbügel, Turbo-Heckspoiler tiefer gel., TÜV 6.81. Tel. 0 68 97/8 91 33.

911 SC Targa, 4.79, 24 000 km, braunmet., Extras, neuw., DM 41 000.–. Tel. 0 26 22/49 74.

Porsche 924 JW, alpin-weiß, VB DM 24 500.–, 18 000 km. Tel. 0 22 64/85 92 od. 0 23 54/36 44.

928 Porsche, Bj. 77, 28 000 km, silbermet., Preis 39 800.–. T. 0 62 53/69 60.

Porsche Turbo 3,3, Karosserie-Umbau Zimmermann 935, verbreitert, Speziallackierung, Fahrwerk, Motor und Bremsen auf höchstem techn. Niveau, Rennölkühlung, SSD, Leder, Klima, Blaupunkt Berlin, das Fahrzeug ist in Einzelabnahme TÜV-geprüft. Bitte nur ernstgemeinte Angebote gegen Höchstgebot an Tel. 0 25 22/23 16.

S Targa, Mod. 74, 98 000 km, TÜV 82, DM 14 500.–. Tel. 0 61 21/50 31 22.

924, 1.80, 205/15, 85 000 km, Extras, 28 000.–. 07141/124269 od. 0711/874896.

Hardtop-356 B/C, 800.–. 0 25 81/19 93.

Suche 924 Turbo, mit Unfall- o. Totalschaden. Tel. 0 61 51/14 92 53, ab 17 h.

Porsche 911, Bj. 77, Extras, 29 500.–. T. ab 19 h 0 68 42/5 13 37, Sa bis 12 h.

911 T, Bj. 73, 8000.–. 0 70 26/75 56.

911 Ti, 72/82, 1a, VS. 0 20 54/42 26.

Fuchs-Felgen 7–11", Felgen, Polierung u. Reparatur, Umbauteile Turbo + 935. T. 02 31/10 31 28. H

924 Turbo, Bj. 79, 27 000 km, neue Reifen, div. Extras, NP 44 000.–, für VB 31 000.–. 0 61 31/4 55 45.

Porsche 911 SC Targa, Bj. 3.80, silb.-met., 2500 km, weg. Familienzuwachs zu verk. Tel. 0 60 78/48 05.

924 Turbo, JW v. WA. 0 71 43/2 22 12.

2 hübsche Träumerinnen suchen Traumwagen zu Freundschaftspreisen. Tel. 0 30/8 92 33 83. H

Targa-Dachbezüge in verschiedenen Farben, montierfertig – DM 105,– inkl. MwSt.
Speed + Sport Motor GmbH · Postfach 412 7000 Stuttgart 1 · Telefon 07 11/47 57 96

Exklusiv-Umbau für Porsche der Serie 911 Ausführung 935. 0 72 72/21 18. H

Turbo 3.0, 4.77, 45 000 km, braun-met., ESSD, Ganzleder, Stereo, v. Privat, DM 45 000.–. 0 30/8 83 77 58, 9–17 h.

Porsche 928, weiß, 5000 km, alle Extras, Bj. Ende 1978, preisgünstig abzugeb. od. evtl. im Tausch mit Merc. W 126. Tel. Belgien 0 56/41 71 69.

Turbo, 380 PS, schwarz, 5.79, 8"+9", äußerlich normal, VB 72 000.– DM. Tel. 0 22 22/6 00 00.

Barz. s. Porsche ab 74. 06103/87325. H

VERMIETUNG von PORSCHE-FAHRZEUGEN
924 Turbo, 911 SC Targa,
928 Autom. und 928 S Autom.
Tel. 06 11/83 51 22 mo-fr 8-18 Uhr
06 11/89 31 36 ab 18 Uhr, sa+so. H

Motoren, Getriebe, Gebrauchtteile, überholte Wärmetauscher 911 + 914. An- u. Verkauf von gebr. Unfall- u. def. Porsche sowie Teilen
REPARATUREN KAROSSERIEBAU
Auto-Nestler, Mainkurstr. 3,
605 Offenbach, Tel. 06 11/86 58 68. H

Motoren sä. Typ. vk. 06151/713701. H

356 B/C-Teile, neu + gebr., 911 + 914 Wärmetausch., Rep.-Bleche, Spoiler+ Umbauteile alle Variant. 089/602453. H

Motoren 911 + 356, überholt, gebr., Rep., AT, Ankauf, Tunen seit 1968. Fa. Weisswange, Tel. 0 61 03/4 21 87.

924, JW/WA, ab 8.80. 07 11/80 21 15.

Sonderangebot
Weg. Geschäftsaufgabe mehrere Targas u. Coupés der verschiedensten Baujahre zu Sonderkonditionen zu verk. Tel. 0 26 84/13 01.

Porsche 911, Modell 77, 65 000 km, 225/50-205/50 P 7 (w. Carrera), VB DM 25 000.–. Tel. 0 70 22/6 15 56.

911 SC, 4.78, 82 000 km, talbot-gelb, Pirelli P 7, neu, el. SD, el. Fensterheber, 2 elektr. Spiegel, Blaupunkt Bamberg, scheckheftgepflegt, VB DM 29 000.–. Tel. 02 08/60 19 04.

911 S, Mod. 74, Motor 3000 km, Esso weiß, zu verk. Tel. 0 23 31/5 11 50.

911 SC, EZ 1.79, braun-ku.-met., div. Zubeh. Tel. 05 31/1 99 04.

911 E Targa, burgunderrot, 71 S, gepflegt. Tel. 08 21/48 26 67, ab 17 Uhr.

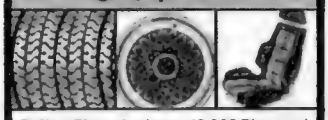
928, EZ 7.78, in.-rot, 1. Hd., 2. Wag., 26 000 km, Klima, Col., Stereo-Kass. el. Ant. neu bereift, Bestzustand, DM 41 000.– inkl. T. 0 26 42/4 57 57, werktags, 15–18 Uhr.

911 T, Targa, Pr. VS. T. 0 63 32/24 03.

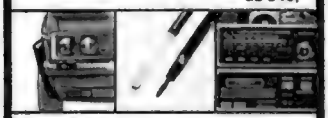
911, Bj. 77, 49 000 km, 1. Hd., Extr., gepfl., 26 600.- inkl., Inz. 06558/8624. H

Alles spricht für AZS

Das Centrum für Reifen, Alu-Felgen, sportl. Zubehör



Reifen-Shop. Am Lager 10.000 Pkw- und 2.500 Motorradreifen. Zu Preisen, von denen Sie träumen.
Alu-Felgen-Abteilung. Am Lager 4.000 Felgen von ATS, BBS, Centra, Melber, RGB, Rial, Seral, Tevog, Wolfrace **ab 98,–** Alu-Kompletträder mit Reifen **ab 179,–**
Sitz-Studio. Schalensitze von ASS-Scheel, Jaeger, Mexico, Recaro, Ridgard **ab 348,–**



Kunststoffteile. Preiswerte Spoiler **(ab 59,–)** Kotflügelverbreiterungen, Außenjalousien usw. von Kamei, Zender, Foha u. a.
Fahrwerksverbesserungen. Durch Bilstein, Koni, Spax-Dämpfer und Oettinger-Fahrwerkskits.
Super-Stereoanlagen und Türme bis 160 Watt, von Kraus, Mainton u.a., besonders preiswert.

Sportauspuffanlagen. Abarth, Bosi, Gillet. Leistungsverbesserung, Super-Sound, lange Lebensdauer **ab 269,–**
Lederlenkräder. Indianapolis, Raid, Interspeed. Griffig und sportlich in schwarz, braun oder weiß **ab 138,–**
Decor-Shop. Riesige Auswahl an Decor-Sets, Zierstreifen, Aufklebern der namhaften Hersteller

Sunroof-Glaskippdach. Für Frischluft- und Sonnenfreunde, herausnehmbar, inklusive Einbau **645,–**

Weitere Spezialitäten:
Doppelscheinwerfergrills, Golf, Fiesta, Kadett **ab 149,–**. Elektrische Fensterheber, Paar **ab 225,–**. Air Press-Wind- u. Dachabweiser **ab 45,–**. Bremsleuchten-Set hochgesetzt von Gabel, Hella **ab 59,–**. Elektrische Außenspiegel **79,–**. Digitale elektron. Achsvermessung **49,–**

Soforteinbau mit Liebe zum Detail. Meisterwerkstatt mit 13 Montageplätzen. Mo–Fr 8–17.30, Sa 8–12 Uhr.

AZS Reifen-Schneider
Hanauer Landstraße 151/153
6000 Frankfurt/M. 1
Tel. (06 11) 49 03 88/49 03 89

AZS
Auto • Zubehör • Sport

PIRELLI
CN 36 SM
175/70HR 13 135.– | 185/70HR 14 178.–
185/70HR 13 139.– | 195/70VR 14 215.–
195/70HR 13 174.– | 205/70HR 14 181.–
175 HR 14 113 | 205/70VR 14 214.–
185 HR 14 139 | 195/70VR 15 206.–
185/70HR 14 149.– | 215/70VR 15 247
Prs. P7 auf Anfrage
alle Größen schleuchlos
Garantie für absolut 1a Ware
Versand p. NN (nachfrei) ab 4 Stück
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel (0 72 21) 6 55 00-6 16 36
7570 Baden Baden

Porsche

Carrera Targa, 2,7 Ltr., 210 PS, Bj. 75, 38 000 km, als Drittwagen nur im Sommer gefahren, turboähnliche Fahrleistungen, indischrot, sämtl. Extras, Frontspoiler, 50er P 7 205/225, tiefergelegt, Scheel-Sitze, Pioneer-HiFi, gepflegtes Liebhaberfahrzeug, in Bestzustand, garantiert unfallfrei, FP 36 500.–. Tel. 0 89/53 01 16 od. Chiffre Mk 14/90 19.

911, 5.74, 76 000 km, 6 + 7 J 215/60, Col., Bestzust., 15 800.–, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 65 58/86 24. H

Turbo 3.0, 77, Klima, Led. usw. weiß, 35 900.– inkl., Inzn. 0 65 58/86 24. H

911 Targa Turbo 3,3 Ltr. Umbau, 7 + 8" BBS-Felgen, Reifen P 7 16", Motor + Getriebe 0 km, VB 28 500.–. Tel. 0 28 33/77 77.

SUCHE PORSCHE
ab Baujahr 74, Barzahler.
Telefon 0 71 51/5 24 84 + 6 26 93

Carrera, 6.76, 2,7 Ltr., Sondermodell, verschiedene Extras, gepfl., 28 500.– DM, Inzn. mögl. Tel. 0 65 58/86 24. H

Carrera 3.0, Modell 77, Topzustand, kupfer-diamant-metallic, Breitreifen, 55 000 km, Klima, 5-Gang, Front- + Heckspoiler, Stereo-Kass., geg. Barzahl., Preis VS. Tel. 0 74 49/6 81, ab 18 Uhr.

924 Turbo JW, 19 000 km, rot-met., Hubdach usw., NP 46 000.–, 31 800.– VB. 0 71 47/64 41 + 07 11/68 19 53. H

928, 7.78, Automatik, Klima, oakgrünmet., DM 39 900.–

Carrera Targa, 5.76, P 7

911 Targa, 1.77, DM 26 500.–

911 Coupé, Bj. 75, ATM 8000 km, DM 20 800.–

Carrera Targa, 4.74, DM 21 500.–

924, 6.78, Aluräder, DM 19 500.–

Alle Fahrzeuge unfallfr. mit Garantie. Service. Finanzierung.

AUTO-TEBERNUM GMBH
Vluyner Str., 4152 Kempen 3 (Tönisberg), 0 28 45/81 38-39, Tx. 8121282. H

Porsche Unfall o. rep.-bed. gesucht. Tel. 08 21/48 75 59 oder 48 80 74.

Turbo 3,3, EZ 2.80
ca. 12 500 km, kupferbraun-met., natur Leder, SSD, BBS-Felgen, Digital Stereo u. a. Extras, außer Klima, volle Garantie, 79 000.– inkl. MwSt., NP ca. 94 000.–. 0 89/5 80 13 83 + 26 67 83.

Carrera Coupé, 73, Sondermodell, (Erstbesitzer Porsche Familie), 2,9 l, 214 PS, blutorange, makellos, Frontspoiler, Sportom., Koni, Recaro, Fensterheber, SSD, Lederausstattung, Blaupunkt Berlin Stereo-Kassette, keine Wettbewerbe, Topzustand, ca. 87 000 km original, DM 22 000.–. Tel. 0 61 05/53 27.

928, EZ 6.79, 21 000 km, petrolblau-met., innen schwarz, ESSD, Stereo usw., DM 45 000.–. Telefon 0 68 31/22 61.

911, 2,7, 10.76, silber-met., Radio, Extras, VB 27 000.–. T. 06 81/3 09 03 94.

Turbo 924, JW v. WA, silber, 12 000 km, NP 44 000.–, Pr. VS. 0711/816764.

911 Targa Sportom., 150 PS, TÜV neu, signalorange, Bamberg Stereo, sehr gepfl. Garagenwag., VB 19 000.–. Tel. 0 70 71/6 55 30.

356 B Cabrio, 62, kompl., sowie 356 C Coupé, 65, u. div. Ersatzteile für Rest. zu verk., 4500.–/1800.–, 1 Satz Kolben/Zylind. 05 11/57 83 89/46 60 72.

911 Carrera Targa, Bj. 76, 200 PS, 57 000 km, neue 50er Reifen, Heck- + Frontspoil., 5-Gg., el. Fenst., orange, 33 000.–. Tel. 02 31/51 02 89/17 00 15.

Porsche 911 CP, 3.76, ind.-rot, 60 000 km, 5-Gg., unffr., Bestzust., Pr. VS. 0 40/5 38 37 94.

924, Bj. 4.80, 11 000 km, dolom.-graumet., Topzust., v. Extras, VB 5000.– unter NP. Tel. 0 74 41/8 39 34.

911 SC, Bj. 80, Extras, opal-met., ca. 25 000 km, DM 39 000.–. Telefon 07 11/7 35 34 67/73 46 94/4 61 85.

Porsche 924, 79, 26 000 km, weiß, alle Extras. Tel. 0 68 98/88 18.

Porsche 911 SC Targa, Bj. 7.77, 33 000 km, rot/schwarze Chromteile, Bug- u. Heckspoiler, Blaupunkt Berlin, Konsole, Reifen 205/225 P 7, Zweitwagen, Barpreis DM 33 500.–. 0 55 43/23 77.

Umbau 935, mitternachtsblau, ehem. Ausstellungsfhzg., m. Heckbrandschaden, 20 000.–. Fhzg. kann i. Zahlg. gen. werden. Tel. 0 21 73/7 72 64.

911, 2. Wag., Gar.-Wag., 39 000 km, 77, alle Extras außer Klima, VB DM 27 500.–. Tel. 06 11/23 58 27.

924/78, 5-Gang, Klima, Met.-Lack., Color, Stereo-Kass.-Radio Blaup. Berlin Elektronik, LM-Felg., 42 000 km, Inzn. u. Finanz. mögl., Preis VB DM 22 500.–. Tel. 0 78 42/29 88, ab 18 h.

911 SC Targa, Mod. 78, v. Extr., gepfl., DM 33 500.–, Inzn. 0 65 58/86 24. H

PORSCHE
Ständige PORSCHE-Schau
Täglich bis 18.30 / Sa. bis 14.00.
So. nur Besichtigung 10.00–14.00:
25 Porsche 911 Targa + Coupé /
15 Porsche 924 + 924 Turbo / 4 Porsche 928 / 5 Vorführwagen alle Modelle /
15 Sportwagen div. Fabr. Alle sofort lieferbar. 1 Jahr schriftl. Garantie ohne km-Begrenzung. 2 Jahre TÜV-frei. Inzahlungn. Finanz., Zulassung innerh. 24 Std.
Bevor Sie sich entscheiden – sprechen Sie mit uns.
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 70 50 70

Carrera Targa, Bj. 76, gelb, 7 + 8" P 7, gelb, Fr.- u. Heckspoiler, viele Extras, neuer Originalmotor, 19 000 km, 1a Zustand, VB 35 000.– DM. Tel. 0 64 36/38 89.

911 Turbo Umbau, sehr schön, 7/8" P 7, 2,4 Ltr., Bj. 72, TÜV 81, ATM, 70 000 km, DM 18 500.–. 0 99 41/83 01.

Suche Carrera 3 L Targa bis 28 000.– DM, Inzn. BMW 1602 Gr. 5, Str.-Umbau möglich, DM 14 000.–. Tel. 0 62 21/4 28 54.

Motor, 911 T, 2,4 Ltr., 130 PS, und 5-Gang-Getr., neue Wärmetauscher, neue Kupplung u. Sportauspuff, ca. 50 000 km, 4500.–. Tel. 02 01/74 34 93 und 74 18 22.

Carrera, Bj. 77, Fuchsfelg., 2. Spieg. usw., 1. Hd., 32 500.–. 06558/8624. H

935, Umb. neu, Bj. 75, 150 PS, 285/40, 11", usw., Inz. mögl. T. 05257/3910.

Porsche 928, 1. Hd., met., Klima, Color, el. Fenster, ZV, neuwertig, DM 39 800.– inkl. (evtl. Inzahlungnahme). Tel. 0 73 51/7 47 50 od. 7 19 50. H

Turbo 3,3, Bj. 3.78, 32 000 km, SSD usw., 54 500.– inkl., Inz. 06558/8624. H

928, Bj. 78, 28 000 km, a. Extras, DM 39 500.– inkl., Inzn. 0 65 58/86 24. H

911-Vertr., 12% Nachl. T. 0 30/62 52.

Carrera 3.0, Bj. 77, 7" u. 8", P 7, weiß, Spoiler, Sperre, Stereoturm, 1. Hd., unfallfrei, s. gepfl., 2. Wagen, 45 000 km, NP 55 000.– DM, VB DM 33 000.– + MwSt. Tausch Ferrari 308 mögl. Tel. 0 80 31/6 74 38.

Turbo-Motor + Getr. 3,3 Ltr., orig. 10 000 km, ist noch eingeb. u. kann probegef. werd., verk. 02173/15531. H

Auf überholte Motoren 12 Monate Garantie.
Verk. von Karosserie-Umbauteilen, z. B. Heckspoiler 3 oder 3,3 l. RSR-Frontspoiler, 928er Klappscheinw., Kotfl. f. 911. Umbauteile f. 935er Typen. Ersatzteile aller Versionen auf Lager. Auf Wunsch Motor-Tuning bis 3,5 l 300 PS · U. Theimann GmbH · Halver · Telefon 0 23 53/22 99 oder 4113

Turbo, 3 Ltr., Bj. 77, 1. Hand, unfallfrei, sämtl. Extras, neue Reifen, Ventile neu eingeschliffen, kupferbraunmet., 52 000 km, Preis DM 43 000.–. Tel. 06 21/75 15 87.

924 Targa, Mod. 77, 54 000 km, weiß, topgepfl., div. Extr., Goodyear weiße Schrift neu, VB 17 500.–, 911 ab Modell 76 gesucht bei Wertausgleich. Tel. 0 23 82/74 59 + 8 22 38.

Rarität: Porsche Leichtbau Carrera RS, mit Touringpaket, schwarz-met., neuer Heckspoiler + Entenbürzel, BBS mit neuen 50er Reifen, bereifte Original-Felgen, Überrollbügel, Stereo-Kass.-Radio, Sportauspuff, TÜV neu, kein Rost, Superzustand, für DM 25 000.– an Liebhaber abzugeben. Zuschriften an: Hans Peter Pick, Goldhübel 3, 6580 Idar-Oberstein 2

Verk. Motor, 911/2,7, 150 PS, 90 000 km, DM 3800.–. Tel. 07 91/7 23 23

Porsche 912, TÜV 5.82, ESSD, Alu 6 J, orig. 90 PS, gepfl. 02 08/76 14 51

KANNACHER GT RACING GMBH
verkauft gebrauchte Porsche-Ersatzteile
Unfallporsche kauft
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (02151) 26977

911 Cpé., Mod. 77, 93 000 km, Masch. gen.überh., silber-met., Extras, VB 19 400.–. Tel. 02 21/81 10 70

Je 2 Felg. 6 J + 7 J×16 + je 2 Felg. 7 J + 8 J×15. **1 911-Motor** 2,0 E, Einspritzp. def., 900.–. T. 02 14/5 49 14

911 E Carrera Targa, 71, G-Umbau, ATM 80 000, VB 10 200.–. 02371/30792

911 Targa, Bj. 67, wie Turbo, DM 8500.–. Tel. 0 89/4 48 68 84 H

911 T, Modell 70, Saxomat, schwarz, DM 5900.–. Tel. 0 89/4 48 68 84 H

Carrera 3.0, Modell 76, orange, DM 23 900.–. Tel. 0 89/4 48 68 84 H

Carrera 3.0 Targa, 12.76, unfallfrei, erstkl. Zustand, ind.-rot, Color, Leder, el. Fenster + Spiegel, Blaup.-Kass.-Radio-Bamberg, Tür- + Heckboxen, Mittelkons.-Mikrofon, Turbo-Lenkr., Heckw., Scheinw.-Waschanl., 7 J 205 + 8 J 225 16" P 7 3 Mon. alt, Fr.- + Heckspoiler 3,3, Nebell., DM 28 900.–. Tel. 02 14/5 49 14

Porsche-Barankauf
Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE WUPPERTAL
MAGNER · TEL. (0202) 70 50 70

Turbo 3.0, 5.77, Klima, Motor neu, geg. Gebot. 040/7246317 o. 7204720

928 v. WA, opal-met., Mod. 79, 22 000 km, VB 44 000.–. Tel. 0 71 56/2 33 22

2,7 Carrera, Leichtbau, 73, wie Turbo, rot, VB 22 500.–. 0 89/4 48 68 84 H

2 7 J×15, ATS, für Porsche 911 zu verk., Pr. 350.–. Tel. 0 62 41/8 90 25

911 SC, Bj. 3.79, 10 500 km, rot, schwarz-elox., ESSD, Radio-Kass.-Stereo, 4 Lautspr., 205/225 Bereifung, Lederlenkrad, Heckwischer usw., Garagenwag., 1. Hd., supergepfl., NP 55 000.–, VB 41 500.–. 0 72 31/4 74 11

924 Targa, Bj. 76, TÜV 82, met., Stereo, Color, 60 000 km, DM 13 900.–. Tel. 0 53 41/4 18 31

911 Targa, rot, EZ 4.77, 46 000 km, sehr gt. Zust., VB 29 500.–. Tel. bis 17 h 07071/3066, ab 19 h 07431/81172

924, Bj. 76, rallyegelb, 94 000 km, Philips-Stereo, br. Reifen, TÜV 11.81, VB 13 500.–. T. a. 11 h 06021/91436

912, opt. Carrera, Extr., TÜV 11.81, Teilneumot, usw., 5500.–. 07073/7135

PORSCHE 911 TARGA/75
DM 20 000.–. Tel. 0 45 33/31 19

928, Mod. 78, blau-met., Color, Klima, Sportschaltung, orig. km 70 000, scheckheftgepfl. 29 500.– inkl. MwSt. T. 0 70 42/1 48 56 H

911 SC Targa, Neuwagen, 0 km, schw.-met., v. Extr., n. n. zugel., mit Nachlaß. Tel. 0 40/2 29 07 54

Carrera RS, 73, 210 PS, 95 000 km, n. Motor, el. SSD, Extr. 08 21/6 45 73

Bildschöner weißer 911 S Targa, Bj. 72, Mot. 52 000 km, 7 u. 8 J×16 Turbo-Bereif. P 7, nageineuer Umbau auf G-Mod. wie Carrera RSR, v. Extras, VB 16 800.–. Tel. 0 30/6 23 87 27

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Telefon 0 70 42/65 60.

928, 8.78, 57 000 km, silber, alle Extr., Spoiler vorn, Sonnendach, 1. Hand, 38 000.– inkl. Tel. 05 31/36 14 10

924 Turbo v. WA, dunkelgrün-met., viele Extras, 14 000 km, VB 28 800.–. Tel. 0 71 41/4 59 78

911 SC, werksn., oak-met., SD, Felg. u. Extras, sof. m. Nachl. 0561/33761

928 S, noch nicht zugel., Lieferterm. 7.80, grand-prix-weiß, dkl.-blaue Ledersitze (ohne Mehrpr.), autom. Getriebe, el. verstellb. Fahrers., el. SD, Radio-Porsche CR, AHK. Tel. 04 51/8 50 35

Porsche 911 Targa, 75/82, 82 000 km, ATM 40 000 km, Extras, VB 25 500.–. Tel. 0 21 66/4 73 97, ab 19 Uhr

356 Cabrios + Coupé, 6 Stück, reparaturbedürftig, Ersatzteile, gegen Gebot. Christa Krage, Treptowerstr. 84, 1000 Berlin 44

Gerade bei Leichtmetallrädern
TEVOC
Sicherheit durch Qualität!
TEVOG GmbH, Frans-Hals-Str. 4
8000 München 71

928 M, Leasingvertr., monatl. 1675.08 + MwSt., noch 22 Mon., Restwert 30%, EZ 10.79., oak, NP 65 000.–, weg. Auslandsaufenth. abzug. Herr Luthardt o. Metz, Tel. 06 21/33 20 21

Brandschaden-Turbo, Bj. 76, Teileverk. (Karosse). Tel. 0 23 27/5 54 49

Unfall-911 SC Targa, Teileverkauf (Karosse), Bj. 79. Tel. 0 23 27/5 54 49

911 SC Targa, Mod. 80, 11 000 km, neuwertig, VB 44 000.–, NP 54 000.–. Tel. 0 78 31/15 21

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen
TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 31 07 11

210 PS-Mot. verk. Tel. 05 11/85 29 69

911 SC, Bj. 3.78, 75 000 km, v. Extras, olivgrün, VB 33 000.–. 0 63 40/84 83

928, Bj. 5.79, 25 000 km, Perleffektlack, S-Felgen, Klima, el. Sitzverstellung, VB 26 000.– unter NP. Tel. nach 18 h 0 22 73/43 77

924, 12.78, Targa, v. Extr., 27 000 km, VB 21 000.–, unfallfrei. 06421/41299

924, EZ 4.80, rot-weiß, 25% Nachl., viele Extras. Tel. 0 29 32/3 59 99

Carrera RSR, Bj. 73, 9 + 11" Felgen, neu aufgebaut, opt. Zustand mit Zubehör für DM 36 000.– abzg. Zuschr. unter Chiffre Mk 15/16 65

Porsche 911 SC-Coupé, Modell 80, 11 000 km, Extras, 9000.– u. NP. Tel. 0 56 05/12 39*

Porsche 928, Leder, Klima, 78, 40 000 km, VB 35 000.– Tel. 0 54 03/41 22*

Orig. Carrera RS, 73, gelb, VB DM 17 900.–. Tel. 0 71 39/71 46*

911 Turbo Targa, ATM 2.7 Ltr., P 7, Spoiler, 24 500.–. Tel. 09 31/7 52 98*

924, 76, 14 800.–, evtl. Inzn., kl. Pkw. Tel. 0 26 78/4 86*

Verk. 911 SC, EZ 9.79, indischrot, 20 000 km, SSD, P 7, Stereo, Preis 39 500.– DM. Tel. 0 72 23/2 48 24*

924 Targa, Bj. 76, mars-rot, 55 000 km echt, Alu, Stereo-Cass., Col., Stabis, Hecksch.-Wischer, w. Extras, VB 17 500.–. Tel. 02243/2024*

924, Mod. 80, rot, Dach L-Pak. Stabi LL, Stereo, ca. 14 000 km, ab Aug., VB 25 950.–. Tel. 07 41/4 48 51*

928, 2.79, nur lange Strecken, mocca-schwarz, Klima, Color usw. 1. Hand, 39 900.– + MwSt. Tel. 06251/71389*

Porsche 356: Industriemotoren ab DM 590.–. Tel. 04 31/39 17 80*

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Wärmetauscher
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Rennteile

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928

M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
Telefon 07 21/55 49 26/27

914, 1.7/Teile. Tel. 0 43 31/50 31*

Porsche 928, mocca-schwarz, 6.79, sehr gepfl., NP 66 000.–, alle Extras wie Klima, SD etc., VB DM 44 000.– oder Tausch gegen 911 SC. Tel. 0 72 65/86 82 oder 10 73*

Turbo 3.0, EZ 9.75, 70 000 km, grün-met., VB 30 000.–. Tel. 0 63 32/72 42*

Porsche 911 T Sportomatik, Bj. 76, Top-Zust., 2.-Wg., unfallfrei, VB DM 24 000.–. Telefon 0 68 21/60 91 oder 0 68 25/4 26 57*

356 B, teilrest., VB DM 3600.–. Tel. 02 28/67 53 63*

Verk. 911-Motor, 175 PS, KJ, 6500.–, 2× Getriebe, 2,7 l, A, DM 1200.–, su. 2× 11″ Felg. Tel. 0 25 24/58 31*

Carrera Targa, 200 PS, Bj. 76, P7, 8″, 5-Gang, Ster.-Cass., Mot. gen. überh., Fr.-Spoiler, DM 24 500. Tel. 04 21/32 15 17*

Porsche-Ankauf
auch ältere Modelle.
C. F. Mirbach, Hamburg
Tel. 0 40/45 87 89

Porsche 928, Mod. 78, ind.-rot, Klima, Radio CR, el. Anten., unfallfrei, Top-Zust., Festpr. 32 000.–. T. 0228/467133*

Achtung 356-Fahrer, Boucleteppiche in **Beige,** f. alle Modelle. 06136/3354*

911 Targa 2,2 S, opt. Carrera 73, P 7, 4.82, 8500.–, Tausch geg. Exoten, reparaturbed. Tel. 0 80 31/3 12 25*

Suche SC Targa. Biete VW Cabrio, alle Extras, Wert 17 500.– (Wertausgleich). Chiffre Mk 16/94 04*

356 B Cab., unrest., kompl., VB DM 2500.–. Tel. 02 08/42 50 10, ab 20 h*

Porsche Turbo, 3,3 Ltr., JW, Filmauto, el. SSD Sposi, 2. Spiegel, Super-Stereo, indisch-rot, 18 000 km, VB 67 500.–. Tel. 02 21/21 46 64*

Verk. Porsche-Motor 356 A, 1300 ccm, 44 PS, gt. Zust., 800.–. 06136/88313*

928, silb.-met., EZ 1.78, 50 000 km, Color, Klima, 33 000.–. 0531/372130* H

Turbo 3.0 (3,3), 5.75, oak-met., 75 000 km, Mot. 5000 km, Leder, Col., el. SD, Fenster, Spiegel, Bamberg el., 38 000.– + St. 0 51 55/2 83, ab 18 h*

B Coupé, 1500.–. Tel. 06 11/63 71 82*

911 Targa, 2,7 Ltr., Bj. 77, Color, schwarze Eloxalteile, Stereo-Radio-Kass., DM 24 500.–. 02 28/67 64 91*

924 Turbo, silber, Targa, 13 000 km, Extras, DM 27 000.–. 0 71 52/2 58 87*

911 T, 2,4, 130 PS, 70 000 km, Topzust., Fr.-+Hecksp., 12 500.–. 0 42 42/27 19*

911 Targa, 2,7 Ltr., 76, silbergrün-met., 67 000 km, techn. u. opt. wie neu, scheckheftgepfl., Sommerbetrieb, el. Ant., Color, Heckwischer, neu bereift, Frontspoiler, FP 19 800.– + MwSt. Tel. 0 82 47/45 60, ab 19 Uhr*

911 SC Targa, Mod. 80, ca. 7000 km, rot, 205/225er, Color, Radio-Kass., 47 000.–. Tel. 07 11/47 79 94*

Suche defekte Porsche
verk. günstige Gebrauchtteile
Fa. Kraemer. 0 71 91/6 50 15+15 00

Porsche 911 T, 73, silber-met., VB 10 300.–. Tel. 0 83 31/41 51 od. 49 12*

Porsche 924, Bj. 77, weiß, sehr gt. Zust. Tel. 05 61/52 64 39, n. 19 Uhr*

VW-Porsche

Letzter 914/2, 9.75, Alu, Topzustand, VB 10 500.–. Tel. 0 30/7 81 57 13.

Su. dring. 1a VW-Porsche 914 2,0, nur Bj. 75. Tel. 02 31/12 64 06.

Rarität, 916 Sonderaufbau, EZ 78, breite Räder, Luxusausst., 2 Ltr. E-Motor mit Garantie, DM 12 500.–. Tel. 0 26 84/13 01.

914-6, Kotflügelverbr., TÜV neu, Motor überh., 7 + 6″, Color, Stabis., VB 9800.–. Tel. 0 71 23/3 13 09.

Verk. 916 Spoiler-Stoßstange, neu, 6″ Stahlfelg. u. 6″ Alufelg. Tel. ab 19.30 Uhr 0 71 46/4 22 79.

914 Motoren, Wärmetauscher, Ersatzteile. Ing. Wilke, Venloer-Str. 895, 5 Köln 30, Tel. 02 21/58 56 41. H

Suche guterhaltenen 914 mit Motorschaden. Tel. 0 24 07/76 89*

914, 1,7, Mod. 72, TÜV 5.81, Getr. 15 000, Mot. 7000 km, neue Wärmet., Einspr., überh. Ber. neu, Rechng. vorh., VB 5800.–. Tel. 06236/53402*

Liebhaberfahrzeug 914/6, Modell 72, Sommerfahrz., 79 000 km Gesamtlaufzeit, m. Werkstattbuch, DM 9500.–. Tel. 02 31/45 50 80*

914/4, 2,0, Bj. 5.73, TÜV 5.82, 98 000 km, Kuppl./Auspuff neu, absoluter Bestzust., umsth. für 5900.– VB. Tel. 05 21/6 58 90*

Renault

Renault Alpine A 310 V 6,
DM 33 900,– Endpr.
Neuwagen-Import,-Vermittlung,-Handel
Krosch, Krappelroth 20, 6612 Schmelz/Saar, Tel. 0 68 87/36 98 u. 0 68 06/67 64

R 5 Alpine, 4.78, 185/60, AHK, Stereo-Komb., f. 8650.–. Tel. 0 60 71/2 56 53.

R 5 TS, 64 PS, EZ 10.76, TÜV 4.82, div. Extr., nur 4600.–. 04 21/4 67 47 77.

R 5 A, Bj. 78, 40 000 km, blau-met., Alu, Radio, Kass., Zus.-Instm. v. Kfz-Mech., 8000.–. Tel. 05 11/78 97 60.

Suche Gotti 7″ + 8″ mit/ohne Bereifung. Tel. 02 14/5 42 21.

R 15 TS, 90 PS, gelb, 73, TÜV 3.81, 140 000 km, 1750.–. 0 22 61/2 14 54.

R 15 TS, Bj. 5.74, TÜV 4.82, m. div. sportl. Zubeh., VB 1850.–. 02128/3523*

Su. Estafette, a. alt. 09 11/26 28 63*

Caravelle Cabrio, 66, TÜV 3.82, Verdeck neu, Hardt. Tel. 0 93 02/4 13*

Renault 18 TS, Bj. 9.79, 12 000 km, silber.-met., gepflegt. 1 J. Garantie. Telefon 05 61/81 10 86, nach 19 h: 0 56 83/3 17, Herr Auffarth* H

Renault-Import: R 4 F 6 Kasten 8850.–, Alpine A 310 DM 33 900.– u.v.a.
Auto Krämer, Inh. Wos,
6689 Merchw./Saar · Tel. 0 68 25/52 93

Renault 20 TS, Bj. 4.78, 42 000 km, braun-met., Radio, 1. Hd., 1 Jahr Garantie. Telefon 05 61/81 10 86, nach 19 h: 0 56 83/3 17, Herr Auffarth* H

Renault 30 TS, Bj. 10.77, 39 000 km, rot/silber, Radio, Glasdach, 1 Jahr Garantie. Telefon 05 61/81 10 86, nach 19 h: 0 56 83/3 17, Herr Auffarth* H

R4 TL, 2.80, rot, 9000 km, VB DM 7800.–. T. 02721/5505 + 02722/7882*

Sehen Sie den Unterschied?

Es gibt zwei vernünftige Wege, in einen Porsche zu investieren: Der erste führt zum Porsche-Händler und mündet in dem Hochgefühl, einen neuen Wagen von exzellenter Wertbeständigkeit zu besitzen. Der zweite Weg führt ebenfalls zum Porsche-Händler. Und endet in der Genugtuung, ein gepflegtes Gebrauchtexemplar vielleicht sogar in der gewünschten Ausführung und zu einem interessanten Preis erworben zu haben.

Die Zufriedenheit hat in beiden Fällen eine solide Basis. Für den Erstbesitzer eines Porsche sind hoher konstruktiver Aufwand und Sorgfalt in der Fertigung eine Garantie auf unbedingte Zuverlässigkeit und einen überdurchschnittlich hohen Wiederverkaufswert. Der Käufer eines schon benutzten Porsche genießt die Dynamik dieses Sportwagens mit derselben Gewißheit. Und er profitiert von der ab Modelljahr '76 eingeführten 6 Jahre währenden Langzeitgarantie vom Tag der Erstzulassung an.

Ihr Porsche-Händler hilft Ihnen, zwischen den beiden Möglichkeiten des Einstiegs in einen Porsche zu wählen.

Wir vermitteln Ihnen gerne bei Einsendung des Coupons das aktuelle Gebrauchtwagenangebot des Porsche-Partners in Ihrer Nähe.

632 Ja, ich möchte mit einem gebrauchten Porsche starten.
Bitte informieren Sie mich über das Modell: 924 ☐ 911 SC ☐ 928 ☐
924 Turbo ☐ 911 Turbo ☐ 928 S ☐

Name
Vorname
Straße/Nr.
PLZ/Ort
Beruf
Ich fahre z. Zt.
Meine Telefonnummer

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG · Abteilung VSAW, Porschestraße 42, 7000 Stuttgart 40

PORSCHE

Fahren in seiner schönsten Form

Renault

Gelegenheit: Umständehalber zu verkaufen, Renault 18 GTS, anthrazitmet., viele Extras, Erstanmeld. 3.79. Tel. 0 81 71/15 29, ab 18 Uhr 1 05 11*

Renault Alpine

Bilstein und Devil, neu, verst. Getr., Achsw., Bremsen, Felgen etc., A 110, Sitze A 310. Tel. 0 89/3 18 32 34.

A 310 V6, schwarz-met. 0 89/52 49 06.

1600 SX, Bj. 7.77, 130 PS, 36 000 km, 185/60 + 205/60, Spitzenzustand, viel Zubehör, alles TÜV, 21 000.—. Tel. Köln 02 21/86 47 13, ab 17 Uhr.

A 310, V6, Bj. 5.80, 3000 km, Vorführwag., galaxisblau, getönte Scheiben, Superstereo, NP 43 000.—, für 38 500.— zu verk.; A 310, Bj. 78, 20 000 km, silber-met., mit Stereo-Radio, für DM 26 000.— zu verk. Suche A 310, V6, als Unfallwag. od. mit Motorsch. Alpine Spezialwerkstatt, König & Schlegel GmbH, 68 Mannh. 31, 0621/773545. H

Alpine ges. 06 11/61 27 35+28 03 83. H

A 5 Alpine, 18 500 km, Bj. 10.78, DM 10 500.—, 05137/2166, Mo—Fr, 8—13 h.

Suche A 110. Tel. 0 21 62/1 36 46.

A 110, 1300, Bj. 76, 50 000 km, alle Extras, Topzust., Pr. VS. 0611/552341.

A 310, Bj. 79, 30 000.—. 09 31/7 75 71.

Renault Alpine A 310 V6, 2 Mon. alt, 8000 km, v. u. h. Gotti-Felg., 7 u. 8 J Bereif. v. 195/50, h. 225/50, Wagen tiefergelegt, elegant schöne Verbr., Auspuffanlage verändert, Überrollbügel u. Stahlkäfig. Das Fahrzeug ist blau-met. und hat getönte Scheiben, NP 60 000.— DM, zu verk. für DM 40 000.—. Autohaus Hübel, 53 Bonn 3, Tel. 02 28/44 19 14. H

Teile R 5 A Serie u. Rennen, neu u. gebraucht, sehr günstig. Telefon 09 11/50 85 06 od. 64 55 21 (abends)*

Triebwerk R 30 V6, m. allen Aggregaten, passend auch f. R A 310 preisg. abzug. Chiffre Mk 15/18 42*

A 110, Gr. 4, ca. 185 PS, 1647 ccm, innen belüftete Scheibenbremsen, 1 Reserve-Motor, 1 Getriebe, viele Extras VB 24 000.—. Tel. 02383/7241*

A 110/1300, Bj. 8.75, TÜV 11.81, Extras, leichter Unfall, VB 8000.—. Tel. 0 23 63/88 39*

☐ Reifenbuchstaben aus Gummi
☐ Weißwandringe
☐ weißer Reifenlack
☐ Multicolor Autodecore u. Schriftzüge
☐ Statussymbole, usw.
☐ über 1000 Artikel vom Spezialisten für dekoratives Autozubehör!

Farbkatalog mit Bestellunterlagen geg. DM 2,– in Briefmarken.

CAR-DECO®

Wolfgang Höfig (Ing. grad.)
Tel.: 02166/52434 · Beckrather Str. 34a
4050 Mönchengladbach 4

R 5 Alpine Coupé, Pokalwagen, Bj. 79. Tel. 02 02/66 13 21*

A 310 V6, Bj. 1.80, 9000 km, Neuzustand, mit Garantie, Color, Stereo-Cass., grau-met., NP 41 500.—, VB 34 000.—. Tel. 02 21/69 16 73*

A 110 Motor 1860 GR 5, neu, viel Zubehör. Telefon France 81 53 43 73*

A 310 V6 Alpine, Garagenwagen, Modell 78, braun-met., 30 000 km, mehrere Extras, Topzustand, für nur DM 19 950.—. Tel. 0 21 81/7 11 00*

Suche Frontsp. f. A 110. 06372/2410*

Su. A 110, 1300, auch Totalschaden. Tel. 0 22 02/3 89 27*

A 310 V6, Bj. 6.77, 57 000 km, Radio-Kass., tiefergel., Spax-Dämp. 225/50/15er Reifen auf Gotti, VB 25 500.—. Tel. 0 67 63/22 71*

Su. A 110, Unf. o. rep. 02242/81475*

A 110, 1300, Bj. 75, TÜV 6.82, opt. u. techn. 1a, Motor 2000 km, m. Garant., Extr., 14 900.—. 0 63 23/30 77 o. 30 78*

Rennwagen

Sunbeam 1600 TI, Bj. 79, 11 000 km, schwarz, 8600.— FP. **Imp.,** Bj. 71, z. Aufbau f. 1 b, mit neuem Motor, Racing Reifen, v. Teile, DM 2500.—. H. Kiesewetter, Birkenstr. 6, 8501 Schwanstetten.

FV 1300, Stand 80. Tel. 0 73 47/26 69.

A 112, HP 70, Gr. 1 b, Käfig, H.-Gurte, S.-Sitz, 2 Getriebe, viel Zubehör, 6000.—. Tel. 0 54 23/34 44.

BMW 2002, Gr. II, o. Mot. u. Getr., VB 5500.—. Tel. 0 21 01/51 48 19*

Porsche Carrera 3.0 RSR überholt. Tel. 07 21/55 49 26* H

Cross-Käfer, Alfa-Mot., v. Zubehör, 2500.— DM, Schmidt Hartmut, Renntorwallstr. 17, 4900 Herford*

Scirocco 1B, 79, MTA-Spitzenf. u. Topzustand für 1980 mit reichl. Zubehör, Gaum., Rundstr. und Berg, Tandem-Hänger, Bj. 8.79, 350 SEL verk. W. Schrey, Tel. 05 41/2 67 11*

KARL SCHUMACHER verkauft seinen bekannt schnellen optimal Gr. 1 B Fiesta. Fahrzeug wird Inzahlunggenommen. Tel. 08 21/41 28 48*

Formel-Ford, 78 neu aufgeb., sehr erfolgr., DM 9999.— VB. T. 0202/80215*

Porsche Gr. 5, 3,2 Ltr.-Saugmotor, aufgebaut wie 935, Pr. VS. Telefon 06 51/4 31 57 ab 18 Uhr*

March 752, Mechanik 1a, Mot. 3 Std., VB 27 000.—. Tel. 0 03 52/50 06 05*

Formel „V"-Teile o. kompl. verk. od. Tausch. T. 0209/816293 o. 02307/80961*

Rolls-Royce

ROLLS ROYCE

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand

Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Stuttgarter Rolls-Royce-Vermietung. Postfach 944, 7300 Esslingen, Telefon 07 11/3 45 28 78, ab 20 Uhr. H

RR Silver Shadow, Bj. 73, 95 000 km, Bestzustand, DM 42 000.—. Tel. (CH) 00 41/1/8 30 27 55.

Suche RR **Corniche-Cabrio,** nur neuestes Mod., ab 77, Farbe mögl. braun-met., Übern. kurzfr., nur Bestzust., priv. Anfrage, Preisangebot. Telefon 0 61 21/54 15 64.

Rolls-Royce und Bentley in großer und vielfältiger Auswahl zu verk. Fordern Sie eine kostenlose Angebotsliste an. **Scott-Moncrieff,** Leek-Staffs/England, Telex 36440, Telegramme: Buntycars, Leek Staffs. H

Silver Cloud III, günstig zu verk. Tel. 08 71/6 55 66 + 0 87 05/4 06. H

Rolls-Royce Corniche Cabriolet, Bj. 8.77, 21 500 km, dkl.blau-met., beige Leder, neuw. Zust., Inzn. Telefon 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Rolls-Royce Original-Ersatzteile – preisgünstig – anfragen Tel. 0 55 07/71 70

Priv. s. geg. bar RR od. Bentley XT, auch m. Mot.- o. Getr.-Schad. b. Bj. 70. Frdl. Angeb. Chiffre Mk 15/16 00*

Stuttgarter ROLLS-ROYCE-Vermietung, Tel. 07 11/3 45 28 78, ab 20 Uhr*

Rover

Rover **Ersatzteile**
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Rover-Motor 3,5, echte 53 536 km, mit Automatikgetriebe, verkauft: Telefon 02 03/58 44 96.

Land-Rover 88 Diesel, Bj. 75, TÜV 8.81, erst 28 000 km, grün, Anh.-Kupplung 2040 kg, Erstbesitz, wie neu, DM 14 500.—. Tel. 0 23 27/3 50 11, abends.

Gelegenheit: R. Rover, 78, 70 000 km, TÜV neu, sonstige Extr., sah.-gelb, günst. zu verk. 0 78 81/51 61 o. 57 55.

Rover 2600, weiß, neuw., Topzustand, mit Werkstattgarantie, Bj. 10.79, umständeh. zu verk. Tel. 0 64 01/72 67.

Range Rover, Bj. 75, rot-schwarz, div. Zubeh., weg. Ausland zu verk., VB 12 000.—. Tel. 07 81/3 34 78.

LR 109, EZ 72, Campingfzg., neu bereift, Preis 9800.—. Tel. 0 22 53/3 75.

Rover 3500 Autom., Bj. 12.78, weiß, alle Extras, 50 000 km, Bestzust., VB 19 000.—. H. Smidt, T. 0 89/5 80 30 81.

Range Rover, 3½ Jahre alt, 63 000 km, Zweitwagen, unfallfrei, Topzust., viele Extras, Stereo, DM 17 000.—. Tel. 0 76 41/4 23 34.

Range Rover, 76/82, div. Extr., 80 000 km, VB 15 900.—. Tel. 0 41 01/2 30 91.

Range Rover, Bj. 6.79, bahama-gold, 21 000 km, Servo, Stereo, Color, DM 28 000.—. Volvo 245 o. ä. wird Inz. genommen. Tel. 0 56 05/35 45.

Land-Rover-Ersatzteile zu verk. Tel. 0 21 57/79 62 od. 0 64 46/23 34. H

EXCENTRIC
Range Rover-Zubehör, Chrom- u. Alu-Felgen, Gürtel- und Geländereifen, Kotfl.-Verbr. etc., enorm günstig, Prospekt anfordern. Tel. 04 21/45 24 31. H

LR-Gebrauchtteile, AT-Getriebe + Motoren vom NATO-Lieferant BURRIDGE, Tel. 0 51 56/3 43. H

RANGE ROVER

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER

RANGE und LAND-ROVER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Range und Land-Rover, An- u. Verk., neu u. gebraucht, alle Ersatzteile neu u. gebraucht. Versand in die ganze Welt, Service in moderner Spezialwerkstatt. **DE KONING** Land- und Range Rover BV, Graafseweg 863, NL-6603 CG Wijchen bei Nijmegen. Tel. 00 31/88 94/25 17, Tx. 48345 nl bjose. H

Rover SD 1, 115 kW, 3470 ccm, EZ 5.78, 1. Hd., gepfl. Zust., 50 000 km, weiß, VB 13 000.— DM. Autohaus Buchner KG, Schweinfurter Str. 7 a, 8700 Würzburg, Tel. 09 31/5 04 62. H

Rover 3500, weiß, EZ 12.78, 32 000 km, Autom., Alu-Felgen, Radio, 15 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 28 71/4 03 84.

Land-Rover 88, Bj. 7.72, VB 11 000.—. Tel. 02 21/41 53 21.

3500 S, Bj. 73, Topzust., TÜV 6.82, d'grün, Lederd., Lederausst., 70 000 km, VB 4500.—. Tel. 02 31/52 20 49.

Land-Rover 88 MK I, Bj. 54/55, Liebhaberfahrz., Plane, Rechtslenk., 2 L, 50 PS, 4 Zyl., Benzin, sehr guter Zustand, TÜV neu, gegen Höchstgebot. Tel. 0 61 92/88 09.

2200 TC, 76, TÜV 82. 0 62 03/6 18 00.

Range Rover, fabrikneu, günstig. Tel. 08 71/6 55 66 + 7 34 42. H

Mod. 1980, grün, 12 000 km, Servolenkung, Colorvergl., Anh.-Kupplung, Velour ausgelegt, Fellbezüge, Stereo-Anl., Preis 23 000.—. Tel. 0 61 73/40 35.

Range Rover, 1 Jahr alt, 38 000 km, Saharadust Bereifung neu, Blaupunkt Berlin, DM 24 000.—. T. 0 72 75/12 84.

Neue Auspuffanlagen für Range Rov. SD 1, u. Ölkühler kompl. für Range Rover zu verk. Tel. 0 61 06/46 62. H

LR direkt aus Armeebeständen, zum Selberfertigmachen od. TÜV neu. BURRIDGE, Tel. 0 51 56/3 43* H

Rover 3500, 1978, 40 000 km, Best.-Zust., umständehalb., 10 735.— inkl. MwSt. 0221/464527 o. 388993 abends*

Rover 3500, 10.72, 90 000 km, Leder, Getriebe generalüberholt. 0551/41778*

Range Rover mit 275 x 60 Räd., get. Scheiben, Servolenk., 32 900.—, auch andere Spezial- o. Serienmäß. Mod. sehr günstig. 0761/85404 o. 82119* H

Range Rover, Rost, techn. gut, nur DM 48 000.—. Tel. 0 29 93/2 50/3 30*

Range Rover, Bj. 76, weiß, TÜV 82, Servo, Koni, neuwertig, VB 16 500.— + MwSt. 06 21/33 13 98 od. 33 21 67*

Rover 3500, EZ 4.78, TÜV 5.82, Automatik, 55 000 km, Midas-Sonderausstattg., Leder grün, Alufelg. neu Reifen, Ster.-Kass.-Rad., wegen Ausl., VB 17 500.—. Tel. 02 11/43 27 55*

Saab

Münch - Meister-Service
Kronprinzenstr. 38, Tel. 02122/50833
5650 SOLINGEN 1

Saab 92, 1956, grau, orig. Werkstatthandbuch u. Spezialwerkzeuge, 1 Besitzer, 4200.—, evtl. Tausch „Blankwaffen" 1933—45. Schriftliche Antworten werden beachtet. Rune Ekberg, Drottninggatan 62 A, S-46133 Trollhättow, Schweden.

Suche Saab 99 Turbo oder EMS. Chiffre Mk 14/11 60.

Saab 900 GLS, 5tür., 5.79, 28 000 km, Preis VS. Tel. 0 26 31/7 44 53, ab 19 h.

99 GLS CC, 5.78. Tel. 0 60 48/12 81*

99 Turbo, 5.79, 12 000 km, 1a Zust., VB 19 500.—. Tel. 0 71 81/7 13 36* H

99 LE-Automatik, Mot. u. Getr. neu, VB 7300.—. Tel. 0 71 81/7 13 36* H

MOTOREN

Technik, Praxis, Geschichte
Von Helmut Hütten

Dieses Buch will Motoren in ihrem Werden und Wesen nicht nur oberflächlich behandeln, sondern auf ihrer angestammten Grundlage – den Naturgesetzen – verständlich machen. Die Aufgaben der Baugruppen und die Eigenschaften ihrer zahlreichen Organe sind nicht schematisch abgehandelt, sondern zu einem abgerundeten Mosaik zusammengefügt. Ein sinnvolles, ein notwendiges Buch: Wer die Maschinen versteht, mit denen er umgeht, behandelt sie vernünftiger und zieht größeren Nutzen daraus. Er erzielt mehr Leistung und spart unnötige Kosten und Ärgernisse.

414 Seiten, 213 Abbildungen,

geb. DM 39,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Sportwagen

Maserati-Merak, silber-met., 6 Zyl., EZ 1.78, 240 PS, 38 000 km, Klimaanl., el. Fensterheber, Radio Bamberg, zu verkaufen, VB 32 000.– DM. Telefon 0 25 41/51 28.

Audi 50-1 B Motor, Sperre, Fahrw. neu, n. 1–4 Pl., Wagenp., TÜV 8.80, 10 400.–. Tel. 04 21/66 70 97, ab 18 h.

2 hübsche Träumerinnen suchen Traumwagen zu Freundschaftspreisen. Tel. 0 30/8 92 33 83. H

Alfetta GT, 60 T, 4900.– + Pontiac GTO Cabrio, 6900.–. T. 09131/58106*

Sunbeam

Sunbeam Alpine „Tiger" V8 Cabrio u. Hardtop zu verk., DM 1000.–. Tel. 06 11/49 36 36.

Sunbeam TI, 9.79, 12 000 km, 100 PS, schwarz, 11 000.–. Tel. 02 02/3 04 59.

Talbot-Simca

Rancho-Sperren liefert: LB-Tuning, 8571 Weidensees, Tel. 0 92 44/3 02.

Simca Rallye II, Bj. 77, 21 000 km, sehr guter Zust., m. Radio, 6800.– DM. Tel. 0 56 58/10 28*

Toyota

Bei uns erhalten Sie Wolfrace LM-Felgen f. BMW, Ford, Toyota, Mazda u. Opel, mit oder ohne Reifen. Preisgünstig. Reifen-Lippert, 5520 Bitburg, Tel. 0 65 61/44 35. H

Notverkauf: Toyota Corolla, Bj. 3.80, VB 8000.–. Besichtigung ab 19 Uhr, Wankowicz, Zum Märchenland 5, 4000 Düsseldorf.

Triumph

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

TR 6, 72, gt. Zust., ATM, ATG, ov., Hardtop, 10 300.–. Tel. 02 41/51 35 13.

TR 6 Pl, gen.überholt, restauriert, VB 15 000.–. Tel. 0 47 92/77 80, ab 18 Uhr.

Spit. MK 2,3, GT 6-Teile. 0841/67631.

TR 4, suche kompl. Verdeckgest. Tel. 02 71/39 94 61.

MK 3 Speichenräder, Hardtop usw., zu verk. Tel. 0 21 61/60 34 47.

Neue Auspuffanl. zu vk. 06106/4662. H

TR 6, teilrestauriert, Bj. 70, Rechtslenker, 3500.–. Tel. 07 11/53 27 11.

TR 6 Pl, Bj. 71, TÜV 8.81, gepfl., Sommerfahrzg., orig. 64 000 km, Preis VS. Tel. 0 89/77 17 43, ab 18 Uhr.

Triumph GT 6 MK 1, Bj. 67, TÜV 3.82, Topzust., 4000.–. Tel. 0 62 06/68 74. H

Hardtop für TR 6, neu, 700.–, Targadach TR 4, 300.–. Tel. 0 82 21/83 57.

MOTOREN + GETRIEBE günstig, sofort. Tel. 0 51 56/3 43, Burridge. H

Ersatzteile alle Modelle, Gebr.- und Unfallw. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Unfall- u. Altfahrzeuge gesucht! Ers.-Teileversand. Tel. 0 72 61/1 21 48. H

Triumph-Teile zu vk. Unfallwag. ges. Viernheim 0 62 04/24 60 od. 7 31 25. H

TR 6, 11.74, f. 12 000.– überh., alle Extras, n. Mot. + E-Anl., n. bl. Kleid, H/S-Top, a. o. Neut., VB 17 600.–. Tel. 07 61/70 90 67.

Spitf. 1500, 77, 54 000 km, rot, Hardt., v. Zub., techn. 1a, opt. wie neu, DM 8500.–. Tel. 0 72 22/4 18 35.

Triumph Spitfire MK 4, Topzustand, Hardtop, Speichenr. T. 0 71 24/28 01.

Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter TRIUMPH-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme** der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

TR 6 Pl, Overdr., Bj. 74, TÜV 6.82, absol. Bestzustand, techn. 100%, VB 12 500.–. Tel. 06 61/6 28 67*

Spitfire MK 3, Bj. 70, zum Restaur., VB 1500.–. 02 21/4 97 14 19, ab 19 Uhr*

Spitfire, Bj. 3.80, blau, unfr., neuwertig, 9900.–. Tel. 06 11/28 03 83*

TR 6, 72/4.82, ATM 40 000 km, Overdrive, 185er, Neulack d'blau, Verdeck neu beige, Sommerfahrzeug, VB DM 10 500.–. Tel. 0 70 41/4 27 05*

Triumph GT 6 MK 2, Topzust., Bj. 70, 88 PS, 2000 ccm, TÜV 11.81, VB DM 7200.–. M. Heckel, Tel. 06 51/3 19 60*

TR 6, Bj. 6.73, Soft- u. Hardtop, Overdrive, Bestzustand, DM 9500.–. Tel. 0 51 51/74 11*

Spitf. Mot. 1500 kompl. m. Verg., Lichtm., Zylinderk., Ölw., Benzin- u. Wasserpumpe 40 000 km, VB 1600.– DM. Tel. 0 60 08/3 25*

TR 7, Bj. 76, weiß m. rot-blauen Streifen, Reifen, Motor neu (18 000 km), gt. Allg.-Zust., VB 7900.– DM. Tel. 0 23 61/3 52 76*

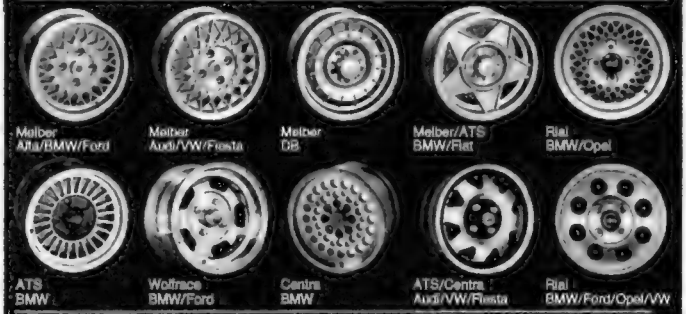
Triumph Spitfire TR 4, Sommerfahrzeug, Bj. 78, 35 000 km, kaffeebraun, s. gepfl., FP 8950.– DM, mit Radio. Tel. 0 77 71/14 47, ab 18 Uhr*

TR 6 gesucht. Tel. 0 71 51/6 21 68*

Riesen-Auswahl-Minipreise
Alufelgen und 1a Breitreifen montiert und elektronisch gewuchtet.
Beachten Sie unser **Top-Angebot** bei Melber-Leichtmetallrädern!

Felge	Reifengröße	Fahrzeugtyp	Melber	Rial	ATS	Centra	Wolfr.
5	x 13	165/70 SR 13	Audi 50/Polo/Derby	179.–	195.–	195.–	——	239.–
5	x 13	175/70 SR 13	Audi 80, Passat, Golf/Scir.	179.–	199.–	199.–	——	245.–
5.5	x 13	175/70 SR 13	Audi 80/Golf/Scir./Passat	189.–	205.–	219.–	189.–	——
5.5	x 13	185/70 SR 13	BMW 02/3er/Golf/Scir.	195.–	205.●	205.–	199.△	——
6	x 13	175/70 SR 13	Golf/Scir./Kad. C/Esc. I	199.–	215.–	205.–	——	249.–
6	x 13	185/60 HR 13	Ford Fiesta	258.–	259.–	275.–	255.–	319.–
6	x 13	185/70 SR 13	BMW 3er/Capri/Asc./Manta	205.–	215.–	205.–	210.▲	249.–
6	x 13	185/70 HR 13	BMW 3er/Capri/Asc. Manta	215.–	235.–	225.–	230.▲	269.–
6	x 13	195/70 HR 13	BMW 02/Escort/Manta B	245.–	265.–	255.–	——	299.–
6	x 13	205/60 HR 13	Taunus II/Golf/Scir.	289.–	305.–	295.–	269.●	345.–
7	x 13	195/70 HR 13	Esc. I/Kad. B/GT/Manta/Asc.	——	——	269.–	——	——
7	x 13	205/60 HR 13	Allasud, Fiesta Capri II/III	——	——	——	——	355.–
6	x 14	195/60 HR 14	Golf/Scirocco	——	299.–	339.–	299.–	——
6	x 14	195/70 HR 14	Daimler Benz	255.–	279.–	255.–	——	339.–
6.5	x 14	205/70 HR 14	Daimler-Benz	260.–	299.–	——	——	339.–
6.5	x 14	205/70 VR 14	BMW 725–733i	——	——	299.–	——	——
7	x 14	195/70 HR 14	BMW 5er/2.5–3.0	289.–	299.–	289.–	——	349.–
7	x 14	205/70 HR 14	BMW 7er/2.5–3.3	289.–	299.–	289.–	——	349.–

★ = nur BMW, ● = ohne BMW 3er, ▲ = ohne BMW, △ = ohne Ford, ▼ = VAG DM 220.– ■ = ohne VW



Außerdem in großen Stückzahlen am Lager: Kamei + Zender-Spoiler und Karosserieteile. – Alle Artikel mit ABE bzw. TÜV-Gutachten. Sofort-Versand per Nachnahme. 52seitiger Katalog, Schutzgebühr DM 1,–.

AFRA-Autoteile
Eisenacher Str. 15 · 46 Dortmund · Tel. (02 31) 52 40 77
Zweigbetriebe in Dortmund · Hagen · Iserlohn · Unna

Spitfire, Bj. 3.79, 9000 km, unfallfrei, gelb, Hardtop, Rad., Gar.-Wag., VB 11 500.–. 0 71 31/57 22 13, 8–17 Uhr*

Tausche Porsche 911 Targa, 75, Wert DM 20 000.–, geg. TR 6 bei entspr. Wertausgleich. Tel. 0 45 33/31 19*

TVR

TVR Taimar, EZ 6.78, TÜV 12.81, SD, 43 000 km, weiß/rot, Konis, Stereo, 1. Hd., DM 19 750.–. Tel. 0 54 72/71 47.

TVR 3000 M, TÜV 81, Bj. 74, Preis VS. Telefon 0 52 22/5 03 88, 7–16 Uhr 0 54 22/30 36.

TVR Taimar 3,0, Bj. 78, VB 23 000.–. 06 11/28 03 83 o. priv. 0 61 94/3 49 24.

TVR 3000 M, Mod. 77, rot, Leder, alle Extras, neuw. Tel. 06 11/35 56 97 und 0 61 94/3 33 43. H

TVR 3000, 6.77, 46 000 km, weiß, VB 18 500.– DM. Tel. 0 61 72/7 95 41*

Veteranen

Borgward – Goliath – Lloyd
S A M M L E R verkauft
1 Borgward Coupé, TÜV frei, 3200.–, 1 BMW Isetta, TÜV frei, 2000.–. Tel. 02 32/71 71 76.

Einer der Letzten OSI 2.3 L, Bj. 68, TÜV 82, gt. Zust., Extr. 0 89/77 57 18.

Lloyd Alex., TS, bl./weiß, 71 000 km, 1a Orig.-Zustand, TÜV 10.80, gegen Höchstgebot. Tel. 0 61 47/12 37.

V8, Bj. 63, 1. Hd., Liebhaberstück, VB 8500.–. Tel. 02 01/28 50 71.

VW Brezel, Bj. 49, in fahrber. Orig.-Zust., nur 2 Besitzer, Originalbrief vorh., Angebote nicht unter 3900.–. Tel. 0 44 53/74 45, ab 20 Uhr.

VW Cabrio Oettinger 1200, Bj. 60, 85 000 km, Spitzenzust., nur an Liebhaber gegen Gebot, 1. Hand. Unter Chiffre Mk 14/11 49.

Lloyd **Kleinwagen** Kombi 6 LT 500, Bj. 55, u. **Puch 125** SVS, Bj. 54, günstig abzugeben. Tel. 00 43/62 21/2 30.

Alfa Giulietta SS. Tel. 0 72 49/89 61.

190 B, Bj. 60, 1a Zustand, VB 7000.– DM. Tel. 0 25 26/21 66.

„Oldtimer" 180 SL, Bj. 58, zu verk. Tel. 0 49 81/24 91. H

Hansa 1100 Cabr., 4 Sitze, 39 Motor neu, teilrest., geg. Höchstgebot, fahrbereit. Tel. 00 31/34 38/33 89.

Ford 12 M, 38 PS, Bj. 60, beige, 53 000 km, 1. Motor, TÜV 10.80, Garagenwag., Erstbesitz, wegen Todesfall preisgünstig zu verk. Tel. 06 11/55 79 92.

Lotus XI Lemans Alumi, 35 000.–, Cooper Cosworth F 3, 65, 12 500.–. De Cremer, 11 Av. Orban, Bruxelles.

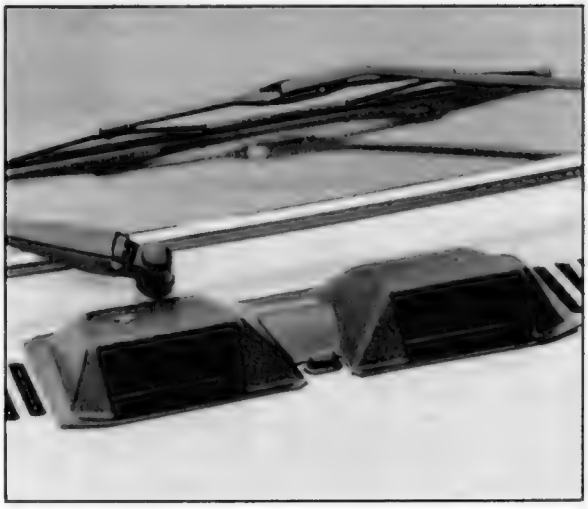
Fiat Neckar, Bj. 59, orig. 68 000 km, 4.82, alles original, 2000.–; **R 4 Allrad,** Bj. 67, 7.80, rep.-bed., 1000.–, viele Neuteile. Tel. 0 61 54/17 18.

NEU
racing ANSA
ANSA - SPEZIAL - SPORTAUSPUFFANLAGEN
für folgende Fahrzeugtypen lieferbar: MIT ABE
RENAULT R 5 ALPINE ● FIAT X 1/9 5-speed ● ALFETTA 2000 Limousine
FIAT 132 ● INNOCENTI 90 L, SL, 120 L, SL.
GM-racing-rennsport-zubehör gmbh.
POSTFACH 1146 6831 REILINGEN
TELEFON 0 62 05 - 67 67 TELEX 04 65980
NEU

mot shop

Lufthutzen für VW

Neue Lufthutzen hat die Depro GmbH (Postfach 800 403, 5000 Köln 80) konstruiert für alle VW Golf, Polo, Derby und Scirocco ab jeweils erstem Baujahr und dem VW Passat ab Baujahr 1978. Eine Hutze hat zwei Lufteinlässe, die für bessere Belüftung des Innenraums sorgen sollen. Es können entweder eine Lufthutze in der Mitte oder zwei rechts und links an den Lüftungsschlitzen der Fronthaube befestigt werden. Die schwarzen Kunststoff-Lufthutzen sind direkt vom Hersteller für 24 Mark zu beziehen.



Selbstklebender Rammschutz

Nicht Schutzzierleiste sondern Rammschutz nennt die Firma Weyer (Postfach 312, 5628 Heiligenhaus) ihr Produkt zum Schutz von Autoflanken. Mit der Namensgebung wird gleichzeitig auch die Funktion erklärt. Die Rammschutz-Leiste besteht aus Naturkautschuk mit integrierten Luftkammern. Diese Hohlkammern federn auch bei härteren Stößen nach und sind deshalb ein wirksamer Schutz gegen unachtsames Anstoßen einer Wagentür. Die Leiste wird in Breiten von 50 und 100 mm angeboten und ist im Kfz-Fachhandel und in Kauf- und Warenhäusern für 70 bis 115 Mark erhältlich.

Veteranen

AUTO-SAMMLUNG ÖHRINGEN
täglich 13–17 Uhr geöffnet
Stettiner Straße, 7110 Öhringen

Schönstes DB 220 A Cabriolet, 52/81, exzellent rest., viele E-Teile. Angebote erbeten unter Chiffre Mk 14/12 38.

Lloyd 600 Kombi, 1960, vollrest., VB 2500.–, 04 61/2 57 09, abends 7 11 28.

BMW 327 Cabrio, Zust. gut, Bj. 36/37, geg. Gebot. Tel. 0 30/8 03 30 60.

Nimbus Motorrad '54, 750 ccm, 4 Zyl., fahrber., 3700.–, Tel. 0 40/85 78 47.

Verkaufe Jeep Willys MB Overland, Original-Veteran von 1942, kompl. rest., nur für echte Liebhaber. Sie müssen ihn sehen! Schriftl. Anfragen an Josef Kudlacek, Dorotheenstr. 12, Zi. 17, 53 Bonn 1.

BMW Dixi Limousine, schwarz, Bj. 1933, 0,8 Ltr., 20 PS, 4 Zyl., Typ AM 4, guter Zustand, alles original, fahrbereit, Preis DM 14 500.–, Telefon 0 41 04/46 73.

BMW 327/2, 1938
Dieses bildschöne 2 Pers. Cabrio ist restauriert in bester fachlicher, handwerksmäßiger Qualität, von A–Z mit neuen originalen Teilen, und ist 100% original. Der Wagen erscheint in jedem Detail wie fabrikneu, VB 58 000.–. Angebote an Chiffre Mk 14/09 73.

Opel Super 6, Bj. 1938, Bestzustand, für über 20 000.– rest. (Belege), zusätzl. ein Getriebe und ein Motor zu verk. 19 000.–, Tel. 0 60 71/4 12 45.

750er Nimbus Motorrad '52, 4 Zyl., fahrbereit, 3750.–, Tel. 0 40/85 78 47.

Jaguar SS 100 Saloon, Bj. 1939, sehr guter Zust., Innenausst. cognac, farbiges Leder, Auto ist dunkelgrün. J. H. G. Handelsmy, John v. Borren, Kitskensdal 7, Roermond, Niederlande, Tel. 0 47 50/2 31 02.

Ford Tudor 39, 60 PS, V8, 33 000 km orig., DM 20 000.–. Volvo PV Buckel, 58, 70 000 km, orig., DM 6000.–, Tel. Schweden, abends, 05 20/3 61 45.

Käfer, Bj. 59, 130 000 km, guter Zustand, geg. Gebot. Tel. 0 62 69/7 70.

Liebhaberwagen 300 d, Adenauer, Bj. 58, Einspritzer, 105 000 Orig.-km, schwarz, erster Lack, rote Ledersitze, exzellenter Originalzustand, für VB 50 000.– DM zu verkaufen. Telefon 0 26 51/26 77.

Nimbus m. Beiwagen, 1951, 750 ccm, 4 Zyl. m. Kardanantrieb, fahrbereit, 5200.–, Tel. 0 40/85 78 47.

Nimbus Motorrad '53, 750 ccm, 4 Zyl., Kardanant., restaur. m. TÜV 5.82, DM 4750.–, Tel. 04 31/24 27 87.

Kraftfahrzeug, über 20 Jahre alt, verkauft Reinhard Schmidt, Telefon 0 42 33/5 52.

4 CV E-Teile, Rohkar., Seitent., Türen, Kofferh., Motorh., div. Telefon 0 22 35/4 37 67.

Suche Mercedes-Benz 180 D oder 190 D Kombi, Bj. 1954–59. Zuschriften unter Chiffre Mk 14/08 35.

BMW V8, 1a Zust., n. TÜV. 08281/2811.

Oldsmobile 98, Bj. 59, orig. Graffity Car, total rest., weiß, Wertanlage, DM 13 900.–, Tel. 0 61 22/23 39.

Leichenwagen Opel Blitz zu verk. u. Pll Coupé. Tel. 0 30/3 13 79 29.

Kapitalanlage, DB 170 S, Bj. 51, TÜV 81, Lack. neu, Reifen neu, ATM, FP 12 500.–, Tel. 02 02/71 25 16.

VW-Bus, Bj. 52, techn. leicht rep.-bed. Tel. 07 11/26 81 03.

Honda S 800 Cabrio, Bj. 71, Messerschmitt, Tel. 0 44 61/8 33 44.

Verk. vom VW Käfer 53/56, Teile. Tel. 0 71 43/3 36 22.

220 S, Bj. 58, exzellent. 02 51/7 31 05.

Mercedes 230 Cabriolet W 143, teilrestauriert, DM 18 000.–, Zuschriften unter Chiffre Mk 14/41 20.

Einmalige Gelegenheit
Die kleinste Bibel der Welt, in mehreren Sprachen, nur mit Lupe zu lesen, altes Erbstück, 8 mm × 12 mm, geg. guten Oldtimer zu tauschen. Tel. 05 31/87 33 84.

DKW F89P, 2 Zyl., Bj. 53, aus 1. Hd., zwecks Restauration bereits zerlegt, aus Zeitmangel für DM 650.– zu verkaufen. Tel. 0 62 03/1 42 70.

DB 220 S, Bj. 57, in Teilen, komplett, VB 1250.–, Tel. 06 11/5 97 24 53.

Liebhaberkäfer, Bj. 56, TÜV 12.80, Preis VS. Tel. 0 21 91/5 21 38.

DB 190 SL, Bj. 62, werksneue Karosserie, Topzustand, beide Dächer, DM 17 800.–, Tel. 04 21/55 03 43. H

170 DS, Bj. 52, guter Zustand, Orig.-Brief, umständehalber zu verk., VB 12 000.–, Tel. 06 31/7 04 79, nach 14 h.

Panhard Dyna, Bj. 50, rest.-bed., Pr. VS. Tel. 0 68 06/8 37 86, ab 18 Uhr.

Fiat 508 Balilla Cabrio, Bj. 34, fahrbereit, unrest. + Ersatzmotor, **Mercedes 230** W 143, Lim., Bj. 38, unkompl., zu verk. Tel. 06 21/81 33 32.

Mercedes Veteranen gesucht. Telefon 0 40/45 87 89. H

BMW 327 Cabrio, Bj. 37, zugel., s. gt. Zust., 19 500.–, Maserati 3500 GTI Spider, teilrest., fahrb., 9800.–, Jaguar MK 9, Bj. 59, rest.-bed., fahrb., DM 4500.–, Tel. 06 11/76 59 03.

Reifenweißwandringe 8–17", 5 Stück DM 65.– inkl. Porto. H. Ricker, Am Wiesenhof 152, 294 Wilhelmshaven, Tel. 0 44 21/8 31 91. H

Citroen 11 CV u. 15 CV, Peugeot Veteranen, alle ET, Borgmann & Meyer-Spellbrink, Sextrostr. 1, 3000 Hannover 1, Tel. 05 11/8 09 28 50 + 80 41 42.

170 V 1938, guter Zust., mit TÜV, geg. Höchstgebot. Tel. 0 89/2 60 49 18.

Austin Seven, Bj. 24, unrest., Preis VS. Chiffre MK 14/90 28.

Citroen 11 CV Legere, Bj. 49, gt. Zustand, fahrbereit, z. Festpreis DM 5500.–. Tel. 0 75 33/58 75.

VW Käfer Cabriolet, Bj. 54, orig. 63 000 km, TÜV 82, Topzustand, DM 5900.–. Tel. 08 21/7 82 25.

Renault Caravelle, 68/82, Cabrio, Spitzenzust., 8500.–. Tel. 0 21 51/77 87 75.

Honda Cabrio. Tel. 0 44 61/8 33 44.

Cabrio 220 S, 56, TÜV 9.81, VB DM 9500.–. 0 41 29/5 39 od. 04 31/9 28 57.

Verk. Ford A, 1931, Cabriolet, rot, toprest., Preis VS. Chiffre Mk 14/90 39.

220 a, Leichenw., Bj. 1955, unrest., VB 3200.–. Tel. 02 21/5 99 32 23.

Veteran P 2 Olympia 1700 Kombi, stillgelegt, zu verk. W. Steckel, Rich.-Wagner-Str. 37, 1000 Berlin 10, Tel. 3 41 45 37.

Klassische Automobile

5600 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75. AC Cobra Shelby 4,7, RR Phantom II Saloon, SS 100 Jaguar 3,5, Ferrari 250 GTE, Aston Martin. H

Citroen C 4 Rosalie 34, opt. u. techn. gut, VB 15 000.–. Tel. Basel/27 52 96.

Cadillac Fleetwood Convertible, Bj. 1945, schwarz, beiges Dach, techn. + opt. in gutem Zustand, gegen Gebot. Chiffre Mk 14/92 34.

Fuldamobil-55, sehr selten, in Topzustand, auch andere Kleinwagen, wie Messerschmitt, Heinkel usw., Lieferung möglich. Tel. 00 46/87 15 20 86 + 00 46/56 01 08 54.

Peugeot 203 C Lim., 1955, 1a Zustand, TÜV, Preis VS. Tel. 07 81/2 68 49.

BMW Dixi 1928, z. Zt. zerlegt, mit Motor, geg. Gebot. Tel. 0 82 21/10 92.

BMW Isetta, Bj. 1959, TÜV 82, km-Stand 58 000, techn. und opt. total restauriert, gegen Gebot abzugeben. Tel. 0 52 53/32 50.

Mercedes-Benz 300 SL Roadster, Bj. 1963, 40 000 km, weiß mit schwarzem Bezug, Hardtop, Verdeck niemals verwendet, Fahrgestell Nr. 3211, 100% original, Privatverkauf; **Bentley 4½ Liter Cabriolet,** Bj. 1930, Karosserie von Grill & Shon, Olympia Showcar 1930, dunkelblau, 100% orig., Privatverkauf, weitere Auskünfte durch: Fa. Consab, Herr Andersson, Voltavägen 4, S-16131 Bromma-Schweden.

Einmal., 190 SL Diesel Spitzenzust., + orig. Motor u. neue E-Teile, silb.-met., Innenausst. blau, 2 Dächer, Radio, Standheizung, Festpreis 50 000.— DM. Tel. 04 31/6 99 48.

170 Da, TÜV 11.81, 6000.—. 07274/1099.

Mercedes 170 S, Bj. 1951, TÜV 11.81, grau, gt. Zust., geg. Geb. 030/3414841.

Aero 30, Bj. 1934, Cabrio, techn. einwandfrei, Orig.-Zust., neues Verdeck, VB 12 000.—. Tel. 0 60 39/27 35.

Mercedes 170 S, Diesel, Bj. 51, fahrb., div. E-Teile, geg. Höchstgeb. zu verk. Schulz, Von-Leibniz-Str. 26, 5042 Erftstadt.

Vends Citroen restauree, Type BL 11 CV, Bj. 37. Roussy, 25110 Sechin/France, Tel. 00 81/84 14 32.

Rolls-Royce Silver Wraith, 3×: 1948/50/51, Bentleys SI, SII, SIII, ab 15 000 Van den Plas Princess, 100%, ab 12 000 London-Taxis ab 4000—7000 alles TÜV und vieles andere. Oostburg/Niederlande, 10 km ab Ulissingen, Tel. 11 70/31 07.

Reifenweißwandringe 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16 + 17", 5 Stück ab 65.— inkl. Porto. H. Ricker, Wiesenhof 152, 2940 Wilhelmshaven, 0 44 21/8 31 91. H

VW-Bus, Bj. 54, TÜV neu, 1a Zust., VB 3500.—. 0 91 81/2 09 29 (Sa/So).

DB 300 Adenauer, Bj. 52, Bestzust., DM 17 000.—. Tel. 0 21 02/6 92 78.

Mercedes 170 V Cabrio B, Bj. 39, unrest., fahrbereit, 10 000.—. 02924/7385.

BMW 503 Coupé, letztes Mod., orig. 92 000 km, SSD, Servolenkung, Spitzenzustand, Preis VS. 07 11/45 18 54.

NSU/Fiat Europa-Luxus, sehr gut erhalten, zu verk. Tel. 0 61 51/5 13 27.

DB 170 SD, Bj. 1953, TÜV neu, kompl. rest., wie neu, Pr. VS. 0 82 32/23 85.

Panhard PL 17 tigre, Bj. 62, k. Rost, 1. Lack, 63 000 km, unfallfrei, Motor überholt, 7500.—. Tel. 0 89/39 83 27.

Morris 8, 1934, Motor restauriert, DM 4500.—. Tel. 00 45/3/85 76 08.

E-Teile f. BMW V8, 3.2 Ltr., Zyl.-Kopf, Nockenw. u. div. 0 89/7 14 90 77.

Armstrong-Seddeley-Bentley, Orig.-Zustand, Bj. 54, mit TÜV, DM 14 000.—. T. 089/8596731.

Alvis TD 21, Bj. 61, Speichenräder, verzollt, 8800.—. Tel. 02 01/51 55 54.

170 V, Bj. 41, guter Zust., Motor def., 3500.—. Tel. 0 93 56/16 07.

Königsauto Ibn Sauds, Cadillac Eldorado Cabrio, Bj. 62, VB 100 000.— öS. Tel. M—Fr Wien 02 22/46 51 24.

Oly-Rek-Cabrio, mit Neuteilen, Preis VS, Bj. 55. Tel. 0 73 22/66 10.

Zu verk. Wanderer W 11, Bj. 29, top, Talbot Lago Coupé 4 L, Bj. 38, top, zu rest. Ford Eifel, 2-s., Cabr. 38, MG A 59, Julia SS, Adenauer 54, Merc. 200 S 58. Tel. 05 91/51 02.

Studebaker Lim., 4-türig, Bj. 53, rot, erstkl. Zustand, wenig km. Tel. 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Citroen 15/6 CV, 6 Zyl., Rarität, gt. Zustand, Bj. 51, schwarz. Telefon 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Merc. 220 S, 64/82, 1a Zustand, Extras, VB 4500.—. Tel. 05 11/57 61 41.

BMW 700 Coupé, Bj. 1961, TÜV 9.81, gepfl., geg. Gebot. 0 62 03/26 11.

Citroen Veteran (11, 15, 16 CV) gesucht, teil- oder unrestauriert. Tel. 0 71 81/7 35 21, ab 14 Uhr.

Aero 500, Bj. 30, Cabrio, restauriert, gegen Gebot. Tel. 02 08/76 06 60*

Chevrolet Cabriolet 1927, 1a, fahrber. Krisper, Klagenfurt, 0 42 22/3 21 74*

CV 11 B, Bj. 1953, DM 12 000.—. Tel. 0 23 82/42 38 od. 0 25 24/75 00*

Goggo Coupé, weiß, zu verk., mit TÜV. Tel. 0 70 22/6 16 94, nach 18 h*

Merc. 200 Autom., Bj. 66, techn. 1a, Benz. w. Rost nur 900.—. 05953/212*

Liebhaberfahrzeug: Mercedes 180 D, Bj. 55, fahrber., Pr. VS. 02203/82715*

BMW 700, 61, 12.81, gt. Zust., + 700 zum Ausschl. Tel. 0 40/6 02 29 94*

Mercedes 170 SD, Bj. 54, TÜV 9.81, techn. u. opt. sehr gt. Zustand, DM 17 500.—. Tel. 0 51 01/1 41 07*

Oldtimer u. Ersatzteile verkauft in DK: E. Andersen, Henovej 9, 5270 Odense N., Tel. 00 45/9/18 90 41* H

DB 180 B, Bj. 60, 118 000 km, § 3.82, Bestzust., 6800.—. 06184/2887, ab 19 h*

Sunbeam Tiger Cabrio, 4,9 Ltr., V8, 270 PS, TÜV 81, 11 000.—. 05323/1248*

Literatur MB 500 k, SS, SSK/Amilcar/Alfa/Horch/Betr.-Anl., Ersatzteil-Kat. etc., AMS 1920 bis 1930 etc. geg. Porschelit. od. Gebot. Marinello Marco, Im Maas 19, 8049 Zürich*

180 Kotfl. v. li. ges. Tel. 02 61/4 78 04*

Opel Olympia Rekord Cabriolet, Bj. 54, aus 1. Hand, 60 000 km, in neuwertigem Originalzustand zu verk. Zuschriften unter Chiffre Mk 15/15 56*

Mercedes 170 V Cabrio B, Bj. 39, VW Hebmüller, Bj. 49, beide Fahrzeuge in gt. Zust., m. div. Ersatzteilen u. 2 J. TÜV. Tel. 02 71/31 04 70*

300 SL, Flügeltüren, Bj. 54, 61 000 km, Spitzenzustand, vorgeführt. Tel. 00 41/93/65 13 28*

Magirus-Deutz, Allrad-Diesel (Feuerwehr), Holzdach, Diff.-Sperre, Busfahrgest., Bj. 1953, 1a Zust., 130 PS, TÜV 9.80, Gewicht 5480 kg, VB DM 4800.—. Tel. 0 51 39/72 73*

Suche Record A, 6-Zyl. oder Teile. Tel. 0 30/7 46 22 31*

Gulaschkanone zu kaufen gesucht. Tel. 02 61/7 48 77 Bandauf 7*

Ford P4 Coupé, Bj. 66, 1. Hd., 83 000 km. Tel. 0 54 02/14 63 ab 18 h*

Zündapp DB 201, Bj. 51. 05631/3320*

Goggo Coupé, DM 650.—. 09293/322*

Merc. Benz 220 S, Bj. 58, 105 PS, TÜV 6.82, techn. + opt. tipptopp f. 7500.— o. Höchstgebot. Telefon 0 87 44/10 37*

Tatra 57 Cabrio, Bj. 32, rest. bed., Adler Junior Cabr. und Cabr. Lim. rest. bed., z. vk. Chiffre Mk 15/1881*

Merc. 190 b, Bj. 59, fahrber., leicht überhol.-bed., Motor 1a, VB 1500.—. Tel. 06 81/5 48 72 od. 39 02 29*

MB 220 Cabr. A, vollrest., Mot. neu, Nitrolack, m'blau, graues Leder und Dach. Ernsthafte Interess. vereinbar. Termin für Probefahrt, Schröder & Weise, Tel. 05 11/51 34 20*

Oldtimer, DKW F 5, Reichsklasse, Bj. 36 für Höchstgeb. zu verk., Lothar Tittmann, Industriestr. 15, 4355 Waltrop*

Klappen Sie den großen Meister heraus.

Mal ganz ehrlich – machen Sie sich nicht auch einen Sport daraus, manche Handgriffe ganz meisterhaft selbst zu übernehmen? Und dies nicht nur im Haushalt, sondern auch beim Automobil. Hervorragende Hilfe finden Sie im großen BMW Werkzeugkasten. Der Austausch gegen den kleinen Werkzeugkasten bei Ihrem BMW Händler ist einfach und kostengünstig. Lassen Sie sich von ihm auch die am Fahrzeug zu befestigende Handlampe zeigen, die schon in manche unklare Situation Licht gebracht hat. Oder brauchen Sie eine BMW Ersatzlampenbox? Ihr BMW Händler hält ein attraktives umfangreiches Zubehörprogramm für Sie bereit. Ihr Fachgeschäft für Sicherheit, Komfort und Sportlichkeit beim Automobil erwartet Sie.

Original BMW Zubehör

Perfektion im Detail

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
175/70 SR 13 117.–
185/70 SR 13 118.–
185/70 VR 13 133.–
185/70 HR 13 143.–
185/70 HR 14 129.–
195/70 HR 14 144.–
205/70 VR 14 172.–
215/70 VR 14 189.–
185/70 VR 15 162.–
Versand per NN **frachtfrei** ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (07221) 65500/61636
7570 Baden-Baden

Veteranen

BMW Isetta, sehr gut. 0 62 21/4 47 78*

Steyr-Puch-Tr-Fan sucht Teile, Wagen, Gleichgesinnte. P. Kuschner, Grotenburgstr. 102, 4150 Krefeld*

Verkaufe 220 Cabrio A, Bj. 54, TÜV 10.81, rot, DB 516, neues Verdeck beige. Nur schriftl. Geb. n. u. 50 000.— an H. Polack, Sonnenbühl 48a, 7 Stuttgart 70*

Mercedes 170 V, Bj. 1950, vollrest., innen und außen, TÜV 6.82, VB 16 500.—. Tel. 02381/61569 v. 16–24 h*

Willys Knight Open Tourer 1928, Plymouth Open Tourer 1928, beide in sehr gut. Zust. Tel. 00 31/41 10/4 63 abends 3 28*

190 DB, Bj. 61, TÜV neu. 0611/626364*

Mercedes 220 A, Bj. 7.55, eingeb. 220 S-Mot. (110 PS), dunkelblau, TÜV 6.81, sehr gut. Zustand, rest., VB DM 12 500.—. Tel. 0 96 83/4 50*

Maserati Ghibli, Liebhaberstück, Bj. 68, 1a Zust, VS, 23 000.— DM. Chiffre Mk 15/20 80*

Opel Kapitän 2L, Bj. 56, Topzust., orig. Garant., kein Rost, wie neu. Angeb. an Ulrik Dalgaard, Hovedg. Durup, 7870 Roslev, Dänemark*

Oldie, S – DB 180 D, DB 180 B, Glas 1004 Cabrio, VW Bj. 49, DKW F 93, Käfer Bj. 56, Lanz 16 PS, zu verk. oder gegen Kleinschnittger, Fuldamobil, Isetta, Campion, Maico, Messerschmitt zu tauschen. Telefon 0 71 31/8 17 16, abends*

Mustang Cabriolet, 66, V8, 4,7 Ltr., A'mat, Servol, Autom. Verdeck, sFr. 11 000.–, rest. Tel. CH 01/7 37/24 90*

VW 82, Bj. 43, rest., gegen Gebot zu verk. Tel. 0 43 46/2 42*

Roadster Aero 18, Bj. 32, 10 000.— DM. Tel. 04 21/50 22 32*

Maserati 3500 GT Superlegera, Bj. 1960, tot. restaur., Speichenräder, das Auto für historische Autorennen, DM 50 000.—. Tel. 0 76 34/88 19*

T-Bird, 65, Coupé, Landau, hellblaumet., schw. Leder, 1a, VB 20 000.—. Chiffre Mk 15/91 68*

220 S, Bj. 58, TÜV 10.81, SD, Becker-Mex., WW-Reif., VB 8000.– od. Gebot. Tel. 0 71 23/3 18 33, ab 17 Uhr*

Total rest. Käfer, 1955er, Klappwinker, Röhrenradio, alles orig., neu TÜV, Pr. VB 3900.—. Ch. Mk 15/92 33*

Lloyd Alexander TS, Bj. 59, Schiebedach, TÜV 3.81, VB 2400.—. Telefon 0 43 22/30 49* H

Oldtimer

Lloyd Alexander TS, Bj. 1960, TÜV 81, ocker-weiß, rote Polster, viele Ersatzteile, u. a. 1 Motor u. 1 Getriebe, Preis nach Vereinbarung. Tel. 09 21/2 37 87*

BMW 501, 6 Zyl., Bj. 57, techn. u. opt. einm. Zust., TÜV neu, 13 000.—. Tel. 8–18 h 09232/2474, ab 18 h 4378*

BMW V8, Alu-Mot., 3168 ccm, Bj. 61, ca. 25 Betriebsstunden, abs. neuw., zu verk. F. Schreiber, Linsenöschstr. 10, 7310 Donaueschingen, 07 71/22 62*

VW-Bus, Bj. 54, TÜV 3.82, VB 3200.—. Tel. 0 91 81/2 09 29 (Sa u. So)*

Fiat 2300 S Coupé (Ghia), 66/8.81, silber-met., für DM 13 000.— seit 76 generalüberholt, bestens gepflegt, an Liebhaber zu verk. Tel. 0 67 31/81 17 (Bürozeit)*

BMW 327 Cabrio, Bj. 1936, Topzust., geg. Gebot zu verk. Tel. 0 77 44/4 77 od. abends 52 41*

Chevrolet, Bj. 34, Speichenräder, Mercedes 200, Bj. 36, 4 Türen Lim., Merc. 200, Bj. 36, off. Tourenwagen, an Oldies, Pr. VS. 09 11/8 12 20* H

Kapitän PL, Bj. 61, orig. 83 000 km, neuwertig, unrest., Ford V8, Bj. 36, teilrest., à 5000.—. 05964/216, Sa/So*

Alt. Mercedes 180 in BRD, Bj. 53, befr. Zust., VB 3500.—. Näh.: A. Zur, Alveser Weg 12, 3000 Hannover 21*

Renault 4 CV (7 Stck.), ab 56, für DM 800.—. Tel. DK-0 04 55/18 10 96*

Rarität Chrysler Windsor Coupé, Bj. 48, 6 Zyl., halbautom., toprest., stahlblau-met., TÜV abgenommen, Weißwand-Reifen, Sonnenblende, Suchscheinwerfer außen u. andere Extras, alles original, gegen Gebot von Privat. Tel. 0 40/47 60 95, werktags, 0 40/4 60 34 21, Sa und So*

Kapitän Hydram., 62, TÜV neu, schwarz, orig. 59 000 km, SSD, Radio, DM 4800.—. Tel. 0 71 51/3 33 35*

Leichenwagen DB 180 Benzin, Bj. 60, 120 000 km, 4000.—. T. 02 28/67 64 91*

DB 180/190 b, Bj. 60, Ersatzteile gebraucht. Tel. 06 21/81 63 54*

Gelegenheit: Oldtimer Merc.-Benz, Bj. 1956, zu verk. Tel. 0 24 04/6 25 93*

VW 53 SD, TÜV 82, VS. 06462/7782*

Liebh. Kapitän PL, Bj. 60, TÜV 82, weiß, Faltdach kompl. überholt, geg. Gebot. Tel. 02 11/39 69 49*

Volvo

Buckel Volvo, Bj. 63, 1a Zustand, geg. Gebot. Tel. 0 30/3 62 55 02.

121 Amazone, Bj. 68, dkl.-blau, TÜV neu, 3500.–. 0 75 24/80 11, 9–16 Uhr.

Volvo 1800 S, Bj. 65, 103 PS, beige, TÜV fällig (Reparaturen von 1500.– bis 2000.–), für 1500.– zu verkaufen. Tel. 09 31/40 08 51.

121, 65, ATM, 10 000 km, TÜV neu, 97 PS, Bestzust., + 5½"-Felg., gegen Gebot. Tel. 0 54 31/55 37.

Restauriere & verkaufe Volvo-Modelle sowie Ersatzteile. T. 02 02/43 43 02. H

GEBRAUCHTTEILE VOLVO
Austauschmotoren mit Garantie.
Tel. 02 03/70 59 60. H

Volvo Mot. + Aut., Getr. sowie v. a. f. 244 DL, Preis VS. 0 40/5 50 37 28.

P 1800, ES-Liebhaberauto, Bj. 72, km 90 000, gelb m. get. Scheiben, Sportlenk., Radio, 2 Klang-Horn, 4 Res.-Räd. inkl. Sportfelg., TÜV 8.81, zu verk. Tel. 0 89/90 74 75.

245 DL, Bj. 75, 86 000 km, Bestzust., wegen Auslandsaufenthalt zu verk., DM 8900.—. Tel. 07 61/5 68 18.

Ihr Volvo Raritätenspezialist Buckel 1946 – 66/Amazon/P 1800 + Teile. T. 0 40/7 10 58 41 + 0 89/60 65 98. H

Buckel Volvo, Bj. 60, 2 J. TÜV, 4200.–. H. Wolf, Tel. 07 11/3 45 16 16, abends.

P 1800 S, 67, weiß, Overdr., generalüberh. T. 00 43/62 45/3 91 95, abends.

1800 S Coupé, Bj. 69, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 89/4 48 68 84* H

Volvo 122 S, Bj. 68, TÜV 12.80, Radio, neu bereift, 70 000 km, versch. Extras, für VB 4200.—. T. 07121/290015*

1800 ES, gelb, abends 0911/505467*

Liebhaberfahrzeug Buckel Volvo PV 544, phantastischer Zustand, 12 000.— DM, Neuteile und grundüberh., für DM 9000.— oder Gebot, verk. wegen Hausbau. Tel. 0 40/8 99 34 13*

VW

VW Cabrio, weiß/schwarz, 1.71, gt. Pflegezust., zu verk. T. 0 25 52/35 77.

SCI GLI, 10.79, viele Extras, VB ca. 16 900.—. Tel. 0 53 63/15 32.

Karmann Ghia Coupé, Bj. 70, 95 000 km, 50 PS, TÜV 1.81, orange, VB DM 2400.—. H. Zucker, Klosterbergstr. 2, 7742 St. Georgen, Tel. 0 77 24/77 30.

VW Cabrio 1303, Bj. 79, 23 000 km, Recaro-Sitze, ATS-Felgen, H4, Heizsch., Abarth-Breitr., VB 19 000.— DM. Tel. 02 03/37 03 11.

GTI Kurbelwelle u. Kolben, fast neuwert., u. neue Scirocco-Mittelkonsole zu verk. Tel. 0 64 41/3 17 57.

VW Cabrio, Mod. 74, TÜV 5.82, ATM, Recaros, ATS, Lederlenkr. etc., VB 9500.—. Tel. 0 61 31/4 13 15.

IR 3 m
Endlich eine formschöne Radblende:
Die integrierte Radblende
Für alle VW-Typen und andere 13" Räder. Von LM-Felgen nicht zu unterscheiden!
4 Stück 49,80
Langer + Feykes
Postf. 1303, D 4354 Datteln
IR 5 m

1303 Cabrio, neu, noch nicht zugelassen, mit Extras, zu verkaufen. Tel. 05 19/35 70 oder 4 80 11.

VW 181 C Kübel, EZ 8.79, 23 000 km, beige, 12 000.—. Tel. 0 52 32/8 96 55.

Karmann Ghia Coupé 1570, Bj. 71, blau-met., TÜV 10.81, 66 000 km, v. Extr., VB 5500.—. Tel. 07 11/3 02 41 99, Mo–Fr, 9–15 Uhr.

Abt-Golf GTI, 125 PS, Umbau 1980, Bj. 2.79, 11 000 km, Inarisilber-met., Colorverglasung, Zenderverbreiterg., P 7-Bereifung, Bilsteinfahrwerk, Bestzustand und weitere Extras, Preis VS. Tel. 0 75 63/81 54.

Golf Cabrio zu verk. 0 72 51/81 64.

Cabrio, weiß, wie neu, mit allen Extras, Garagenfz., Radio, VB 18 000.—. 4 63 31.

VW Cabr., Bj. 11.78, 10 000 km, Extras, Garagenfz., Radio, VB 18 000.—. Tel. 0 22 64/85 92 od. 0 22 61/2 11 02.

Cabrio, Bj. 76, 1. Hd., rot-beige, 1a, 58 000 km, VB 11 500.—. 02 51/7 31 05.

Golf Cabrio GLS, Bj. 7.79, brasilbraun, von WA. Tel. 0 53 61/7 53 95.

Käfer Cabrio, 1303, Bj. 79, 12 000 km, VB 17 800.—. Tel. 0 77 03/81 95.

Scirocco GTI, 4.78, 44 000 km, weiß, ATS-Felgen, Zender kompl., div. Extras, VB 12 200.—. Tel. 05 31/4 26 47.

100 PS – 2,0 l,
für 1303 Cabrio
auch TÜV für alle 1302 S/1303 S Lim.
Motor auf VW-Porsche-Basis
100 PS – 1,8 l,
für Golf-Cabrio u. Lim.
TÜV für alle Basis-Motoren 1,5 und 1,6 l-Vergaser
Vergaser-Anlagen, Ölkühlanlagen, Spez.-Nockenwellen, Big-bore-kits Motor-Bausätze für Käfer, 411, Golf, GTI u. Golf-Verg.-Motor ab 1,5 l
Ing. B. Riechert, Lieversfeld 16
5620 Velbert 1
Telefon 0 21 24/5 51 76
riechert tuning

Golf GTI, EZ 29.6.79, weiß, 23 000 km, und Extras, DM 12 600.—. Greb, Tel. 0 22 94/80 15 oder 2 44.

VW Scirocco, platin-met., Extras, 10 000 km, EZ 3.80, 3000.— unter NP zu verk. Tel. 0 44 77/4 12.

GTIs, 0 km, sofort. 04 21/60 53 83. H

VW-Unfallwagen-Audi

alle Typen laufend An- u. Verk. MZ-Autohandel, 0 27 34/87 94 od. 13 04. H

NEU: Spoilerstoßstangen für VW-Golf, DM 298.—. Umbau für VW-Golf Ausführung Gr. 2 mit TÜV. Händlerangebot anfordern. 0 72 72/21 18. H

Abt-Golf, 125 PS, 1,8 L, Bj. 1.79, 25 000 km, SD, Ü-Bügel, Kass.-Radio, 205/60 neu, Alu-Felg., Preis auf Anfrage. Tel. 0 83 31/52 34.

An- u. Verkauf v. neueren Unfallwag., auch Totalsch. 0 63 21/57 00+29 90. H

Golf GTI, 1800 E, 132 PS, Bj. 4.79, 20 000 km, Farbe schwarz m. gold, LM-Räder 6 J m. Reif. 205/60, Zender-Baus. Kotfl., Front-/Hecksp., Doppelscheinw., Gillet-Anlage, SD, Color-Vergl., Radio-Kass., Scheinwerfer-Reinigungsanl., absol. Topzust., alles TÜV eingetr., Preisvorst. 20 000.— inkl. MwSt., Abgabe Juli 80. Anfrag. unt. T. 0 70 21/5 50 69, Hr. Angelmaier.

BAT-Golf-LS, 120 PS, Mod. 77, 50 000 km, Abt-Fahrw., Pir., P 7 a. ATS 15", Nebel, Halog., Winterr., Gilletanl., Zusatzinstrum., Preis, 9000.—. Tel. 07252/3467 od. 06215/77623, H. Baus.

1303 Cabrio, 76, TÜV neu, schwarz/hell, Ü-Bügel, Spoiler, 4 Hella, LL, hH, 175/70, a. Sportf., Stereo, Felle usw., VB 11 500.—. Tel. 0 70 24/23 32.

VW-Kunststoffteile (Gfk). 0 20 45/63 03.

VW 1303-Mercedeshaube u. Kotflügel. Tel. 0 20 45/63 03.

VW-Jahreswagen-Privatvermittlung in Wolfsburg, Soika, Tel. 0 53 61/7 36 84.

Cabrioverdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954 bis laufend. 9 verschiedene Farbkomb. inkl. schneeweiß, je 360.– DM, ebenfalls lieferbar Spritzdecken, kompl. Autoabdeckplanen (waschbar). Speed und Sport, Postfach 412 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

Karmann Ghia Cabrio 1600, 2. Hd., Bestzust., umsth. zu verk., VB 8900.—. Tel. 06 31/7 04 79, nach 14 Uhr.

Karmann Ghia Cabrio, 68/82, orig. 55 000 km, 1. Hd., techn. + opt. 1a, geg. Gebot. Tel. 0 93 53/76 46.

Suche GTI-Schalensitze, silber/schw. Norddeutschland, Tel. 0 45 04/16 22.

1303 Cabrio, 6.79, EZ 1.4.80, rivbl.-met., alle Extras, 3500 km, 17 500.— VB. Hamburg, Chiffre Mk 14/07 63.

GTI-Motor, 110 PS, 20 000 km, völlig o.k., kompl., 1790.—. 0 30/8 33 80 74.

Karmann Ghia, Bj. 65, Extras, ATM, 58 000 km, Preis VS. 0 70 71/3 54 28.

03 Cabrio, braun-met., 6.78, neu: TÜV, Verdeck, Bereifung, Extras, 13 000.—. Tel. 0 61 51/2 13 75.

Nordstadt-Käfer VW 1303, schw., Bj. 73, kein Rost, 70 PS, Mot. + Getr. 8000 km, Chromfelgen m. 185er Weißwandreifen, Sportsitze, Holzlenkrad, Stereo etc., 13 000.—. 05 11/65 12 73.

1303 Cabrio, Mod. 79, kolibri-grün-met., Riechert-Anlage, Stereo-Anl., weit. Zubeh. geg. Gebot. 06 51/6 69 90.

Einspritz-Motor für VW Cabriolet (1600 ccm), kompl. einbaufertig zu verk., f. DM 1600.—. Tel. 06 51/6 69 90.

Golf Cabriolet, Bj. 79, 1. Hd., 19 000 km, Radio, rot-met., TÜV 6.82, DM 16 500.—. Tel. 0 65 68/71 90, n. 18 h. H

Golf GLS Cabrio
Neufahrzeug, marsrot, mit Stahlgürtelreifen, Alu-Felgen und Nebelschlußleuchte. **Preis VS.**
Tel. 0 25 41/51 59. H

Karmann Ghia Coupé, 73, Bestzust., DM 7900.—. Tel. 0 61 82/2 18 89.

Golf GTI, schwarz, Color, SSD. Tel. 0 26 32/49 10 03, ab 19 Uhr.

VW Cabrio, 1a, wie neu, Bj. 70, TÜV neu. Tel. 0 89/4 80 17 28 od. 58 38 87.

VW Cabrio, Bj. 66, TÜV neu, 1a, geg. Gebot. Tel. 04 71/2 72 48.

GTI, 6.78, black, BBS, 185/70, viele Extras, 11 450.—. Tel. 0 52 07/15 33*

GTI, 79, exkl. Innenausst. samt, el. Fenster, Spieg., NP 30 000.–, u.v.m., 18 500.-, Liebhaberf. 06806/46919, 18 h*

1303 Cabrio, Mod. 76, weiß, mit vielen Extras. Tel. 0 65 43/37 61*

Verk. 1302 Cabrio, weiß-schwarz, v. Extras, wie neu. Tel. 0 71 53/2 67 04*

Scirocco GLI, Bj. 6.79, 16 000 km, v. Extr., VB 15 300.—. T. 0 51 32/74 76*

Achtung VW u. Audi Jahreswagen, z. B. Golf GTI, GL, L, Scirocco GLi, GTI u. a. Audi 80 u. Polo vermittelt preisgünstig. Händler zur Abnahme gesucht. Tel. 0 53 63/17 22* H

Golf GTI, Bj. 78, 49 000 km, Color, weiß, gt. Zust., VB 9900.-. 02157/6420*

Cabrio 1303, fabrikneu, 0 km, braun-met., alle Extras wie Standheizung usw. Tel. 0 22 74/46 44, ab 19 Uhr*

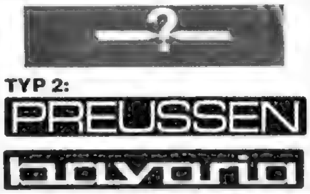
VW Unfallwagen gesucht. Zahle Spitzenpreise bei Selbstabholung. Herr Weiden, Tel. 02 41/50 60 16*

VW Cabriolet
einer der letzten, fabrikneu, ungefahren, km-Stand 25, indianarot/schwarz, Sportfelgen, Sportlenkr., u. viel Zubehör, zugelassen und versichert, von Privat zu verk., 20 000.– DM. Tel. 0 41 02/5 33 03*

VW Jahresw. von WA, alle Modelle, Bj. 79, Verm. 0 53 61/2 12 09 ab 19 h*

2 VW Cabrios 1303, Bj. 79, fabrikneu, Bj. 79, 60 000 km, schwarz D. hellsand, div. Extras, gegen Gebot. Tel. Luxemburg 72 98 49*

TYP 1:
Das beliebte »Wen geht's was an«-Zeichen, in Gold, Silber, Schwarz, 18,5 cm breit, 6.0 cm hoch, DM 16.75

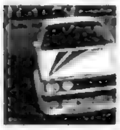


TYP 2:
und alle anderen Bundesländer etc., per Teil DM 12.75 (20.0 x 2.8 cm)

TYP 3:
Buchstaben für Ihre Initialen. Gewünschte Buchstabenkombination angeben. Pro Buchstabe DM 3,25. Alle Preise inkl. MwSt. zuzüglich NN. Händler gesondertes Angebot anfordern. **SEAC GMBH,** 8963 Waltenhofen · ☎ 0 83 03/6 46

A M S

VW Golf GTI, 1.8 Ltr., EZ 7.78, schwarz, Abt-Mot. 140 PS, Abt-Sportfahrwerk, ATS Alu-Felgen, 6 J×14 mit Pirelli P 6 195/60/14, Zender-Kotflügelverbr. m. integr. Spoiler, Stereo-Kass.-Rad., Doppelscheinwerfergrill, Wärmeschutzvergl., gen.überh. Motor, km-Stand 51 893, NP DM 28 000.–, VB DM 17 000.–. Telefon 0 87 41/5 90, H. Wallner sen.*



Super Golf GTI, Bj. 12.76, 68 000 km, einmalige Lack., zahlreiche techn. Extras, Bilsteinfahrw. pp, VB 10 800.–. Telefon 02 11/49 40 55*

Orig. US Turbo Rabbit, Bj. 80, neu, schw./schw., a. mit US-Nummer, 160 PS, Klima, Stereo-Cass., CB 40, ATS-P7, Radar-Warngerät, Velours, zu verk. werkt. 0 30/3 13 69 95*

Golf GTI, 6.79, 26 000 km, SSD, 205/70 HR 13 a. Centra-F., Colorglas, Stereo-Turm, D+W Doppelscheinw., VB 15 000.–. Tel. 0 62 23/87 83, 19 Uhr, G Hausmann, 6903 Neckargemünd, Jakobsgasse 4*

Karm.-Ghia Cabrio, Bauj. 72, traumhaft schön. Tel. 05 11/52 09 62*

VW Cabrio 1303, Bj. 79, TÜV neu, Zustand neuwertig, sehr gepflegt, 18 000 km, Breitreifen, viele Extras, 4 Lautspr., Türen ausgeschäumt, kupfer-met., weißes Verdeck, DM 19 500.–. Zuschriften unter Chiffre Mk 15/92 60*

Verk. VW SP 2 Sportwagen. Telefon 0 62 03/8 15 64, am Abend*

VW Käfer Cabriolet, neu, 0 km, fast alle Extras, 18 000.–. 0 60 71/4 12 45*

Karm.-Ghia, VB 4600.–. 0202/522545*

Scirocco GLI, USA, 4.79, 37 000 km, d.-grün-met., Extr., 12 900.–. Telefon 9-19 h 0231/7554762, sonst 02330/72935*

Karmann-Ghia Cabrio, Bauj. 69, TÜV neu, restauriert, Radio, Sportfelg., weinrot, Motor generalüberholt, Festpr. 6500.–. Tel. 0 77 32/1 07 95*

03 Cabrio, fabrikneu, rot-met., m. v. Extras, umsth., preisgünstig. Tel. 0 53 63/10 84, n. 17 h: 0 53 64/10 05*

Golf GTI, 9.79, schwarz, 5-Gg., SD, Extr. Tel. 0 53 61/4 12 20, ab 18 Uhr*

1303 Cabrio, 5.79, braun-met.-sand, div. Extras, neuw., Garagenwagen, Preis VS. Tel. 05 61/88 40 95, ab 18 h*

Verk. Baja-Bausatz, Kotfl., Maske, Haube etc., mit TÜV-Gutachten. Tel. 0 70 71/7 24 22*

Käfer Cabrio, 79, 6000 km, rot/schw., VB 18 000.– DM. Tel. 02 21/21 36 96*

1303 Cabrio, 6.76, TÜV 6.82, gelb, km 85 000, VB 9999.–. Tel. 0 89/71 33 10*

1303 Cabrio, fabrikneu. 0 24 63/13 81*

Ihren Namen – turbo-FAUWEH – usw. als Emblem am Heck-Grill. WEHA Pf. 1472, 4834 Harsewinkel

GTI, 9.79, rot, ca. 13 500 km, 1.8 l, 135 PS, SKD, Col., Koni-Fahrw., Gillet, Blp. Düsseld., 2 x 40 W, ab 1.9.80 zu verkauf., VB 19 000.–. Tel. 0 53 61/5 45 17 ab 19 Uhr*

VW Cabrio 1303, 79, 5000 km. Tel. 0 21 01/2 21 33*

2 VW Cabrios 1303, Bj. 79, fabrikneu, Bj. 78, 60 000 km, schwarz d. hellsand, div. Extras, geg. Gebot. Tel. Luxemburg 72 98 49*

Käfer Cabrio, „Neufahrzeug", silber-met., 19 800.–. Tel. 0 52 54/79 99*

Scirocco GTI-Vertrag, sof. lieferbar, hoher Nachlaß. Tel. 0711/736231* H

VW Oettinger

Oettinger GTI, 125 PS, Koni-Fahrw., SKD, Bj. 4.79, 10 000 km, alle Extras, NP 26 000.–; jetzt DM 18 500.–. Tel. 0 30/8 55 78 22.

Golf GTI, 135 PS, 4.78, SSD, Color, 205/60 BBS, L.-Achse, Sportf., NP DM 24 000.–. Tel. 0 20 45/30 40.

Oettinger-Golf LS Autom., 4türig, 2.79, 16 000 km, 1,8 Ltr., 110 PS, GTI-Fahrwerk u. -Bremsen, Gillet-Auspuff, SD, 185er Bereifung, Sportsitze, Stereo, dunkelgrau, NP über 25 000.– DM. für DM 18 500.– zu verk. Telefon 07 11/35 23 74, ab 18 h 07 11/37 88 26*

Cabrio, Oettinger, 85 PS, 4.79, km 13 600, neuw., unfallfr., NP 22 500.–, nur 17 850.–. Tel. 0 40/2 29 07 54*

VW-Bus, 7-Sitzer, 100 PS, Ölkühler, Drehzahlmesser, Recarositze, Recarofonie, Sperrdiff., Anhängerkupplg., SD, div. Extras. Tel. 0531/314021*

Golf, 125 PS, Bj. 78, 23 000 km, DM 13 900.–, Inzn. v. Pkw b. 60 PS möglich. Tel. 0 54 61/47 01*

Verschiedene Marken

Orlich GmbH lackiert exclusiv
Luxus-, Hobby-, Rennfahrzeuge und Veteranen originalgetreu
Telefon 0 67 61/32 51 und 0 67 63/25 68

AMS ab 1/65, Gebot. 0 41 01/6 55 88*

Tausch

911 T, 12.72/82, s. gepfl., gegen 1303 oder Cabrio. Tel. 0 20 54/42 26.

Tausche 1a 73er Opel GTJ geg. MG od. TR 6. Winkel, Rosenstr. 29, 5 K. 1.

ID 20, 73/81, ESSD, Leder, 5-Gang, geg. Alfa Spider o. ä. 0 28 52/62 74.

BMW 630 CS, Autom., 76/81, silber, BBS, Leders., Stereo und mehr, Eintausch DB 280 E, 280 SE, 450 SE od. Tausch gegen Porsche, 350 SL oder SLC. Tel. 02 41/52 57 01.

250 SE Coupé, Bj. 66, TÜV 81, 1a Zust., geg. MK II 2,4 Ltr. od. London-Taxi oder Oldtimer der 50er Jahre. Tel. 0 41 62/73 03 + 12 03.

Glas 2000 V8 gegen Lincoln Cont. Mark V od. großes US-Cabrio zu tauschen. Tel. 04 21/82 09 78.

Opel Kapitän u. EMW, Bj. 57 u. 53, tausche geg. gebr. 2,2 Ltr., S., Porsche-Motor + div. Teile. Mk 14/10 37.

Porsche 911, Mot. 7000 km, Lack/Reifen neu, geg. getunten Golf GTI od. BMW 320. Tel. 0 22 23/16 73*

Rallye 2,0 E, 2.79, 35 000 km, v. Extr., geg. TVR, TR 6, A 110 etc. Telefon 0 42 32/13 22, an Wochenenden*

Mercedes 280 SL, Bj. 10.78, 18 000 km, dunkelblau-met., weiße Lederausst., alle Extras, gegen 928 od. XJ 5,3. Tel. 02 31/57 17 92*

Ford Mustang Cabrio, Bj. 73, 145 PS, Tausch gegen DB od. Jaguar. Tel. 0 24 05/45 54*

Camping Wohnwagen Wassersport

Reisemobilfenster, Tanks etc.
Versand: Hamer, Vogteistraße 34 M
5353 Mechernich, Tel. 0 24 43/63 55

Ford Transit Wohnmob., TÜV 82, 3–4 Schlafpl., 6900.–. Tel. 04 21/66 70 97.

Besonderheit!! Katamaran 5,2×2,4 m, Mercury, 100 PS, Trailer., Persenning, Zubeh., VB 7500.–. Tel. 06 11/77 76 47.

VW Joker, 5.80, 27 000.–. 02307/31156.

Hymer 540 BS, EZ 4.80, 5000 km, AHK, VB 38 000.–. Tel. 0 70 72/71 30.

Hymer-Reisemobil 660, DB-Basis, Diesel, Spezialanf., Motorradgarage, Generatorraum, 2 Klimaanlagen, Schlafzimmer, Du./WC, Servol., Schwingsitze, 1. Hd., nur 24 000 km, TÜV neu, wintertauglich kaum benutzt, Topzust. DM 49 000.– (NP 105 000.–) zu verk. (evtl. Inzahlungn.). Tel. 0 73 51/7 47 50 od. 7 19 50. H

CAMPING GELÄNDEWAGEN
Chevi Blazer, Allrad, Diffsperre, alle Extras, mit Spezialcampingausbau (Grawo) für 2 Pers., Bj. 77, 30 000 km, TÜV 81, Stereo-Kass., Geländereifen, DM 22 000.–. Tel. 07 11/47 55 09.

Dodge Van 300, Wohnmob., Vollausstattg., zu verk. 07131/84252 u. 701017.

Preissensation: DM 17 900.–. Reisemobil Fiat 233 E, Hochraum, fabrikneu, Garantie. Tel. 0 72 24/34 85. H

Daimler-Benz 409 Campingbus
Luxusausstattung, Bj. 1975, 50 000 km, Bestzustand! Für 36 800.– zu verk. Tel. 07 11/87 51 32.

Amerik. Luxus-Wohnmobil, wie neu, mit allem Komfort, 7 m lang, 4–6 Schlafplätze, GM-Motor, 1 Jahr benutzt, Neupr. 75 000.–, für 50 000.– zu verk. Tel. 0 83 82/2 49 10.

US-Luxus-Reisemobil Idasca, EZ 5.79, 6 Personen, Klimaanlage, Generator, Tempomat u. alle Extras, VB 60 000.– DM. Tel. 0 22 28/78 83 o. 71 91.

Luxus-Reisemobil
für Camping und Rennsportzwecke, DB 0 346/210 PS, 12 m Kl. II. **Ausstattung:** Großer Wohnraum m. Küche, 2 Waschräume, 3 Schlafzi./Kinderzi., Pkw-Garage oder Werkraum, Eiche natur/Echt Holz, 110 Ltr. Kühlschrank, 50 Ltr. Bar, el. Gasheiz., Heißwasserboil. Converter, el. Toil., Dusche, 600 Ltr. Frischwa., 400 Ltr. Abwa., Lux. Ausstatt. m. allem Comf. umständeh. sofort zu verkaufen. VB 50 000.–. T. 0711/736156 von 8–17 h*

- **Optimaler Schutz vor Sonneneinstrahlung**
- **Tag und Nacht freie Sicht nach außen**
- **Keine Sicht nach innen**

Auto-Sonnenrollo

Filtravedo Auto-Sonnenrollos wirken wie eine stark getönte Sonnenbrille, ideal auch als Sonnenschutz für Seitenfenster und Wohnwagen. Weitere wichtige Pluspunkte auf einen Blick:

- **Keine Probleme beim Fenstersäubern.**
- **Unverwüstliches Kunststoffmaterial.**
- **Kein Klappern – kein Quietschen.**
- **Problemlose Selbstmontage.**
- **Keine Blendung von hinten.**
- **Keine Verletzungsgefahr.**
- **Für alle Autotypen.**

Serienmäßig in Citroen Pallas Lancia Gamma ★

ab DM 39,–* * (unverbindliche Preisempfehlung) incl. Mehrwertsteuer für ein Seitenfenster)

Gerhard Müller KG
Im Maisel, Abt. MO 97 F
6204 Taunusstein/
Neuhof 5
Tel. 0 61 28/60 61

FILTRAVEDO

AUTO-SPORT-ZUBEHÖR-KATALOG
Das umfangreichste Programm an sportlichem Zubehör zu Minipreisen. 60 Seiten prall gefüllt mit jeder Menge Fotos und Information. Alufelgen: ATS, Attwe, BBS, BWA, Rial, Seral, Wolfrace ● Stahlfelgen, Felgenringe, Felgenzubehör ● Zender, Kamei, Irmscher Front-Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen ● Recaro-, Mexico-Sitze ● Lenkräder: Raid, Indianapolis, Interspeed Victor ● Abarth, Ansa, Boxi, Sebring, Gillet, Sauer ● Außen- und Innenjalousien, Spiegel, Windsplit, Lufthauben ● Bilstein, Koni ● Ölwannenschutz, Ölkühler, Luftfilter, Endrohre ● Überrollbügel, H-Gurte, Rallye-Zubehör ● Cibie, Bosch, Hella Scheinwerfer ● Fanfaren, Sirenen ● VDO, Racimex Instrumente ● Grundig Radios, Radiozubehör ● Klebeartikel. Farben ● Und vieles mehr ● BBS 6 x 13 BMW 3er = 199,– Felgenschlösser Satz = 38,– ● Frontspoiler Kamei: Audi 50/Polo, Ascona A/Renault R 5 = 65,– ● Frontspoiler Zender: BMW 02 = 85,–, Manta B 98,–, Golf/GTI = 98,– ● Heckspoiler: Golf = 89,–, BMW 3er, Ser. Escort 2, Capri 2, Ascona A, Manta B = 85,– ● Kotflügel-Verbreiterungen Zender VW Golf komplett mit Spoiler und Schmutzleisten = 368,–, Mexico Sitz Racing = 385,– ● Victor Lenkrad = 129,– ● Ansa Auspuffanlagen: Audi 50/Polo = 250,–, BMW 3er = 315,–, Opel Manta, Ascona A = 243,–, Renault R 5 TS = 309,–, Golf, Scirocco = 212,– ● Britax-Gurte = 59,– ● Golf Scheinwerfergrill = 159,–, Cibie 200 = 63,– ● Super 81 Sound-Orgel = 98,– ● Grundig WKC 2835 VD = 545,–
AUTO-SPORT-ZUBEHÖR ERWIN JÖRG
Postfach 41, Hotter Straße 29, 4811 Oerlinghausen
Telefon 0 52 02/26 67 · Katalog kostenlos gegen 1,– DM Rückporto.

Camping Wohnwagen Wassersport

Wohnmobil/Renntransporter Büssing Gelenkbus, 192 PS, Bj. 66, gt. Zust., Nachläufer abnehmbar, 95 km/h, VB 4500.– DM. Tel. 0 21 22/7 41 25*

Wohnmobil Basisfahrzeug, 150 PS, Büssing-Bus 11 m lang, Bj. 69, Verbr. 18 Ltr./100 km, Luftfederung, VB DM 7000.–. Tel. 0 21 22/7 41 25-7 65 79*

Riva Motorboot Aquarama-Super, Bj. 1971, sehr wenig gefahren, V8, 2× 350 PS, vollmahagoni, viele Extras, Radio-Telefon, Stereoanlage. Das Boot ist opt. + techn. neuwertig, durch Monaco-Rivaboot-Service gepflegt, **Liegeplatz: Monte Carlo,** Besichtigung jederzeit möglich, VB DM 105 000.–. Tel. 0 89/4 70 52 26*

SUPERWOHNMOBIL
Büssing-Bus, 11 m×2,5 m, neu ausgebaut (professionell), mit allem erdenkl. Komfort u. Zubehör ausgestattet, umständehalber für DM 95 000.– + MwSt. zu verk. Tel. 0 21 01/54 18 25*

Solides Wohnmobil, **Fiat Anaconda Midi,** 6,90 m lang, 7 erwachsene Personen, sommer- u. wintergeprüft, werkstattgepfl. auf Fiat Daily Diesel Basis, 120 Ltr. Frisch-, 85 Ltr. Abwassertank, sehr große Stauräume, 20 000 km, 1. Hd., von Privat zu verk., Preis VS. Tel. 0 66 52/23 03*

Wohnmobil, Opel Blitz, 74/81, mit Holzeinrichtung, Dachgepäcktr. etc., Preis VS. Tel. 0 57 53/46 48*

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik — sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar
Senden Sie kostenlos und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.
Name
Straße
( )
Ort A 26
ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 26
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

LR 109, Wohnm., Spez.-Aufb., Bj. 66, TÜV neu, VB 8700.–. T. 0 27 42/22 16*

VW Reisemobil, 1979, fabrikneue werkseitige Wohneinrichtung, nicht benutzt, Hochdach, 4 Schlafplätze, NP 28 000.–, für DM 21 600.– abzugeben. Tel. 02 09/37 87 68*

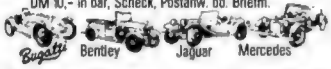
Einmalige Gelegenheit!
Sportboot „Riva Junior", 210 PS, generalüberh., m. vielen Extr., Sonnen-Verdeck, Stereo-Kass., Kompaß u. einem Tandem-Trailer f. 30 000.– unter NP zu verk. T. 0 72 21/80 93/4*

Größtes Super Wohnmob. Winnebago 8 m, Pilotautom., 6–7 Schlafplätze, 3× Klima, 6 kW Stromagg., aut. Heizung, Dusche, WC, Herd. m. Absaug. W-Wasser, gr. Kühlschr., m. sep. Tiefk., Sprechf., Ster.-TV-Videorec., Dachgepäcktr., evtl. Mokick u. Boot, NP ca. 130 000.–, nicht unt. 39 000.–. Tel. 0 71 95/6 21 10*

Fjord-Sportboot 18, BMW-Motor 200 PS, bester Zust., mit Trailer, 26 000.– DM. Tel. 0 93 91/49 82/39 63*

Verschiedenes

FINANZ- und ANLAGEBERATUNG
Eibner & Nübel
VERSICHERUNGEN und ALTERSVORSORGE
Am Heilbrunnen 53 · 7410 Reutlingen 1
Telefon 0 71 21 / 17 7 73
(Pkw-Ruf 0 71 21 / 0 55 44 00)

ECHTE OLDTIMER! Nachbauten auf VW-Chassis!
Als Bausatz oder fahrfertig. Farbprosp geg. Schutzgebühr v DM 10,– in bar, Scheck, Postanw. od. Bnefm.


El.-KG., Abt. 34 636 Fbg., Hanauer Str. 51

Autotelefon Bosch OF 4C, kompl. mit Nummer, VB 11 850.–, 02571/53011. H

Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: **Schneider-Verlag, Box 11/T, 5060 Berg. Gladbach 1**

★AUTO-ZUBEHÖR★
Hauptkatalog 80/81
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos
AUTO-AUSSTATTUNG
unverbindlich
8046 GARCHING B

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S. 1000 BERLIN 11

60er Serie . . . superbreit . . .
Spitzenreifen im „Car and Driver"-Test

„Car and Driver", die führende amerikanische Automobil-Zeitschrift, empfiehlt den Stahlflex 3011 als idealen Reifen allen Fahrern, die aus einem normalen Serienwagen ein sportliches Fahrzeug machen wollen.
Stahlflex 3011
der Super-Breitreifen der 60er Serie.
PHOENIX-Spitzenqualität. Bei Ihrem Reifenhändler und Tuning-Spezialisten.
Die Umrüstung ist vom TÜV genehmigt!
PHOENIX

Riechert Käfer-Motor, 85 PS, zu verk. Tel. 02 09/81 11 89.

Hallo Cabrio-Fahrer! Frühlingspreise f. Stoffverdecke, z. B. DB 230 SL od. 350 SL Sonnenland-Verdeck in 7 Farben inkl. Montage + MwSt. 1017,– DM. **Polsterei Biniok,** Tel. 05 31/7 7 0 32

EUROSIGNAL
Jederzeit über Telefon in Mitteleuropa erreichbar durch Funkgerät in der Hemdtasche
Leasing ab DM 69,– pro Monat
J & P
Moltkestraße 89 · 5000 Köln 1
☎ 02 21/52 80 21 + 02 41/55 30 28
außer GZ 0 24 02/71 0 31 + 0 24 09/5 83

B2-Netz-Autotelefone
sofort lieferbar. Übern. sämtl. Formalitäten. Günst. Preise bei Kauf, Leasing + Miete. **Eurosignal + Betriebsfunk lieferbar.** Rufen Sie an oder schreiben Sie uns.
Funk + Elektronik Shop
7140 Ludwigsburg, Osterholzallee 97
Telefon 0 71 41 / 4 47 11

Marlboro Abenteuer-Reise im Wert v. DM 4470.– zu verk. Tel. 0 73 22/54 48.

Schutzgasschweißgerät 160 A, fabrikneu, kpl., DM 1890.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gukelberger, Talstr. 36, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 20 32. H

Auto HiFi-Superangebote
Katalog geg. DM 2,– in Briefmarken
ELEKTRONIK-VERTRIEB P. ERBER
8300 Landshut · Postfach 2361

Swiss Corvette Club Int'l 4./5./6. July Vette-Euro-Meet in Monza! 4. Corvette Grand-Prix! Das Super-Ereignis des Jahres. SCCI, Fach 483, CH-8021 Zürich.

Baupläne f. d. Eigenbau v. Pkw-Anhängern mit Pkw-Hinterachsen. J. Schridde, Waldweg 1, 3152 Ilsede 4.

Su. ältere „MOTOR REVUE", „AMS" und „MOTOR RUNDSCHAU". Becker, 4052 Lüttenglehn 11.

Selbständig machen
mit einem eigenen, lukrativen Kleinunternehmen. Neuartige Wirtschaftszeitschrift liefert komplette Unternehmensreporte mit Zahlen, Fakten und Know-how für Startkapital 500 DM bis 100.000 DM. Gratisinfo: Die Geschäftsidee. Moltkestraße 95/A 075, 5300 Bonn 2

R 15/17-Fans
4 LM-Felgen (Rarität) 5½" m. Pirelli CN 36, 175/70 HR 13, zum Festpreis von DM 550.– (NP DM 1700.–) abzugeben. Tel. 0 21 28/35 23*

2 Weber 40DCOE, 200.–. 04102/41320.

ACHTUNG! AUTOKÄUFER
MEHR SPAREN durch Eigenimport! Exakte Anleitung mit Daten, Quellen, Preisen, Garantieregelungen u.v.m. im (Auto-Insider-Report) 49,– DM p. NN. od. Vorkasse (bar, Scheck).
U. WILHELM, Abt. C3, Postfach 3263 8700 Würzburg 21. Alles, was Sie über Eigen- u. Re-importe wissen müssen. Es lohnt sich!

Minitransistor-Zündanlage für Pkw, mit 12 V und Minus-Masse, 295×B 40×H 30, 85.–, K. Schmid, Obere Str. 44, 4005 Meerbusch 3, Tel. 0 21 50/48 42.

Schützt Ihr Auto vor Feuer und Diebstahl.

Autobai schaltet die elektrische Anlage bei einem Auffahrunfall ab.
Autobai wird mit einem Handgriff zur wirksamen Diebstahlsicherung.
Autobai bekommen Sie gegen Nachnahmegebühr direkt bei uns oder bei Ihrem Fachhändler. Einen Händlernachweis schicken wir Ihnen gerne zu.
Autobai · Vertriebsges. mbH. Venloer Str. 1410 · 5000 Köln 30

Unterlagen:
HAGLA-GmbH
Postfach 340
Eisenweg 71
D-5240 Betzdorf/Sieg
☎ (02741) 25229
(02747) 1011

Mit kombi-deck: Geschlossener Kofferraum – **Ordnung + Sicherheit!**

Nur einstellen – keine Montage!

kombi-deck

Pkw-Komfort für Ihren Kombi

FORD-Turnier
MERCEDES-T
OPEL-Caravan
VW-Passat-Variant

DAS PANORAMA-SONNENDACH MIT DEM KÜHLEFFEKT
„für fast alle Fahrzeuge ohne Schiebedach"

Unser Sonnendach ist das einzige, durch das Sie nach außen sehen können, jedoch von außen nicht gesehen werden.
Bei der Konstruktion und Ausführung des mattschwarzen Alu-Einbaurahmens, sowie der kratzfesten, metallverspiegelten Scheibe wurden Erfahrungen aus der US-Raumfahrt übernommen.

- Ein getöntes Spiegelreflex-Sicherheitsglas verhindert die Wärmeeinwirkung
- Die Sonnenstrahlen werden durch das neuartige Solarglas bis zu 92% zurückreflektiert
- Optimale Be- und Entlüftung, keine Zugluft
- Absolut wasserdicht und waschanlagenfest
- Problemloser Selbsteinbau, keine Lackierarbeiten notwendig
- **1 Jahr Garantie**, bei fachgerechtem Einbau, auf Material und Dichtigkeit bei Hitze und Frost
- **TÜV-Bestätigung** für jed. Dach nach § 19 StVZO
- Gr. SR 1, 42x79 cm Pr. DM 549 inkl. MwSt. + NN
  SR 2, 47x93 cm Pr. DM 598 inkl. MwSt. + NN
- Einbau auf Wunsch DM 282.50 inkl. MwSt.

Handler bitte Angebot anfordern!
Handelsvertreter gesucht!

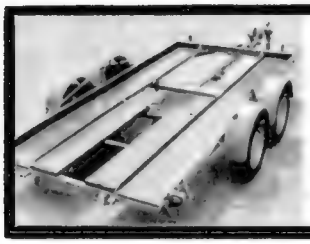
Vertrieb: Für PLZ 1, 2, 3, 4, 5
GETA-Vertriebsgesellschaft mbH, Vorgebirgsstraße 338, 5000 Köln 51 Tel. 02 21/3 60 16 03/36 66 98, Tx. 8 881 252

Für PLZ 6, 7, 8
FRIWA Vertrieb, Eglseerweg 7, 8300 Altdorf/Landshut, Tel. 08 71/7 23 36

JETZT BRAUCHEN SIE IN IHREM AUTO NICHT MEHR SCHWITZEN!

AUTOCAMP

EXPEDITIONEN, URLAUB, AUSLANDSREISEN
Unkompliziert, unabhängig, preiswert
Für 2 – 3 – 4 Personen
HERSTELLUNG – VERKAUF – VERLEIH:
Fa. AUTOCAMP – 8035 GAUTING –
Grubmühlerfeldstr. 25 – Tel. (089) 850 10 50
PROSPEKTE UND AUSSTELLUNGENDATUM ANFORDERN!



AUTOTRANSPORTER

1300 kg 2930,– DM, 1700 kg Tandem 3995,– DM inkl. MwSt., bis 2400 kg.
Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger, ein- und doppelachsig, sowie Rohbau-Fahrgestelle und alle Bauteile zum Selbstbau.
Verl. Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 102, Telefon 0 78 53/2 27

HALT IM SITZ
buco-Royal
Spezial Autositzbezug
– korrekte, feste Sitzposition
– Stützung der Wirbelsäule
– ermüdungsfreies Fahren
DIE individuelle Lösung
FÜR Seriensitze.
AB 125,– DM exkl. MwSt. pro Sitz
Medrisch GmbH buco Autozubehör
Postfach 1240, 7065 Winterbach

Jahreskataloge der Automobil-Revue, 1951–80 kompl., wie neu. Zuschriften unter Chiffre Mk 14/07 01.

Halogenbirnen
55 W: H1, H3 DM 4,–; 55 W: H4 DM 9,–
100 W: (Lampenfassung passend für Boots-, Flugzeughalogenstrahler)
H1 + H3 DM 15,– inkl. MwSt. Per Nachnahme. Rückgaberecht innerh. 8 Tagen
R. W. GIB, Waldhausweg 10
6600 Saarbrücken 3, Tel. 06 81/3 63 23

Innenausstattung 280 SL, Bj. 70/71, echt Leder, braun, gesucht. Chiffre Mk 15/20 94*

Weißwandreifenzierring, 12, 13, 14, 15, 16 Zoll, 5 Stück DM 65,– inkl.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Blitz-Heirat mit Garantie!
Mehr als 1000 Mädchen aus aller Welt su. treuen u. ehrl. Ehemann. Unterlagen u. Heiratsgarantie geg. Rückporto DM 2,70 von:
IMTA, Postfach 33, 6115 Münster

1 auswechselbare **AHK,** mit 50 + 60 mm Kupplungsköpfen, zugel. bis 3 t, passend an alle Blazermodelle, NP 2800.–, für 1500.– zu vk. 07 11/67 11 89.

NEU . . . Lauter geht's nicht
Original Truck-Horn, verchr., 40 cm lang. Metallhorn, starker Kompressor + Relais 12 V = 98,– DM, 24 V = 136,– DM + NN.
NEU: 6-Klang-Melodiefanfare mit Kompressor nur 126,– DM.
K. P. Hansen
2302 Flintbek · Freeweid 14 B

Racing Zubehör

z. B. Servoglide elektr. Fensterheber bietet:

Der Bilek Katalog '80

Gegen DM 5.– Schutzgebühr in bar oder auf Postscheckkonto Essen 239 407-431 kommt er ins Haus.
Wattenscheider Straße 61–63
4300 Essen 13 · Ruf 02 01/59 15 64

Reifenmeister Bilek
Racing Zubehör

1 Paar CB Radios Cobra, 23 Channels mit Antenne, 750.–. 00 41/1/8 30 27 55.

Auto-Teppiche

Exclusivste Paßform – Ausführung in 10 verschiedenen Farben für alle Wagen-Typen. Sofort Katalog anfordern!
SAV GmbH · Hermannstraße 9–11
7570 Baden-Baden · Tel. 0 72 21/6 76 77

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

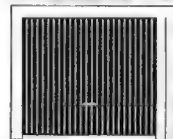
Fabrikneue Telef. Auto-Telefonanlage f. Netz B2 Typ 8015 umständeh. zu verk. Tel. 0 23 06/59 90*

Garagen

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen
Schwingtore
Hallen

Bitte Prospekte anfordern
Gebr. **Achenbach** Abt. 39
5900 Siegen 21-Wdn. · Tel. (0271) 73141

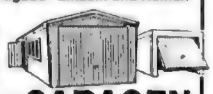
Gewa Fertig-Garagen



Mit Alu-Dach und Edelspritzputz. 5 Jahre Garantie. Überall Mustergaragen.
Anruf genügt!
Gebrüder Wahl · Stahlbau
Postfach 80 8 · 5927 Erndtebrück
Tel. (02753) 834 · Telex 875640

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen

3S



STAHLBETON **GARAGEN** UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau HB Verwaltung
3400 Göttingen · Ruf 05 51/3 10 31

Unterricht und Ausbildung

Führerschein-Intensiv-Kurse
Klasse 3 + 1: 2 bis 3 Wochen
Klasse 2: 8 Tage
Fahrschule Hack · Michaelstraße 2
7000 Stuttgart 70 · ☎ 07 11/79 15 45

FAHRLEHRER (-IN)

Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt. Nach 2jähriger Tätigkeit beste Entfaltungsmöglichkeiten durch Errichtung eines eigenen Fahrschulbetriebes. Ausbildungsdauer 5 Monate. Aufklärungsschrift Z 168 und Beraterbesuch kostenlos u. unverbindl.
FAHRLEHRER-FACHSCHULE
seela
3300 Braunschweig, Tel. 05 31 / 37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte mit Internat für das Bundesgebiet.

FAHRLEHRER
Ausbildung
+
FERIENFAHRKURSE
durch **BKF** Schule
ROLF ROBITSCHEK
7988 Wangen/Allgäu, 0 75 22/66 61
amtl. anerkannt

Lkw-Führerschein Kl. II
schnell und preiswert bei der bekannten bayerischen Ferienfahrschule
Blomeier, 8430 Neumarkt 10
Telefon 0 91 81/65 65 und 80 88
Verlangen Sie Prospekte.
Ausbildung auch Klasse I und III.

Sportfahrer-Lehrgänge

Nürburgring 10.–13. September 1980
Internationaler Sportfahrer-Lehrgang

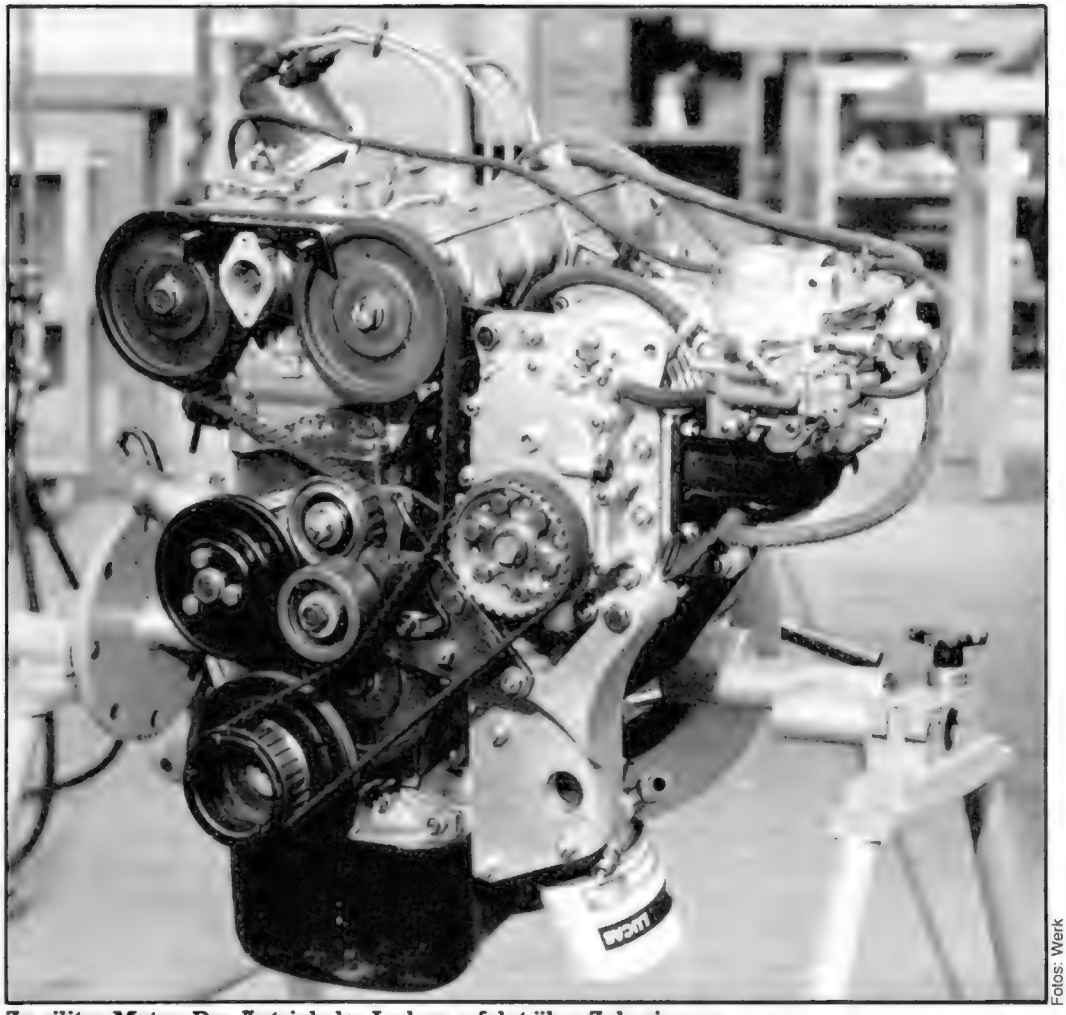
Damit Sie im Gefahrenfall Ihr Fahrzeug sicher beherrschen, laden wir Sie zur Teilnahme am Sportfahrerlehrgang auf dem Nürburgring ein. Auf seiner 23 km langen Piste im faszinierenden Landschaftspanorama der Hocheifel zeigen Ihnen unsere Instruktoren, wie normale Fahrer und Fahrerinnen und sportlich ambitionierte in 4 Tagen Sicherheit und Perfektion im Fahren erlernen können. Spielend und sportlich. Sie benötigen ein wenig Fahrpraxis. Ihr Auto und DM 675,– Teilnehmergebühr; für Begleiter DM 295,–. Diese schließt Vollpension mit ein.

SCUDERIA HANSEAT, Kieler Straße 20, 2000 Hamburg 50, Telefon 0 40/85 78 47

Auferstehung des Kompressors?

Konkurrenz für den Turbo

Mehr Leistung und mehr Drehmoment bei gleichem Hubraum – bei dieser Forderung werden die Verfechter des Abgasturboladers mobil. Fiat versucht einen anderen Weg: Aufladung durch Kompressor.



Fotos: Werk

Zweiliter-Motor: Der Antrieb des Laders erfolgt über Zahnriemen

In den zwanziger und dreißiger Jahren strahlte das Wort Kompressor etwa die gleiche Faszination aus wie heute Turbo. Beide Geräte sind grundsätzlich vergleichbar, denn beide tun das gleiche: den Zylindern des Motors zusätzlich Gemisch in den Brennraum drükken, das er mit eigener Kraft nicht anzusaugen vermag.

Der große Unterschied liegt im Antrieb. Verläßt sich der Turbolader auf die kinetische Energie der Motor-Abgase, so muß der Kompressor von der Kurbelwelle auf Drehzahl gebracht werden.

Die hohe Zeit der Kompressormotoren ging 1939 zu Ende. Danach dominierte auch im Rennsport der Saugmotor – bis in den sechziger Jahren der bei Nutzfahrzeugmotoren schon etablierte Turbolader über den Motorsport schrittweise auch in Serien-Personenwagen Eingang fand.

Der praktisch „totgesagte" Kompressor scheint nun wieder die Ingenieure der Automobilindustrie zu beschäftigen. Zuerst verlautete aus Wolfsburg, die VW-Forschung befasse sich mit verschiedenen Arten der Aufladung – darunter auch der mechanisch angetriebene Kompressor.

Im Mai dieses Jahres lud dann Fiat einige Fachjournalisten ein und führte die interessante Kompressor-Entwicklung ihrer Tochter Abarth vor.

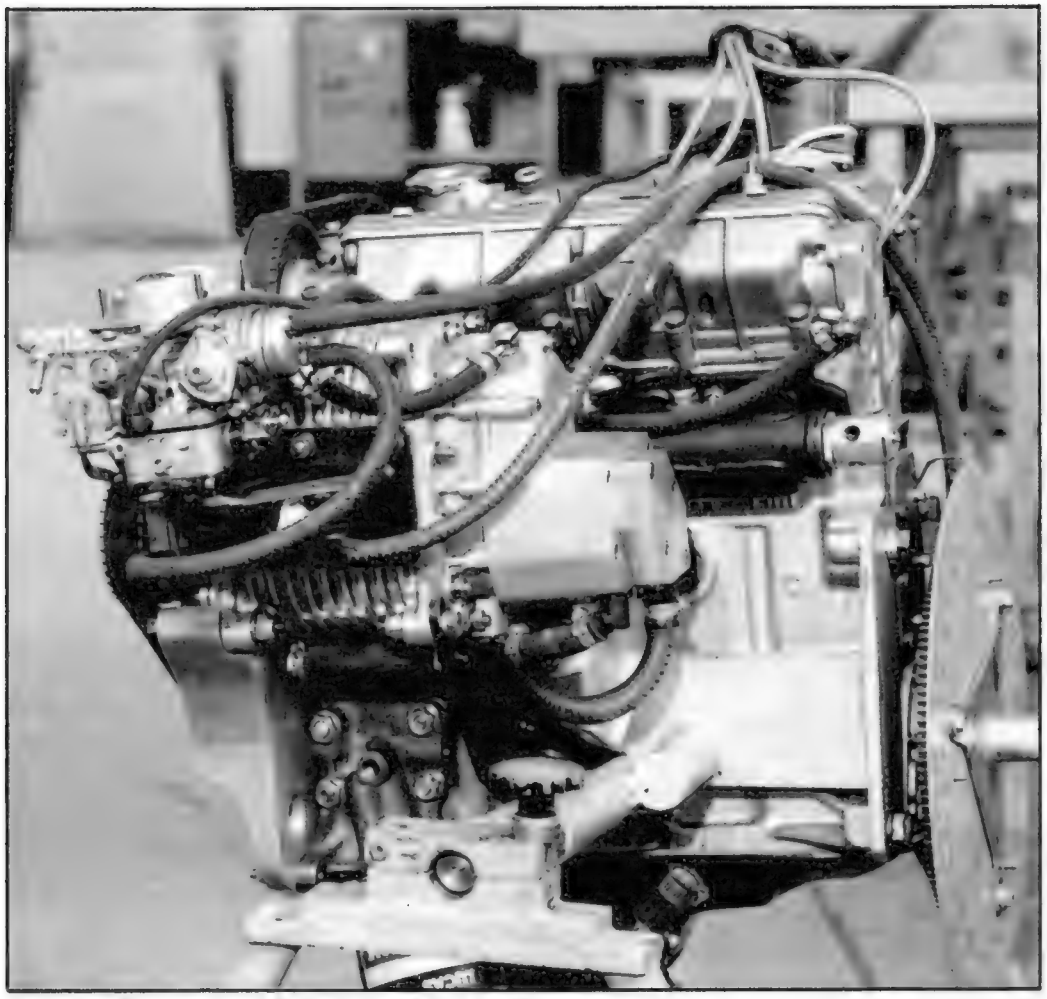
Der unter Leitung des bekannten Motorenkonstrukteurs Aurelio Lampredi entwickelte Lader ist ein sogenanntes Roots-Gebläse mit zwei ineinandergreifenden achtförmigen (Fachausdruck: Lemniskaten)

Keine Berührung – keine Schmierung

Rotoren aus Gußeisen in einem verrippten Leichtmetallgehäuse. Das Gewicht des Laders liegt bei 16,5 Kilogramm.

Der Fördervorgang ist etwa dem einer Zahnradpumpe vergleichbar, doch findet weder zwischen den Rotoren untereinander noch zwischen diesen und dem Gehäuse eine mechanische Berührung statt: Wo nichts reibt, braucht auch nichts geschmiert zu werden.

Der Luftspalt zwischen den stehenden und drehenden Teilen beträgt 0,2 mm. Dieser Wert wurde im Hinblick auf größt-



Zwischen Vergaser und Zylinderkopf sitzt der Kompressor

mögliche Lebensdauer gewählt. Den Antrieb besorgen zwei außerhalb des Hauptgehäuses liegende Stirnräder auf den Wellen der Rotoren. Eine Welle wurde nach außen verlängert und von der Kurbelwelle durch einen Zahnriemen angetrieben. Der Zahnradantrieb ist an den Ölkreislauf des Motors angeschlossen.

Der Grund für dieses erneute Interesse am Kompressor dürfte dort zu suchen sein, wo bisher der Haken lag: beim mechanischen Antrieb. Der Turbolader benötigt beim Gasgeben eine gewisse Zeit, um im Ansaugtrakt den gewünschten Druck aufzubauen, weil die Antriebsturbine durch die Abgase erst beschleunigt werden muß. Die Förderleistung des Rootsgebläses steht dagegen durch den starren Antrieb in einem direkten Verhältnis zur Kurbelwellen-Drehzahl.

Fiat führte die Möglichkeiten an drei Versuchsträgern vor: zwei normalen 131 Supermirafiori-Limousinen mit 1,3 und 2,0 Liter-Motoren, sowie einem mit Verkleidungen und Spoilern für Rennen zurechtgemachten Zweitürer der gleichen Baureihe. Für die drei Motoren wurden unterschiedlich übersetzte Kompressorantriebe benutzt: 0,7 : 1 (1300), 0,8 : 1 (2000) und 1,25 : 1 (Rennausführung). Dank der mechanischen Koppelung mit der Kurbelwelle bleibt der Ladedruck von etwa 0,40–0,50 bar bei den Serienfahrzeugen über den gesamten Drehzahlbereich annähernd konstant.

Für die Rennversion wurden eine Spitzenleistung von 210 kW/287 PS bei 7800/min und ein maximales Drehmoment von 304 Nm bei 3000/min genannt.

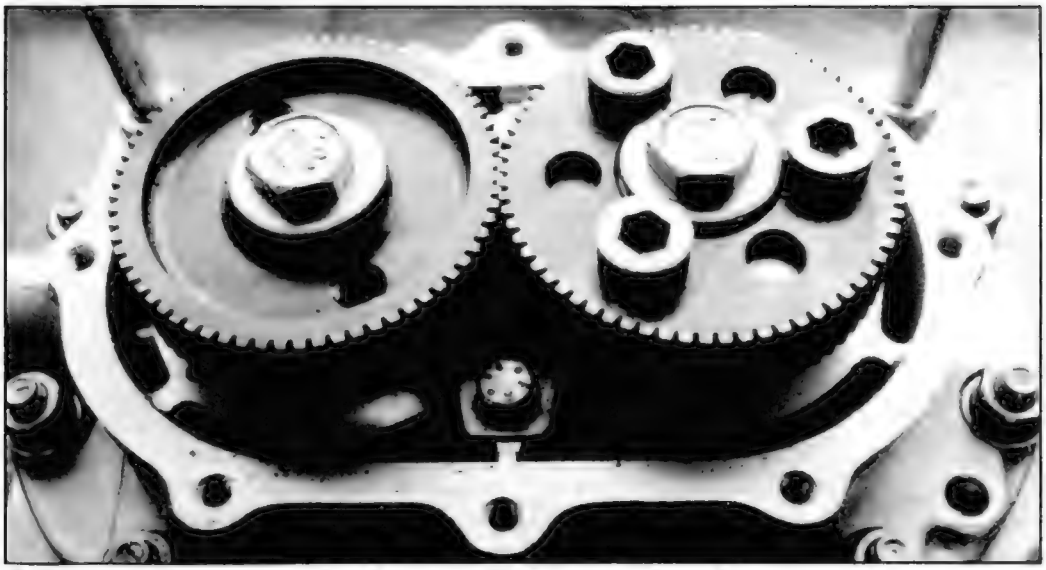
Was mit dem Kompressor erreicht werden soll, läßt sich an den Zahlen (Tabelle Seite 70) schon recht deutlich ablesen: vor allem eine kräftige Steigerung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich.

Wenig Leistung wird verbraten

Bei der Rennversion wird durch das Antriebsverhältnis von 1,25:1 natürlich ein höherer Ladedruck (0,65 bar) erreicht. Es versteht sich von selbst, daß der Verbrauch durch häufigen Einsatz der gesteigerten Leistung ebenfalls steigen muß, andererseits bei entsprechender Fahrweise mit niedrigeren Drehzahlen unter Nutzung des fülligen Drehmoments aber auch niedriger ausfallen kann als ohne Lader.

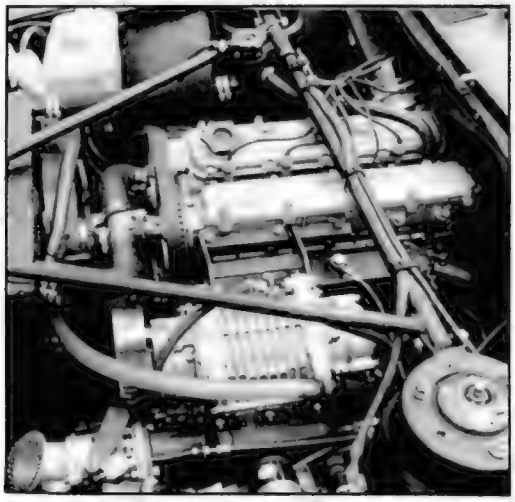
Als Leistungsbedarf des Abarth-Kompressors nannte Lampredi vier bis fünf Kilowatt bei 4500/min und antwortete auf die Frage nach der Gemischtemperatur hinter dem Lader, sie liege höchstens 40 bis 45 °C über der Eingangstemperatur.

Auferstehung des Kompressors?



Antrieb und präzise Führung der Rotoren erfolgt durch die Stirnräder

Die beiden Läufer rotieren berührungslos im Gehäuse



So sieht der Motorraum der Rennausführung aus. Links unten der Ansaugtrichter.

Gewinner beim Zahlen-Spiel: Kompressor

		Serie	Kompressor
1300-Motor			
Leistung	kW/PS	61/82	83/113
	bei 1/min	6000	5750
Drehmoment	Nm	108	165
	bei 1/min	4000	2900
2000-Motor			
		Serie	Kompressor
Leistung	kW/PS	85/115	103/140
	bei 1/min	5800	5750
Drehmoment	Nm	167	206
	bei 1/min	3600	2900

Wie bei den Turbolader-Motoren üblich, muß auch bei der Kompressorvariante das Verdichtungsverhältnis der Versuchsmotoren von 9,3 auf 7,8 reduziert werden. Dabei ist allerdings zu berücksichtigen, daß bei der mechanischen Aufladung das drehzahlabhängige Schwanken des Verdichtungsverhältnisses bei weitem nicht so ausgeprägt ist wie bei Saug- oder Turbomotoren.

Daß ein Kompressormotor bei entsprechender Auslegung wirtschaftlicher arbeitet als ein Saugmotor gleicher Leistung, geht aus Vergleichen zwischen dem aufgeladenen 1,3 und dem 2,0 Saugmotor im gleichen Auto hervor. Hierbei war der 1,3 Liter-Kompressorwagen im Meßbereich von 60 km/h rund zehn Prozent, bei Spitzentempo von 180 km/h noch fünf Prozent sparsamer.

Drehzahl niedrig – Drehmoment hoch

Ob und wann Fiat Modelle mit Kompressormotoren anbieten wird, oder einen Abarth-Kompressor zum nachträglichen Einbau in bestimmte Turiner Modelle freigibt, steht noch in den Sternen. Die Sondierungsphase ist offensichtlich noch nicht abgeschlossen.

Zum Preis des Abarth-Kompressors meinte Lampredi optimistisch: Bei entsprechenden Stückzahlen werde man wohl um rund 20 Prozent unter dem bleiben können, was ein Turbolader koste.

Bei den Probefahrten mit den verschiedenen Kompressorwagen beeindruckte vor allem die hohe Elastizität der Motoren und das beachtliche Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Anders ausgedrückt: Die Kompressormotoren verhielten sich in ihrem Leistungscharakter wie ein im Hubraum um 30 oder 40 Prozent größeres Triebwerk. *OvF*

Pflegepaß Audi 100 5S

Wartungsintervalle

Motor und Getriebe

7,5 / 1 **Motoröl**
SAE 10W-30/40
SAE 15W-40/50
SAE 20W-40/50
Spätestens alle 6 Monate wechseln

15 **Ölfilter**

Getriebeöl
Schaltgetriebe: SAE 80W-90 (Lebensdauerfüllung)

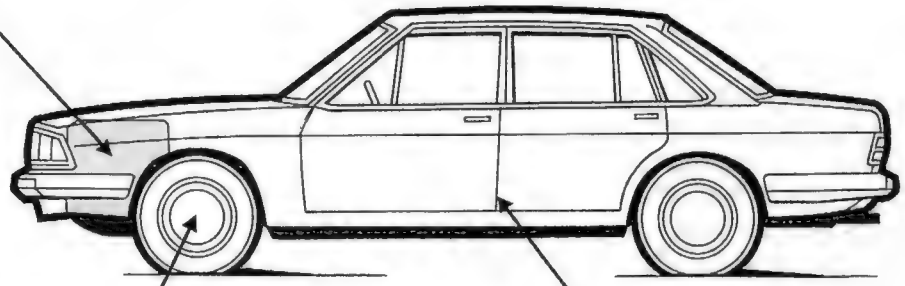
45 / 15 **Automatik:**
ATF Dexron

30 / 15 **Luftfilter**
bei größerem Staubanfall früher

22,5 **Kühlflüssigkeit**
bei kaltem Motor prüfen

30 **Ventilspiel**
Einstellung warm

15 **Zündanlage**
Kerzen erneuern



Fahrwerk

15 **Bremsanlage**
Belagverschleiß, Hebelweg der Handbremse

7,5 **Bremsflüssigkeit**
DOT 3, Wechsel spätestens jährlich

15 **Lenkung**
Öl (ATF Dexron), Spiel und Manschetten prüfen

Schmierservice

15 **Karosserie**
Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett, Motorenöl

Anmerkungen ■ Wechselintervalle □ Kontrollintervalle

Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in tausend km: 7,5 = 7500 km, 15 = 15000 km. Angaben nach Werksunterlagen, Werksauskünften und mot-Erfahrungen erstellt. Stand: Juni 1980

Wartungsdaten

Motor und Getriebe

Füllmengen
Motor mit Filterwechsel 4,5 Liter, ohne 4,0 Liter, Differenz max./min. am Ölmeßstab ca. 1,0 Liter, Schaltgetriebe 2,6 Liter, Automatikgetriebe etwa 3,0 Liter, Kühlsystem 8 Liter, Kraftstofftank 60 Liter, Normalbenzin

Luftfilter; Ölfilter
Purolator: PMK 1153; PC 252
Mann: C 22 117; W 719/5
Fram: CA-3399; PH-2870
Knecht: AG 55/1; AW 29/9

Keilriemen
9,5 x 800: Generator

Kupplungsspiel
15 mm am Pedal

Vergaser
DVG 2B2, Fallstrom-Register-Vergaser

Leerlaufdrehzahl
900 ± 50/min

Anzugswerte
Anzugsdrehmoment in Nm (10 Nm = 1 mkg)
Zylinderkopfschrauben (kalt) 75, zusätzlich ¼ Umdrehung, Zündkerzen 30, Radschrauben 110, Ölablaßschraube: Motor 40, Schaltgetriebe 25

Zylinder 1
Auf der Riemenscheibenseite des Motors

Ventile
Reihenfolge:
A–E–A–E–E–A–E–A–E–A

Ventilspiel
EV: 0,20 bis 0,25; AV: 0,45 bis 0,50 mm

Elektrische Anlage

Batterie
12V/63 Ah

Sicherungen
9 Sicherungen à 8 A
5 Sicherungen à 16 A
3 Sicherungen à 25 A

Generator
Bosch K1 (RL) 14 V 55 A 20

Anlasser
Bosch GF 12 V 1,1 KV

Zündverteiler
Bosch, kontaktlos

Zündzeitpunkteinstellung
9° vor OT bei 900 ± 50 min mit abgezogenem Unterdruckschlauch (Automatik: mit aufgestecktem Schlauch)

Zündkerzen
Bosch W 175 T 30, W 7 D
Beru 175/14/3 A, 14-7D
Champion N 7 Y

Elektrodenabstand
0,7 + 0,1 mm

Zündfolge
1–2–4–5–3

Fahrwerk

Reifen
165 SR 14
185/70 SR 14

Felgen
5½ J x 14: Stahlfelge,
6 J x 14: Alufelge

Reifenfülldruck
vorne und hinten 1,9 bar

Einstellung Vorderachse
Sturz −30′ ± 30′
Spur + 5′ bis − 10′
Nachlauf −5′ ± 40′
Spreizung 14° 10′

Bremsanlage
Mindestbelagstärke: vorne 2,0 mm, hinten 2,5 mm

Anhängelast
Gebremst 1350 kg (Automatik: 1400 kg), ungebremst 620 kg

Dachlast
75 kg

Anhänge-Stützlast
max. 50 kg

Verantwortlich: E. Utz Orlopp

Anzeige

Mobil 1

Der Leichtlauf-Schmierstoff
der Kraftstoff spart

Der linke Fuß hat Ruh

In den USA waren vollautomatische Getriebe schon sehr früh „in". In Europa dagegen konnten sich Schaltautomaten nur mühsam Bahn brechen.

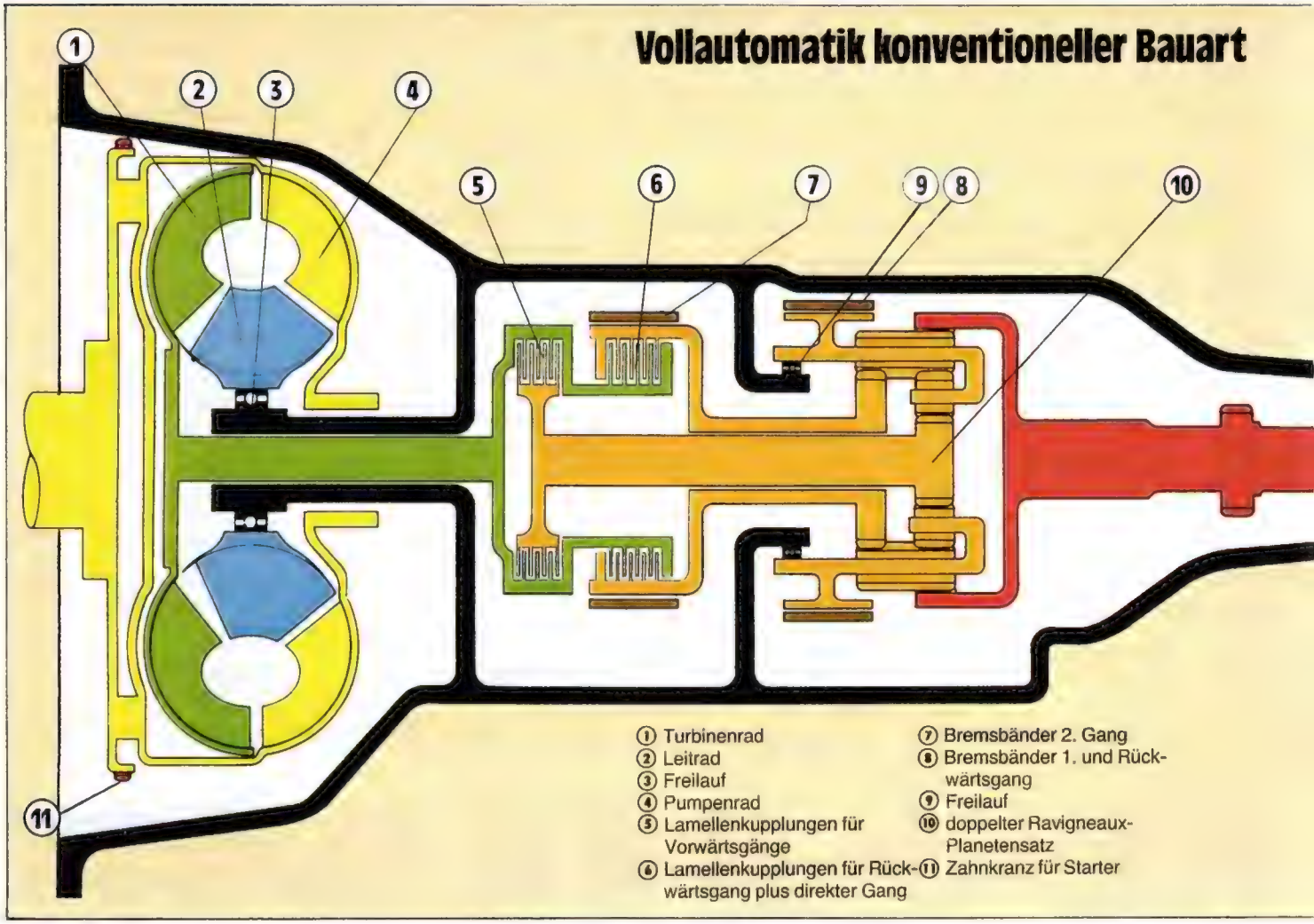
Die Einführung des Maybach-Zahnradgetriebes im Daimler-Kraftfahrzeug, von einem Zeitgenossen als „gräßliche Geräuschquelle" apostrophiert, war zwar richtungsweisend, nicht jedoch die Erfindung des Getriebes an sich: Getriebe mit unterschiedlichen Übersetzungen sind bereits viel älter als der Verbrennungsmotor.

1784 wies eine englische Patentschrift unter der Nummer 1432 einen mehrstufigen Zahnradantrieb für Straßenfahrzeuge aus: „Um der Antriebsmaschine eine größere Leistungsfähigkeit zu verleihen, wenn Straßen oder Steigungen es erfordern, ordne ich auf der Achse des Wagens zwei oder mehrere Zahnräder mit verschieden großem Durchmesser an", so der Patentanmelder James Watt, Vater der Dampfmaschine. Der Kern dieses Patents: Zwei oder mehrere Zahnradübersetzungen zum Verändern der Zugkraft, sowie ständig miteinander im Eingriff laufende Zahnräder. Dieses System bildet heute, zwei Jahrhunderte nach James Watt, immer noch die Grundlage moderner Klauenschaltgetriebe.

1821 tauchte als Griffith-Patent ein Zweiganggetriebe in Verbindung mit Dampfmaschinenantrieb auf, bei dem die Zahnräder durch Axialverschiebung (wie später bei Maybach-Daimler) bei stillstehendem Fahrzeug durch Zahneingriff geschaltet wurden. Gangwechsel während der Fahrt waren erst gar nicht einkalkuliert.

Der Franzose Pecquer wendete 1827 zum erstenmal das Differential im Straßenfahrzeug an. 1831 wurde von dem Engländer Napier ein Riemenantrieb mit zwei Übersetzungen und 1832 von seinem Landsmann Church ein zweistufiges Kettengetriebe vorgeschlagen. Im selben Jahr ließ sich William Henry ein Wechselgetriebe mit erstmals drei Kettenübersetzungen patentieren.

1834 folgte ein Paukenschlag: Der Amerikaner George Bodmer schlug ein Planetengetriebe mit Bremsband vor. Dies war das erste Mal, daß ein Planetengetriebe während der



Fahrt als Übersetzungsorgan arbeiten konnte.

Damit sind die wichtigsten Entwicklungsstadien genannt. Diese heute noch verwendeten Konstruktionselemente und Baugruppen waren bereits bei Straßendampfmaschinen in Gebrauch.

Ohne Kupplung geht es nicht

Für Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotor waren vier Bauelemente unbedingt nötig: eine Trennkupplung, ein Schaltgetriebe mit Rückwärtsgang, ein Achsantrieb (Kette, Stirn- oder Kegelräder), ein Ausgleichgetriebe (Differential). Realisiert wurde dies erstmals im Jahre 1890 von Peugeot und wird auch heute noch die Standardbauweise genannt.

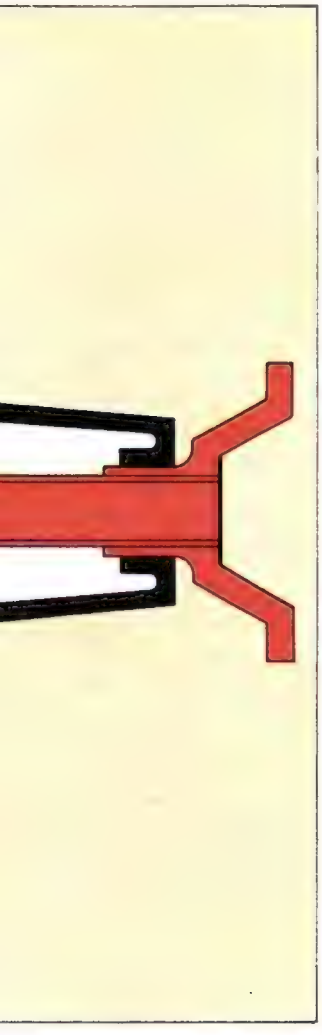
Schon das erste Daimler-Zahnradgetriebe, dessen geistiger Vater eigentlich Wilhelm Maybach war, wies endgültige Konstruktionsmerkmale auf. Die folgenden Verbesserungen betrafen vor allem Schalterleichterungen, was schließlich zum Gleichlauf der zu schaltenden Zahnräder, zur Synchronisation führte.

Panhard und Levassor, Pioniere des Autobaus, die 1890 eine Konstruktion nach den Grundzügen des Daimler-Getriebes schufen, fanden den nicht synchronisierten und oft mit Zähneknirschen verbundenen Schaltvorgang reichlich unästhetisch: „Es ist zwar brutal, aber es geht."

Damals wie heute können Getriebe nicht unter Antriebskraft geschaltet werden. Für die Dauer des Gangwechsels muß der Kraftfluß vom Motor zum Getriebe unterbrochen werden. Reibungskupplungen der klassischen Art sind dafür gut geeignet.

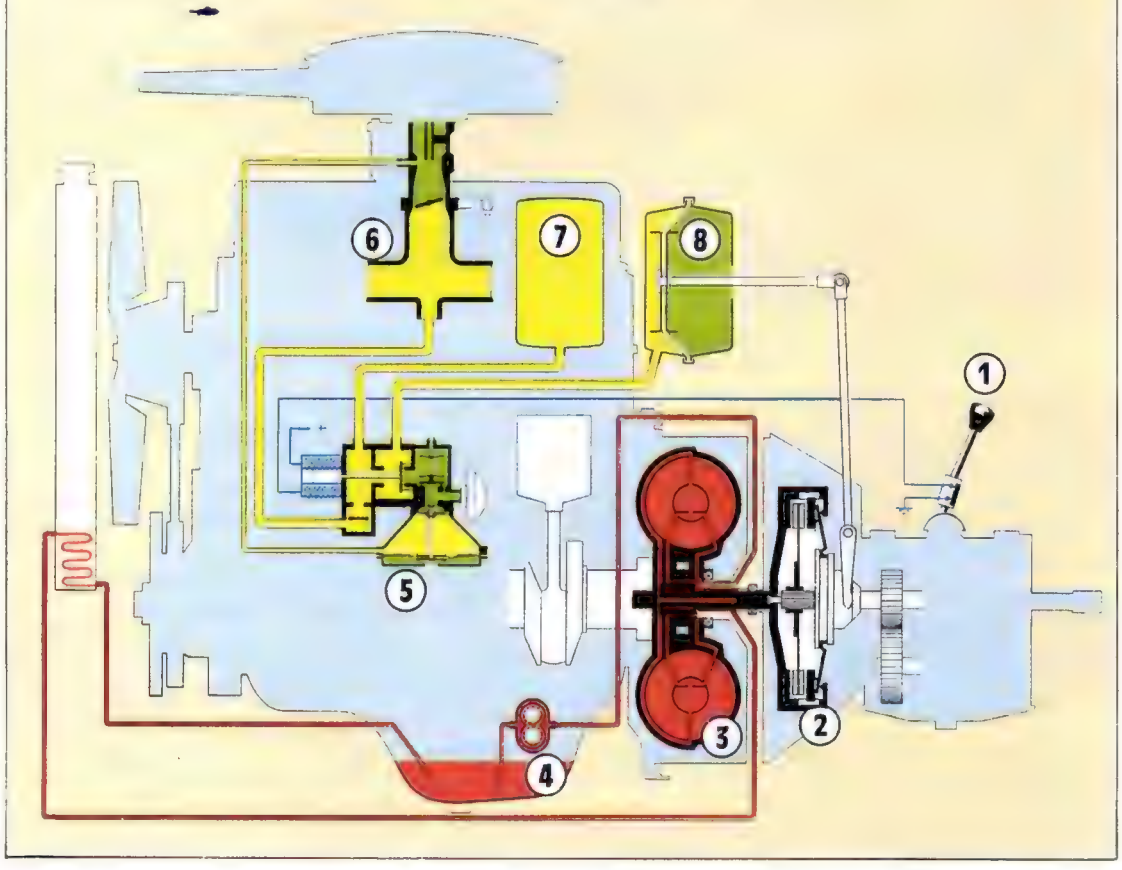
Bereits 1897 wies der Amerikaner George Selden in seiner Patentschrift darauf hin: „Kupplung zum Abtrennen des Motors vom Fahrzeugantrieb". Da kam nur eine Schlupfkupplung, also die Reibkupplung in Frage. Sie wurde erstmals um 1885 in Form einer einrückbaren Reibkupplung im sogenannten Marcus-Wagen angewendet.

Ob Schlupf-, Reibscheiben- oder Reibungskupplung (einfacher Reibkupplung): gemeint ist immer das gleiche Prinzip der Anfahr- und Schaltkupplung, woran sich bis heute bei den Trockenkupplungen unserer Autos nichts geändert hat.



Halbautomatik: Von Hand schalten ohne zu kuppeln

① Schalthebel mit Kontaktgeber ② Schaltkupplung ③ Drehmomentwandler ④ Olpumpe ⑤ Steuerventil ⑥ Saugrohr ⑦ Reservebehälter ⑧ Servomotor



Automatikgetriebe gestern und heute

„Morgen werden wir nicht mehr kuppeln, der Kupplungsautomat kann es besser", behauptete 1958 eine Fachzeitschrift. In der Tat gab es einen Anlauf zum selbsttätigen Kuppeln, sobald der Fahrer über den Schalthebel per Elektrokontakt das Signal dazu gab.

Auch Elektrik kam ins Spiel. Das Prinzip – Magnet- oder Magnetpulverkupplung, wobei Eisenpulver in einem Magnetfeld die kraftschlüssige Verbindung zwischen den beiden umlaufenden Kupplungsteilen herstellt – war einleuchtend: Kein Kupplungspedal, sondern ein elektrischer Kontakt im Schalthebelknauf. Es gab nichts weiter zu tun, als den gewünschten Gang einzulegen.

Ohne Erfolg: Saxomat, Olymat

Die Magnetpulverkupplung, eine Erfindung des Amerikaners Rabinow aus dem Jahr 1948, wurde im automatischen Getriebe T 124 von Renault (Dauphine und R 8 seit Sommer 1963) und im Autoselectric-Getriebe von Smith (England) verwendet.

Beim T 124-Getriebe wurde das vollsynchronisierte Dreiganggetriebe mit einer Tastatur am Armaturenbrett und einer elektrischen Magnetpulverkupplung geschaltet. Die Schaltstellung wurde magnetisch diktiert, ein Elektromotor legte die Gänge ein. Geblieben ist von den Magnetpulversystemen allein die Erinnerung. 1963 gab Fichtel & Sachs mit dem Saxomat zu bedenken: „Gestatten Sie uns, besonders zu erwähnen, daß es sich bei dieser Anlage um eine automatische Kupplung und nicht um ein automatisches Getriebe handelt. Sie schalten also nach wie vor selbst. Nur – der linke Fuß hat Ferien, denn das Kuppeln übernimmt der Saxomat." Kern des Ganzen: die Fliehkraftkupplung. In Opel-Fahrzeugen hieß dieser Apparat Olymat.

Doch das Echo war dünn. Der Stand Ende 1963 in der Gesamtfertigung: Auto Union beim 1000 S 6,8 Prozent, beim Junior, F 12 und F 11 vier Prozent; Fiat: „wenig Nachfrage"; Opel: Rekord-Modelle vier Prozent und nur bei Dreiganggetrieben möglich. VW: im Oktober 133, im November 114 Wagen.

Keine Regel ohne Ausnahme

Großvolumige, PS-starke Wagen öffneten in den USA automatischen Getrieben Tür und Tor. Das wohl berühmteste vollautomatische Getriebe, die Hydra-Matic von General Motors, ging 1939 in Produktion.

Europäische Wegbereiter der Vollautomatik waren Opel mit Hydra-Matic und Powerglide, Ford mit Taunomatic, BMW mit ZF-Automatik und Daimler-Benz mit eigener Konstruktion. 1967 kam auch VW mit einem automatischen Getriebe auf den Markt.

Porsche, als Sportwagenhersteller naturgemäß dem Schaltgetriebe verhaftet, stellte 1967 ebenfalls eine Automatik vor. Daß es sich hier um eine Halbautomatik handelte, ähnlich wie beim VW 1500 und beim NSU Ro 80, wurde als zweitrangig empfunden, denn: einiges haben Halb- und Vollautomatik doch gemeinsam.

Das vollautomatische Getriebe hat in der Regel (bekannteste Ausnahme: DAF) eine Flüssigkeitskupplung oder einen Drehmomentwandler[1]. Die hydraulische Steueranlage veranlaßt je nach Fahrgeschwindigkeit und Motorbelastung den Wechsel der Übersetzungsverhältnisse im Planetengetriebe.

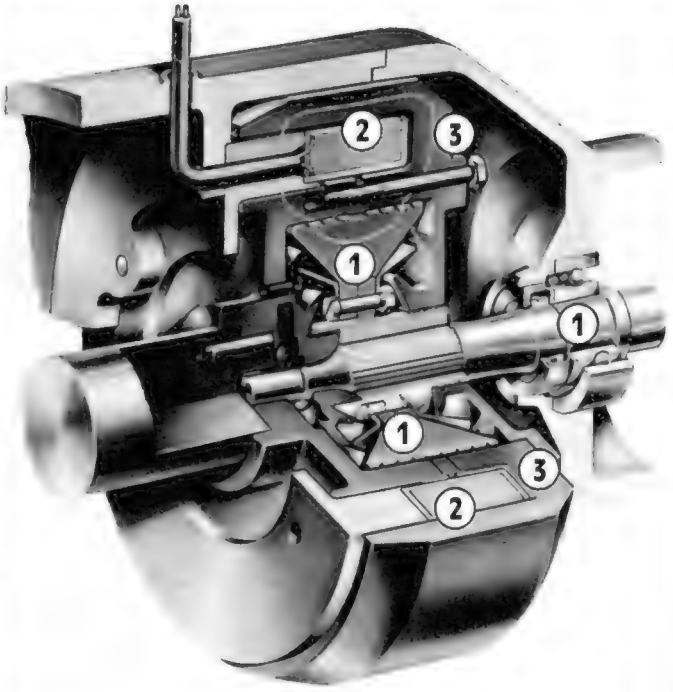
Wegbereiter: Tin Lizzy

Der Halbautomat mit Drehmomentwandler hat kein aufwendiges Planetengetriebe, sondern ein konventionelles Schaltgetriebe. Zwischen Wandler und Schaltgetriebe gehört deshalb eine Trennkupplung, die – bei Handkontakt mit dem Schalthebel – elektrisch ausgelöst und durch Unterdruck betätigt wird.

Mit dem 15millionenmal gebauten T-Modell, der Tin Lizzy, verschaffte Henry Ford dem Planetengetriebe einen spektakulären Einstand. Beim Planetengetriebe stehen auch während des Schaltvorgangs sämtliche Zahnräder miteinander im Eingriff. Die verschiedenen Übersetzungs- beziehungsweise Gangstufen werden durch Festhalten oder Koppeln einzelner Bauteile erreicht (siehe mot 7/1980).

Mit einem einfachen Planetensatz läßt sich neben der direkten Kraftübertragung (1:1) eine große und eine kleine Über-

Halbautomatik mit Magnetpulver-Kupplung



① Antriebswelle: stellt Verbindung zum Getriebe her.
② Feststehende Wicklung: erzeugt das zum Kraftschluß nötige Magnetfeld (gestrichelte Linie).
③ Antriebsteil: stellt Verbindung zum Motor her. Der Spalt zwischen ① und ③ ist mit Eisenpulver gefüllt, was die elektromagnetische Kraftwirkung erhöht; daher der Name Magnetpulverkupplung.

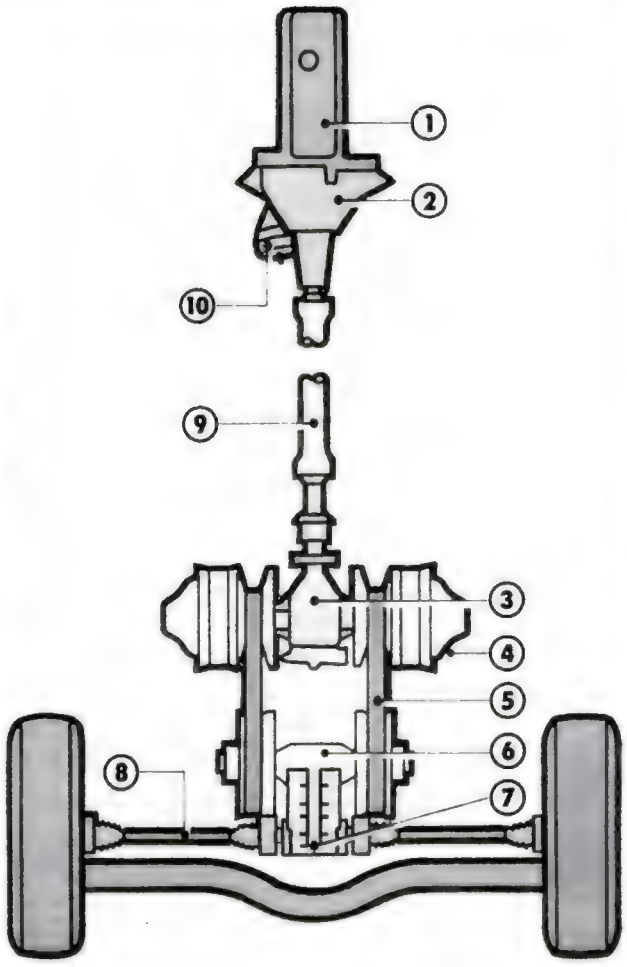
[1] Drehmomentwandler haben zwischen Turbinen- und Pumpenrad zusätzlich noch ein Leitrad (Stator), das den Flüssigkeitsstrom umlenkt und so das Drehmoment beim Anfahren vergrößert (Drehmomentüberhöhung).

EILER & RIEMEL

DAS

Die D.A.S. bietet Rechtsschutz für nahezu alle Lebensbereiche, beruflich wie privat. Wollen Sie mehr darüber wissen? Einer unserer D.A.S. Mitarbeiter ist bestimmt in Ihrer Nähe. Schauen Sie doch mal im Telefonbuch nach.

Stichwort



① Motor
② Fliehkraft-Kupplung
③ Getriebe/Achs-Einheit mit treibendem Teil der Automatik
④ Zweikammer-Vakuumteil der Automatik
⑤ Antriebsriemen
⑥ Automatik, getriebener Teil
⑦ Ausgleichgetriebe
⑧ Antriebswelle links
⑨ Antriebswelle
⑩ Trennvorrichtung und Servo-Stellglied zum Betätigen der Kupplung

Variomatic: 1957 entschloß sich der holländische Lastwagenhersteller DAF (van Doorne's Automobilfabriek) zum Bau eines Kleinwagens mit 26 PS und Getriebeautomatik. Dieses „Variomatic" genannte Getriebe basiert auf einer Fliehkraftkupplung und variablem Riementrieb und ermöglicht als vollautomatisches Getriebe mechanischer Bauweise die stufenlose Übersetzung des Motordrehmoments in allen Fahrsituationen.

Patentliteratur aus der Zeit der Jahrhundertwende legt dar, wie die Übersetzung des Keilriementriebs variiert werden kann. Im Variomatic feiert der Riementrieb aus der Frühzeit des Automobils sein Comeback. Von einfachem Aufbau und der stoßdämpfenden Wirkung profitiert auch die DAF-Konstruktion, die jedoch speziell für Kleinwagen gedacht ist.

Die Weiterentwicklung läuft unter der Bezeichnung Transmatic: Anstelle der ursprünglichen Keilriemen werden endlose Stahlbänder verwendet.

setzung realisieren, sowie die Drehrichtung umkehren. Zwei solcher Planetensätze ergeben drei Fahrstufen und den Rückwärtsgang.

Zu Beginn der Jahrhundertwende stellte die Vulkan-Werft in Stettin dem Elektroingenieur Hermann Föttinger eine heikle Aufgabe: Er sollte die Arbeitsdrehzahl von Dampfturbinen durch ein geeignetes Getriebe von 1500/min auf 300/min herabsetzen.

Mit elektrotechnischen Mitteln kam Föttinger nicht ans Ziel. Erst beim Studium von Kreiselpumpen kam ihm der Gedanke an eine neue Strömungsmaschine. 1905 meldete er eine neuartige hydraulische Kraftübertragung zum Patent an: die Flüssigkeitskupplung, oft auch nach dem Erfinder Föttinger-Kupplung genannt.

Sprit sparen auch mit Automatik?

Doch nicht Föttinger selbst, sein Mitarbeiter Hermann Rieseler befaßte sich als erster praktisch mit dem neuen Wandler zur hydraulischen Kraftübertragung im Automobil.

1927 baute Rieseler den ersten Getriebeautomaten in einen Mercedes-Personenwagen ein. Mit Drehmomentwandler, Planetengetriebe, Lamellenkupplungen, Bremsbändern und hydraulischer Steuerung zeigte dieses Getriebe die gleichen Grundzüge wie die vollautomatischen Getriebe von heute.

Aber nur der amerikanische Automobilkonzern General Motors begriff die Bedeutung dieser Erfindung. Nach sieben Jahren Entwicklungszeit erschien 1939 die erste serienreife Getriebeautomatik der Welt: Hydra-Matic, in verbesserter Form zwischen 1959 und 1965 von Opel im Kapitän verwendet und inzwischen mit erstaunlichem Gesamterfolg in vielen Millionen Exemplaren verschiedener Automarken eingebaut.

Und morgen? Schon heute sei festgehalten, wie der englische Automatikhersteller Borg Warner die Zukunft sieht: „Tests haben erwiesen, daß Autos mit Getriebeautomatik schon innerhalb von drei Jahren so benzinsparend sein können wie

Blick in die Zukunft: Fiat-Versuchsgetriebe mit elektronischer Steuerung. Ziel ist automatische Arbeitsweise bei gleichzeitig reduziertem Verbrauch. Das Gaspedal steuert die Elektronik, die mit Hilfe der gleichzeitig erfaßten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit Drosselklappe und Getriebe betätigt.

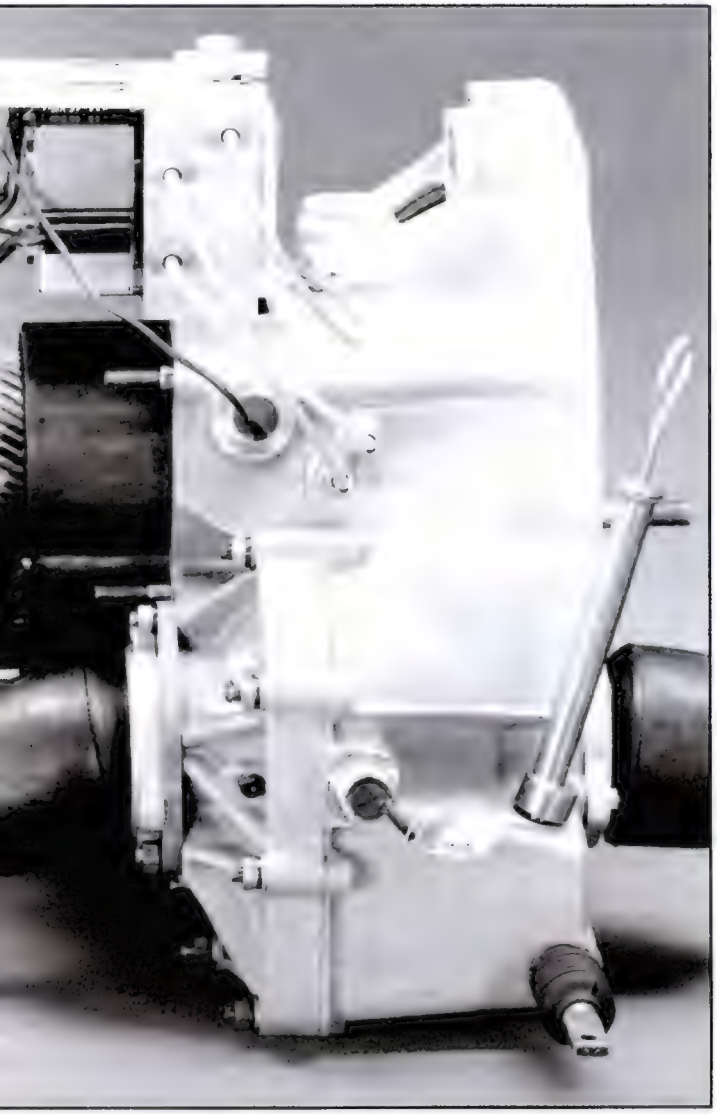
Zahnradgetriebe mit manueller Schaltung.

Bei Borg Warner werden zwei neue Getriebe entwickelt. Eins hat vier Stufen, ist für Motoren mit mehr als zwei Liter Hubraum gedacht und wird auch für leichte Nutzfahrzeuge geeignet sein. Dieses Getriebe, Modell 85, wird in der vierten Gang-

stufe eine Schongangübersetzung haben.

Für die achtziger Jahre entwickelt Borg Warner zusammen mit Van Doorne's Transmission in Holland und Fiat ein stufenlos regelbares Getriebe (CTV) für europäische Kleinwagen mit Frontantrieb. Dazu Derek Gardner, Borg Warner-Direktor für Technik und Forschung: „Wir haben zur Zeit Autos mit CVT auf den Straßen, die ebenso benzinsparend sind wie vergleichbare Wagen mit manueller Schaltung; unter bestimmten Bedingungen sogar sparsamer."

Im englischen Letchworth gibt man sich ebenso fortschrittlich wie zuversichtlich: „Wir bei Borg Warner sind uns des schlechten Rufs der Getriebeautomatik in bezug auf Benzinverbrauch wohl bewußt. Wenn dies auch oft übertrieben wird, so wollen wir diesen Nachteil doch ein für allemal eliminieren. Die Modelle 85 und CVT beweisen, daß wir auf dem besten Weg dahin sind." Doch auch die Konkurrenz schläft nicht. Ob sich aber in Europa die Automatik durchsetzen wird wie in Amerika, darf bezweifelt werden: Selbst wenn der Wirkungsgrad von Wandler und Planetengetriebe genauso gut sein wird wie beim Schaltgetriebe mit Trockenkupplung, wird die konventionelle Automatik immer teurer sein. Komfort hat halt seinen Preis. *Jan Friedrich Drkosch*



Ist auch für Sie das Original ohne Konkurrenz?

Original BBS Felgen verdanken ihre unverwechselbare Exklusivität vor allem jenen Fahrern, die sich auch bei Felgen nicht mit der Massenkonfektion zufriedengegeben haben. Und die darüber hinaus von einem wichtigen Detail ihres erstklassigen Automobils auch extreme Qualität und Sicherheit verlangen. Die BBS Forschung und Technologie gibt sie ihnen.

Verstehen Sie jetzt, warum Original BBS Felgen nicht die billigsten sein können? Sie erhalten das Original bei Ihrem Automobilhändler sowie in guten Reifen- und Zubehörgeschäften.

BBS®

Tuch for two.

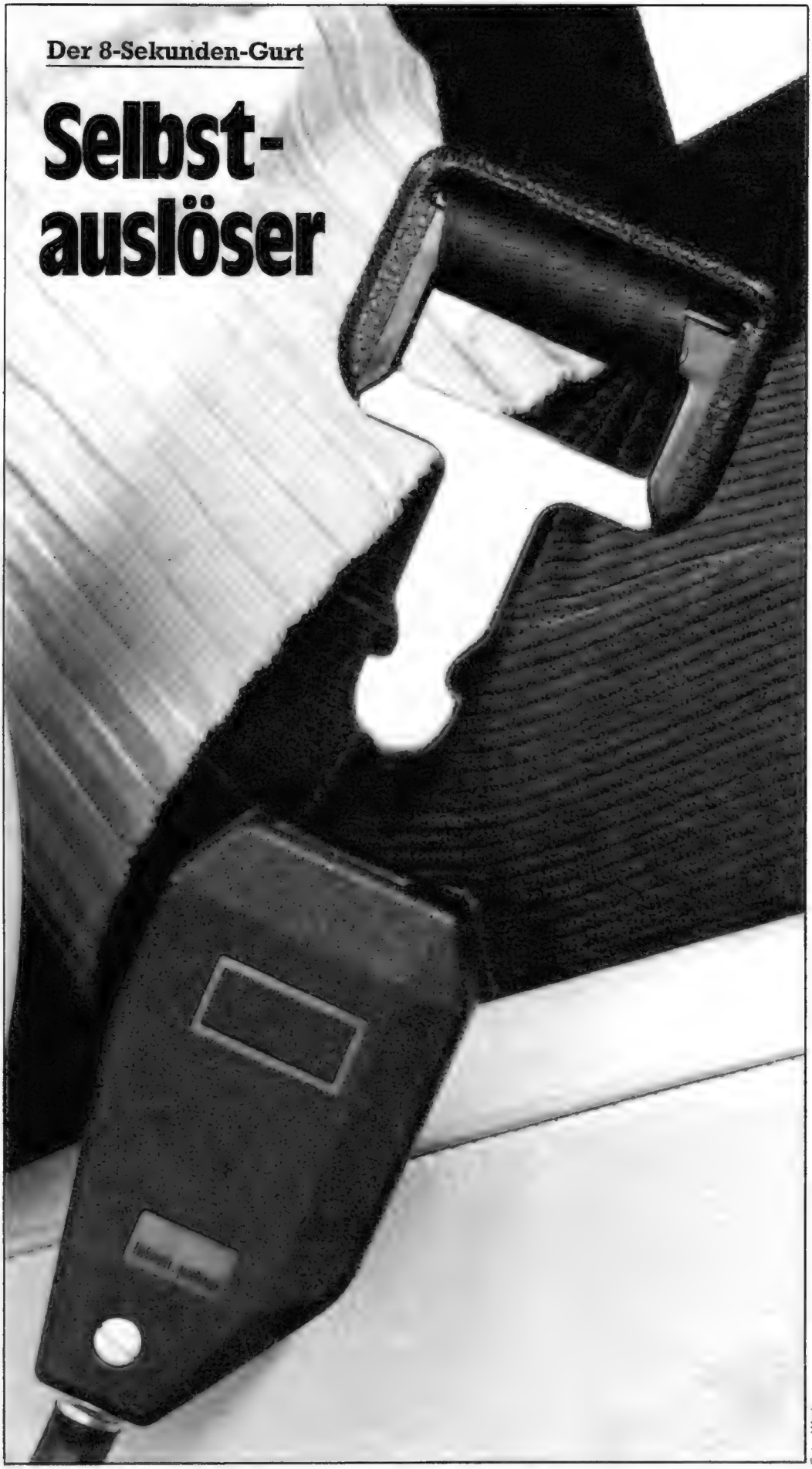
Sinalco COLA

Blau, weiß, rot – frohlich und weich! Ein kuscheliger 70 x 120 cm Frottee-Spaß! Gleich bestellen. Zahlen Sie per Postanweisung oder schicken Sie einen Scheck und Ihre Adresse an Sinalco AG, Postfach 805, 4930 Detmold 1, Best.-Nr. mo 7. Das Badetuch kommt porto- und verpackungsfrei – solange der Vorrat reicht.

14,90

Der 8-Sekunden-Gurt

Selbst-auslöser



Frontalaufprall. Aus dem zerknautschten Vorderteil schlagen Flammen. Der geschockte Fahrer versucht trotz gebrochenen Handgelenks den Gurt zu öffnen. Schafft er's?

Das schafft er nicht, behaupten 25 von 100 Pkw-Insassen und lehnen den Gebrauch des Gurts generell ab. Unfalluntersuchungen aus vielen Ländern beweisen jedoch, daß es sich hierbei mehr um unbegründete Ängste handelt. Um diese psychologische Hemmschwelle endgültig zu beseitigen, stellte unlängst die Schramberger Firma Kern-Liebers ein neues Automatik-Gurtschloß vor (siehe mot 7/1980).

Diesem Gurtschloß liegt ein Patent zugrunde, das 1973 von dem Niederländer Jakob Lassche in Deutschland angemeldet wurde. Doch wie bei vielen guten Ideen bedurfte es auch hier einer Firma, die über das Know-how und nicht zuletzt über das nötige Kapital verfügte, um ein Patent zur Serienreife zu entwickeln.

Im Innern sitzt der Unterschied

Äußerlich sieht man dem Gurtschloß sein kompliziertes Innenleben nicht an, zumal es mit dem Format 110x62x29 mm im Rahmen des Üblichen bleibt. So ist der Unterschied zu ausschließlich manuell zu öffnenden Gurten nur an den etwa drei Millimeter breiten gelben Gurtbandrändern zu erkennen.

Auch hinsichtlich seiner Bedienung weist dieses System alle Merkmale herkömmlicher Gurte auf: Es ist zu schließen und zu öffnen wie jeder andere Sicherheitsgurt.

Foto: Werk

Wesentliches Merkmal des neuen Automatik-Schlosses: Das selbsttätige Lösen des

Gurts nach einem oder einer Serie von Zusammenstößen mit zeitlicher Verzögerung.

Um diese Funktion sicherzustellen galt es, verschiedene physikalische Vorgänge zu berücksichtigen. Die Automatik muß erst einmal zwischen Vollbremsung und Aufprall unterscheiden können. So liegt auf trockener Fahrbahn die maximale Bremsverzögerung zwischen 7 und 10 m/s^2.

Die Staatliche Materialprüfungsanstalt an der Universität Stuttgart ermittelte bei 9,5 m/s^2 eine auf das Gurtschloß wirkende Kraft von 26 daN (1 daN = 10 N ≈ 1 kp). Die Auslösekraft des Schloßöffnungsautomaten liegt bei 110 daN. Das sind ungefähr 110 Kilopond. Dieser Wert wird bei 3–5 g[1] Verzögerung erreicht.

Die beim Aufprall entstehende Kraft bewirkt, daß die im Gurtschloß eingerastete Schloßzunge mitsamt dem Rastelement um etwa 10 Millimeter ausgezogen wird. Dadurch wird das Hemmwerk gespannt. Es entspricht in seiner Funktion dem Selbstauslöser einer Kamera. Das Hemmwerk läuft zwischen acht und elf Sekunden und löst dann die Freigabe der Schloßzunge aus – der Pkw-Insasse ist den Gurt los.

[1] 5 g entsprechen je nach Gewicht der Person und der Knautschzone des Fahrzeugs einer Verzögerung, wie sie bei einem Aufprall mit Geschwindigkeiten zwischen 8 und 15 km/h auftritt

Die Zeitspanne zwischen Aktivieren und Lösen wurde nicht willkürlich gewählt. Sie soll einerseits sehr kurz sein, damit ein in Panik geratener angegurteter Insasse so früh wie möglich befreit wird. Andererseits sollen aber bei mehrphasigen Unfällen die Gurte nicht geöffnet werden, bevor weitere Fahrzeuge „nachgestoßen" sind. Erfolgt also in der Ablaufphase des Hemmwerks ein erneuter Aufprall, wird es wieder aktiviert. Dieser Vorgang wiederholt sich mit jedem neuen Aufprall. Damit ist so gut wie sicher, daß die Befreiung vom Gurt erst dann erfolgt, wenn das Fahrzeug endgültig zum Stillstand gekommen ist.

Folgeschäden werden verhindert

In einem Punkt gehen die Expertenmeinungen noch auseinander: Automatisches Öffnen unter Restlast. Restlast bedeutet, daß die Automatik trotz des abgelaufenen Selbstauslösers nicht öffnet, wenn noch eine Kraft von mehr als sieben daN auf den Gurt wirkt.

Als Beispiel folgende Situation: Das Fahrzeug landet nach Aufprall und damit aktivierter Gurt-

automatik auf dem Dach: der Insasse hängt bewußtlos in den Gurten. Nach acht Sekunden öffnet der Gurt und der Verletzte fällt kopfüber aufs Dach. Die Restlastautomatik verhindert solche Folgeschäden. Das manuelle Öffnen des Sicherheitsgurts unter Restlast ist natürlich jederzeit möglich.

Nachdem sich aber der Münchner Unfallforscher und Leiter des Allianz-Zentrums Technik in Ismaning, Prof. Dr.-Ing. Max Danner, nach zahlreichen Versuchen und Prüfungen von der Wirksamkeit überzeugen lassen mußte, wird die derzeitige Auslegung in deutschen Landen wohl beibehalten werden.

„Prima, diese Erfindung", werden jetzt einige sagen, „und wann gibt es das serienmäßig?" Genau hier stecken die Pferdefüße: Einerseits die Mehrkosten, andererseits die Zulassungsprobleme. So sieht es zumindest die exportorientierte Automobilindustrie und ist in ihrer ablehnenden Zurückhaltung einmütig wie selten.

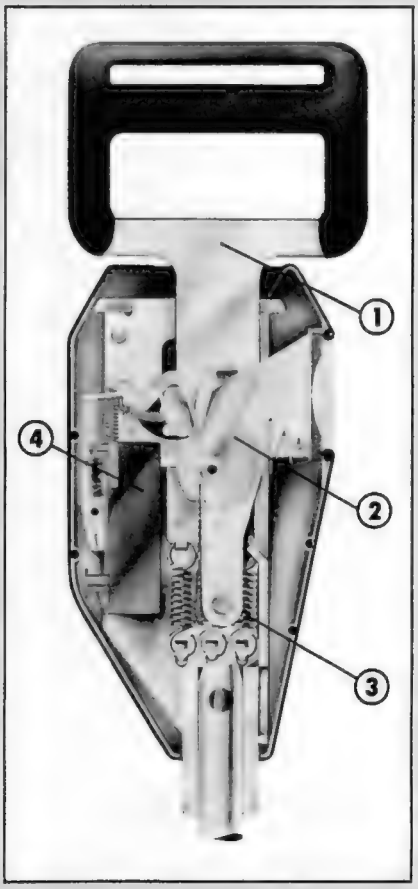
Normenstellen: Der Weg ist lang

Das Automatikschloß hat allerdings noch nicht den Segen der europäischen ECE-Normenstelle. Es ist bisher nur in Deutschland, Holland, Österreich und der Schweiz zugelassen. Es scheint jedoch nur noch eine Frage der Zeit zu sein, bis die ECE-Gremien die Öffnungsautomatik in ihre Empfehlungen zum Gurt aufnehmen werden. Zumindest Bundesverkehrsminister Kurt Gscheidle begrüßt jeden Fortschritt in Sachen Gurt, um die immer noch unbefriedigende Anlegequote zu erhöhen.

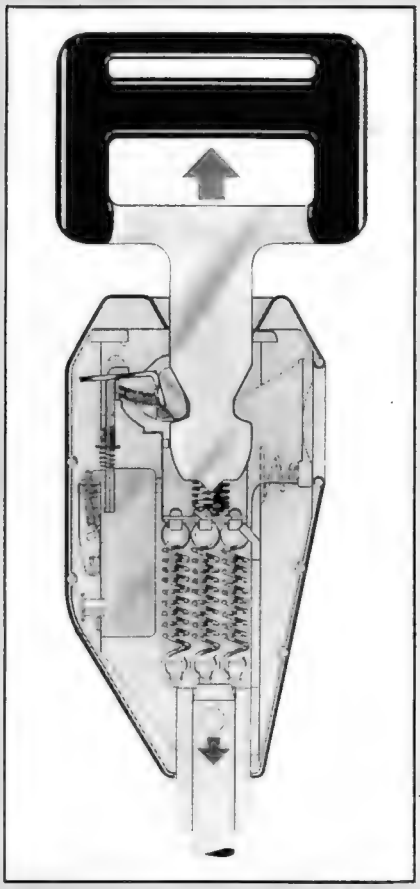
Über die leidige Preisgeschichte sollte die Autoindustrie noch einmal nachdenken. In Kleinserie produziert liegen die Mehrkosten bei 50 Mark je Sitz. Bei großen Stückzahlen oder gar Übernahme in die Erstausrüstung würde sich der Preis erheblich nach unten bewegen. Übrigens, wer jetzt schon umrüsten will, kann das über den Zubehörhandel machen. Vertrieb: Römer-Britax in Ulm. Dann muß man aber ungefähr 130 Mark pro Sitz berappen. Wer das neue Gurtsystem nicht selbst einbauen möchte, muß für die Montage 10 bis 20 Mark extra zahlen.

Jedenfalls fragt man sich, ob es nicht möglich wäre, durch Weglassen von optischem Firlefanz die Mehrkosten aufzufangen. Diese Überlegung sollte sich aber nicht nur die Autoindustrie, sondern auch der Kunde stellen. *Claus-Peter Elberth*

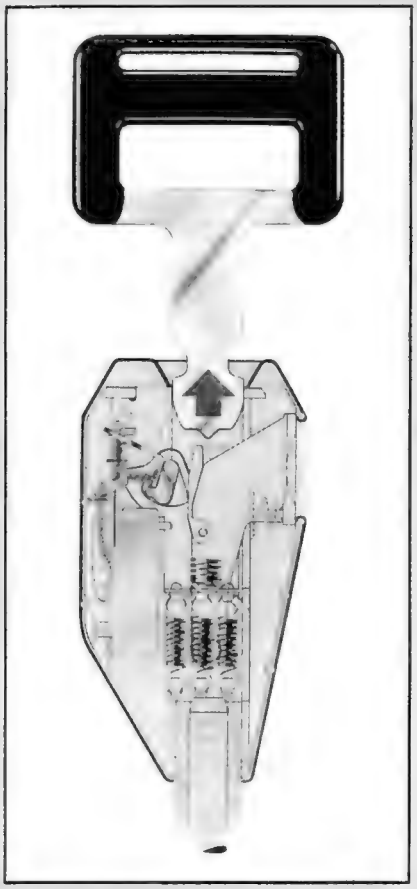
Die entscheidenden Phasen der Mechanik



Das Innenleben des Automatikschlosses im geschlossenen Zustand. Man erkennt die gerastete Gurtzunge ①, den Mechanismus für die manuelle Betätigung ② also das eigentliche Rastelement, das Federpaket zur Aufnahme der auftretenden Kraft ③ und mit ihm verbunden das Hemmwerk ④.



Das Schloß im Moment des Aufpralls: Die Aktivierungskraft von 110 kp ist überschritten. Das Federpaket ist um 10 mm gelängt, das mit ihm verbundene Hemmwerk wird gespannt und beginnt abzulaufen. Das Rastelement bleibt von diesem Vorgang unberührt und hält die Gurtzunge weiterhin fest.



Der entscheidende Moment: 8–11 Sekunden nach erfolgter Aktivierung ohne Folgeaufprall. (Hätte ein zweiter Aufprall stattgefunden, wäre der Selbstauslöser neu gespannt worden.) Das Hemmwerk ist abgelaufen, das mit ihm verbundene Rastelement in Lösestellung – die Zunge springt heraus.

Panasonic
Car Audio
CQ-974 HiFi-Digital
...das neue Spitzengerät begeistert durch unübertroffenen HiFi-Klang und Computer-Technik

Stereo Autosuper-Cassettenspieler-Kombination mit Verkehrsfunk-dekoder und Digitalanzeige.

Mit diesem Gerät bietet Panasonic erstmalig Ausstattungsmerkmale, die Sie sonst nur von Ihrer HiFi-Heimanlage verlangen, in einem Gerätekonzept modernster Mikro-Computer-Elektronik in Kompaktform nach DIN-Norm 75 500 für jeden Standard-Einbauraum im Auto.

Fakten für Qualität und Leistung:

- Grünes LED-Digital-Display mit automatischer Helligkeitsregelung für Frequenz- und Uhrzeit-Anzeige.
- Extrem präziser PLL-Frequenz-Synthesizer für digitale Sendereinstellung mit 50 kHz-Schritten im UKW-Bereich und 9 kHz-Schritten im Mittel- und Langwellenbereich.
- 3 Systeme für Senderwahl – automatischer Sender-Suchlauf über Taste bzw. Fußschalter, 5 Speichertasten für jeden Wellenbereich, insgesamt 15 Stationen, oder manuelle Abstimmung.
- Neuer UKW-Optimierschaltkreis sorgt für Frequenzstärken-Ausgleich und garantiert gleichmäßige Empfangs-Qualität, unabhängig vom Senderstandort. Ununterbrochen!
- Feldstärke- und Ausgangspegel-Anzeige über Leuchtdioden.
- SDK-Verkehrsfunk-Dekoder.
- Separate Regelung von Höhen und Bässen, Balance- und Überblend-Regler, Lautstärke-Regelung in 40 Rastpositionen, Loudness-Schalter.
- Autoreverse-Cassettenspieler mit schnellem, arretierbarem Vor- und Rücklauf.
- Dolby-Rauschunterdrückung.
- Bandsortenschalter für CrO_2- und Reineisenbänder.
- Separate Endstufe, Ausgangsleistung: 4 x 25 Watt. Erfüllt die hohen Ansprüche der HiFi-Norm DIN 45 500.

Über die ungewöhnliche Leistungsvielfalt des neuen Panasonic CQ-974 in HiFi-Digital informiert Sie Ihr Fachhändler in allen Details. Gehen Sie hin und lassen Sie sich überzeugen.

Matsushita Electric Sales (Europe) Verkauf GmbH.
Jungfernstieg 40 · 2000 Hamburg 36 · Tel.: (040) 34 16 81

Der richtige Kauf

Neuer Kleiner oder gebrauchter

Fotos: Binder

Zu klein und viel zu teuer sind manchem Autofahrer neue Autos bis 15000 Mark. Deshalb kauft er sich lieber ein gebrauchtes Auto der Mittel- oder Oberklasse.

Der Abend – in trauter Runde – am Stammtisch war wieder einmal vor drohender Langeweile gerettet. Irgendeiner – im übrigen „gutsituiert" – hatte sich für Ungeheuerliches stark gemacht: Er kaufe sich nur noch ein bis zwei Jahre alte gebrauchte Autos. Die Vorteile dafür lägen klar auf der Hand.

Bevor er die aufzählen konnte, mußte er sich jedoch zuerst ein paar bissige Bemerkungen seiner Stammtischbrüder gefallen lassen: Ob denn die Finanzen für einen Neuen nicht mehr reichten usw...

Selbstbewußt wehrte der Gebrauchtwagen-Fan weitere Schmährufe ab: Er wolle ja nach wie vor dasselbe Geld ausgeben für den Autokauf, aber für die gleiche Summe kaufe er sich jetzt eben ein viel schöneres, größeres Auto, das seine Nachbarn – wenn's denn schon sein muß – weit neidischer mache als ein zwar nagelneues, aber doch etwas zierlich wirkendes Gefährt.

Seine Gründe darf er jetzt ohne Zwischenrufe aufzählen:

● In den ersten zwei, drei Jahren haben neue Autos den größten Wertverlust

In der Halle des Händlers locken die Neuwagen – aber vielleicht ist ein Gebrauchter der bessere Kauf

● Jüngere Gebrauchte sind außen und innen meist noch in einwandfreiem Zustand.

● Die Wertverlustkurve wird in den kommenden Jahren immer flacher, so daß die höheren Betriebskosten fast egalisiert werden.

Vor allem im Punkt 1 trifft der Gebrauchtenwagen-Interes-

Großer?

sent außerordentlich günstige Bedingungen an. Der Gebrauchtwagenhandel kämpft derzeit mit der Schwierigkeit, daß Autos ab zwei Liter Hubraum weniger Nachfrage haben und deshalb schwieriger zu verkaufen sind. Was sich unmittelbar auf die Preissituation auswirkt: Die Spanne zwischen Neupreis und Gebrauchtpreis war noch nie so groß wie jetzt. Vor allem in den ersten beiden Jahren verlieren diese Autos erschreckend viel an Wert. Verhältnismäßig am besten halten sich da noch bestimmte Mercedes-Modelle (siehe Gebrauchtwagen-Report Mercedes in Heft 13/1980). Aber selbst sie werden nach einem Jahr schon mit 20 Prozent unter dem Neupreis gehandelt. Den großen Limousinen anderer Hersteller geht's noch mieser, zum Teil werden sie wie Fallobst angeboten.

Vor allem in den Großstädten ist die Lage für die Großen prekär. Dort herrscht ein Überangebot und dadurch sind die Wagen selbst nach starkem Preisverfall nur schwer verkäuflich. Es ist kein Einzelfall, wenn zum Beispiel ein Ford Granada, der neu vor zwei Jahren etwa 28000 Mark gekostet hat, heute um etwa 12000 Mark angeboten wird.

Dieses Modell, Opel Commodore und Senator, Renault 30, Citroen CX und große BMW ausgelaufener Serien werden in den Städten preisgünstig angeboten. Von einigen Luxusautos der 50000 Mark-Preisklasse gar nicht zu reden. Bei einem neuen Jaguar ist ein Preisverfall von 20000 Mark innerhalb eines Jahres nichts Ungewöhnliches.

Umgekehrt lohnt der Kauf von gebrauchten Kleinen zur Zeit kaum noch. Sie erfreuen sich starker Nachfrage und sind deshalb außergewöhnlich teuer. Die Spanne zwischen Neupreis und Gebrauchtpreis selbst vier bis fünf Jahre alter Autos, die technisch schon in einem kritischen Zustand sein können, lohnt das Risiko nicht.

Um so mehr lohnt es sich aber, über die Alternative „neuer

Wie wird man der erfolgreichste Ausländer seiner Klasse?

Der Fiat Ritmo:

Der Fiat Ritmo ist der erfolgreichste Ausländer in der Kompakt-Klasse. Warum hat gerade er sich in Deutschland so breitgemacht? Seine Raumökonomie dürfte dazu beigetragen haben: nur 18% benötigt die Mechanik, 82% sind für Passagiere und Gepäck reserviert. Weltrekord?

Daß der Ritmo trotz seiner kompakten 3,94 Meter Außenlänge ein großes Auto ist, merken Sie schon beim Einsteigen: breite Türen, große Öffnungswinkel. Klappt man die Lehne der Vordersitze vor, schiebt sich – bei den 3türigen Versionen – automatisch der ganze Sitz nach vorn. Eine Idee, die den hochgewachsenen Nordeuropäern Verrenkungen erspart.

Bitte bringen Sie Ihre Familie mit zur Probefahrt.

Platz ist reichlich da: 1,78 Meter Innenlänge, 1,30 Meter Breite (Rückbank). Man hat das Gefühl, in einem deutlich größeren Auto zu sitzen. Der Ritmo ist ein Fünfsitzer – ohne Wenn und Aber. Der Kofferraum unter der – serienmäßigen – Abdeckplatte faßt 370 Liter, ohne Abdeckplatte können Sie 520 Liter verstauen. Klappen Sie die Rücksitzbank nach vorne, haben Sie 1250 Liter Stauraum. Auf Wunsch gibt es geteilte Rücksitze. Laut „mot" „eine feine Sache, den Aufpreis in jedem Falle wert". So kann nämlich ein Erwachsener hinten sitzen, und der Laderaum kann trotzdem zur Hälfte nach vorn verlängert werden.

„Der leiseste Fiat, den ich je fuhr"

befand Engelbert Männer, mot-Redakteur, nach einem 30.000-km-Dauertest (Heft 24/79). Die französische Auto-Zeitschrift „L'Automobile" bestätigte im Heft 11/79 nach einem Vergleichstest diesen Eindruck mit konkreten Zahlen: bei 130 km/h im Ritmo 73,6 Dezibel, im zweitbesten 75,2 Dezibel, im drittplacierten 77,5 Dezibel, im vierten 79,2 Dezibel und der letzte strapazierte die Trommelfelle mit 79,9 Dezibel. Der Ritmo war mit Abstand leisester in seiner Klasse. Ergebnis konsequenter Geräuschdämmung

und des 5-Gang-Getriebes, das im Ritmo 75 CL serienmäßig zu haben ist: es allein spart 2 Dezibel. Und auch sonst noch einiges.

5 Gänge: 100 km fahren, nur 90 km zahlen.

Benzin war in Italien schon immer teuer. Deshalb baut Fiat schon länger einen konstruktiven Beitrag zur Energieeinsparung: den 5. Gang. Er reduziert im Ritmo 75 CL die Drehzahl um 650 Umdrehungen bei 130 km/h. Und damit – neben Verschleiß und Geräusch – auch den Verbrauch. Um bis zu 10% oder 1 Liter auf 100 km. Klartext: Sie fahren 100 km, zahlen aber nur 90.

Auch sonst ist der Ritmo ein preiswertes Auto. Schon der preiswerteste Ritmo, der 60 L, bringt einiges mit, wofür anderswo oft erhebliche Aufpreise fällig sind: Gürtelreifen, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer und -wascher, Rückfahrleuchte, Wischer-Intervall-

TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugtyp Ritmo	60 L	60 CL	65 CL	75 CL
Hubraum in cm^3	1049	1116	1280	1498
Leistung in kW (PS)	44 (60)	44 (60)	48 (65)	55 (75)
Getriebe	4-Gang	4-Gang	5-Gang*	5-Gang
Höchstgeschwindigkeit km/h	145	145	152	ca. 160
Verbrauch (l/100 km bei 90 km/h–120 km/h – Stadtzyklus)**Super	6,6/8,8/ 9,5	6,6/8,8/ 9,5	7,0/8,7/ 9,9	6,2/8,6/ 10,7

**Gemessen nach DIN 70030. *Auch mit 4-Gang-Getriebe lieferbar
Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT KREDITBANK GMBH

Zu 82% aus Luft.

schaltung, abblendbarer Innenspiegel, Nebelschlußleuchte, Heckklappe mit Gasdruckfeder. Sie haben recht: das sind Selbstverständlichkeiten. Jedenfalls im Ritmo.

Trotzdem ist der Ritmo nicht billig.

Dazu ist er zu teuer gebaut. Besonders beanspruchte Karosserieteile sind aus Zincrometall. Das ist besser als die sonst übliche Grundierung, weil eine hauchfeine Schicht aus Kunstharz-Zink-Lack aufgetragen wird, die mit dem Blech eine Verbindung eingeht. Ein glashartes Argument für mehr Haltbarkeit und Werterhaltung. Hohlraumkonservierung ist selbstverständlich, ebenso PVC-Unterbodenschutz und Kunststoffeinsätze in den vorderen Radkästen.

„Er verdient Vertrauen", schrieb Engelbert Männer, mot-Redakteur, nach 30.000 Dauertest-Kilometern. Und bestätigte, daß die Türverkleidungen wie angegossen sitzen, daß die großen Schutzschilde (sie überstehen Kollisionen bis 6 km/h schadlos) paßgenau sitzen, daß keine Geräusche vom Armaturenbrett zu registrieren sind, daß starker Regen der Bordelektrik nichts anhaben kann – kurz: daß der Ritmo ein zuverlässiges Auto ist.

Einiges wird Ihnen trotzdem italienisch vorkommen.

Nämlich das Fahrverhalten. Der Ritmo fährt sich leicht, die Motoren drehen klaglos, die Fahrleistungen gehören – wie sich das für Fiat gehört – zu den besten in der Klasse. Denn wir wollten zwar ein vernünftiges Auto bauen. Was aber nicht heißt, daß der Spaß dabei zu kurz kommt.

R-7/80

Der Ritmo.
Nicht umsonst der erfolgreichste Ausländer seiner Klasse.

FIAT

Neuer Kleiner oder gebrauchter Großer?

Kleiner oder gebrauchter Großer" nachzudenken. mot hat in einer großen Tabelle 61 neue Autos in den Preisklassen bis 9000 Mark, bis 12000 Mark und bis 15000 Mark ebenfalls 61 gebrauchten Autos der gleichen Preisklassen gegenübergestellt. Naturgemäß sind die gebrauchten Autos Fahrzeuge mit größerem Hubraum.

Bis auf wenige Ausnahmen sind Gebrauchtwagen ausgewählt worden, die nicht älter als drei Jahre sind. Bei noch älteren Autos handelt es sich um große Luxuswagen oder sportliche Autos, die als vernünftige Alternative freilich kaum mehr in Frage kommen. Interessant bleibt der Vergleich neuer Käfer – alter Porsche trotzdem.

Die Liste der Gebrauchtwagen kann beliebig erweitert werden. Am besten gelingt das dem Interessenten, wenn er den „Marktspiegel für gebrauchte Pkw und Kombi" der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) oder den „Marktbericht für Gebrauchtfahrzeuge" von Schwacke zur Hand nimmt und die entsprechenden Preise heraussucht. Die Gebrauchtpreise in der mot-Tabelle stammen aus der Schwacke-Liste. In diesen Preisen ist die Mehrwertsteuer bereits enthalten. Sie bilden – nach mot-Beobachtungen auf dem Markt – eine obere Grenze, über die hinaus der Interessent nicht zahlen sollte. Im Gegenteil – bei vielen Modellen lohnt sich mit Erfolg das Feilschen um niedrigere Preise. Beim Privatkauf sollte die Mehrwertsteuer wieder abgezogen werden.

Die Spalte „Monatskosten ohne Wertverlust" soll den Vergleich zwischen neuem und altem Auto erleichtern. Wer noch genauer vergleichen möchte, kann dies mit Hilfe von mot 10 und 11/1980 tun. Dort sind alle Betriebskosten von fast 400 Modellen aufgeführt.

Neu oder gebraucht: Alternativen zum Autokauf

Modelle	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Grundpreis DM	Monatskosten ohne Wertverlust bei 15000 km DM
Neue Autos bis 9000 Mark				
Skoda 105 S/L	1046	33/45	6950	321
Fiat 126	647	17/23	7052	243
Citroen 2 CV Club	597	21/29	7390	265
Leyland Mini 1000	986	29/39	7640	315
Renault 4 TL	831	25/34	8160	282
Citroen Dyane 6	597	24/32	8390	276
Lada 1200	1189	44/60	8395	371
Skoda 120 LS	1174	34/58	8400	369
Leyland Innocenti 90 L	986	32/44	8450	340
Talbot-Simca 1100 LE	1110	37/50	8845	351
VW 1200 L (Käfer)	1184	25/34	8915	313
Citroen Visa Special/Club	647	26/36	8995	291
Neue Autos bis 12000 Mark				
Fiat 127 L/900	896	33/45	9084	309
Mazda 323/1000	978	33/45	9190	327
Fiat Panda 45	896	33/45	9300	309
Leyland Innocenti 120 L	1256	47/64	9350	378
Talbot Sunbeam LS	917	31/42	9435	327
Toyota Starlet	986	33/45	9595	323
Renault 4 GTL	1100	25/34	9660	291
Renault 5	831	26/36	9845	294
VW Polo L	889	29/40	9845	302
Autobianchi A 112 Junior	896	31/42	9850	312
Ford Fiesta 1.0	935	29/40	9996	299
Datsun Cherry	1164	38/52	10080	362
Peugeot 104 GL	948	33/45	10085	321
Toyota Tercel	1279	48/65	10095	368
Lada 1500 L	1442	55/75	10158	402
Autobianchi A 112 E	952	35/48	10215	335
Fiat Ritmo 60	1036	44/60	10393	357
Datsun Sunny	1387	49/67	10550	374

Modelle	Baujahr	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Gebrauchtpreis DM	Monatskosten ohne Wertverlust bei 15000 km DM
Gebrauchte Autos bis 9000 Mark					
Alfa Romeo Giulia 1.6	1977	1557	76/103	6554	482
Audi 80	1977	1281	40/55	6893	374
Citroen GS Special	1979	1130	40/55	7853	360
BMW 320	1975	1977	80/109	7514	528
Citroen CX 2400 Super	1976	2331	85/115	8136	530
Chrysler 2 Liter	1978	1959	81/110	8588	477
Fiat 132/2000	1977	1981	82/112	8814	470
Audi 100 L	1976	1577	63/85	8701	422
Triumph Spitfire	1978	1474	51/69	8249	397
Ford Granada	1978	1681	54/74	8814	432
Porsche 911 T	1973	2311	96/130	8757	600
Mazda 929 L	1978	1970	66/90	8927	466
Gebrauchte Autos bis 12000 Mark					
Mercedes 230/6	1976	2253	88/120	9040	530
Peugeot 504 GL	1978	1957	71/96	9605	431
Opel Ascona Berlina	1978	1297	44/60	9209	371
Opel Manta L	1978	1297	44/60	9266	386
Saab 99 L	1977	1971	74/100	9718	457
Toyota Cressida	1978	1967	66/90	9379	447
Opel Rekord L Caravan	1977	1875	55/75	9492	446
Renault 30 TS	1977	2645	94/128	9605	568
Audi 100 5E	1977	2119	100/136	10057	522
Alfa Romeo Alfetta L 1.6	1978	1556	79/108	10226	494
Volvo 244 GL	1977	2112	79/107	9774	500
VW Scirocco	1979	1085	37/50	10283	375
Talbot-Simca 1510 GL	1979	1424	55/75	9831	400
BMW 525	1976	2478	110/150	10678	580
Ford Granada GL	1978	1981	66/90	10339	460
Alfa Romeo Giulietta 1.6	1978	1556	79/108	10662	482
Opel Rekord L	1978	1875	55/75	10452	446
Mercedes 280 E	1976	2717	136/185	10848	657

Nehmen Sie Presse-Freiheit bitte ganz persönlich.

Reinhold Messner im Himalaya. Ein Heißluftballon über der DDR-Grenze. Königin Sylvia auf Schloß Brühl. Renten im Widerstreit. VW-Chef Schmücker auf Erfolgskurs. Drei schicke Mädchen in raffinierten Blousons.

In Zeitschriften lernen Sie die Welt kennen. Vom Glamour-Girl bis zum Bettler. Von der aktuellen Reportage bis zum Hintergrund-Bericht. Vom do-it-yourself-Tip bis zur Anlageberatung. Mit allen Einsichten und Ansichten, die man heutzutage von links bis rechts haben kann.

Da können Sie aussuchen: die Zeitschrift, die Ihnen am besten gefällt. Die Ihnen die Informationen gibt, die Sie brauchen. Die Ihre Meinungen teilt und Ihnen neue Ausblicke öffnet. Die Ihnen die Bilder zeigt, bei denen Sie verweilen wollen.

Nirgendwo sonst ist die Auswahl so groß wie auf dem Zeitschriftenmarkt. Das hält Verleger und Redakteure wach: wer nicht sein Bestes zu Papier bringt, verliert seine Leser.

Das Prinzip, daß Wettbewerb munter macht, gilt übrigens nicht nur für die redaktionellen Beiträge, sondern auch für die Anzeigen, die Sie in unseren Zeitschriften darüber informieren, was der Markt für Sie bereithält. Bei den tausenden von Produkten und Dienstleistungen, die Ihnen da angeboten werden, haben Sie ebenso die freie Wahl wie bei Ihrem Zeitschriften-Händler: Sie müssen nicht, aber Sie können. Und das ist eben das Gute an der Marktwirtschaft.

A wie Anzeigen in Zeitschriften

Gut für Sie, wenn Sie wählen können (kaum möglich ohne Anzeigen).

COMPTON

An den Verband deutscher Zeitschriftenverleger e.V.,
Buschstraße 85, 5300 Bonn
Bitte senden Sie mir kostenlos Ihre 24-seitige Broschure
„Wir lieben den Wettbewerb"

Name

Straße

Ort

56/3/14/R

Neuer Kleiner oder gebrauchter Großer?

Trotz höherer Monatskosten für die größeren Gebrauchtfahrzeuge ergibt sich für sie daraus auch der entscheidende Vorteil. Während zum Beispiel für einen neuen Porsche 924 Monatskosten ohne Wertverlust von 534 Mark anfallen, sind es bei diesem neuen Auto Monatskosten mit Wertverlust von 1093 Mark. Bei einem zwei oder drei Jahre alten Porsche 924 ist dieser Wertverlust aber weit geringer zu veranschlagen. Dadurch werden die höheren Betriebskosten im Vergleich zu einem kleineren Auto, das ja im Neuzustand ebenfalls einen höheren Wertverlust zu verzeichnen hat, wieder nivelliert.

Wer die Tabelle aufmerksam studiert, wird erstaunt sein, welche verblüffende Alternativen es gibt. Gleichzeitig zeigt die Tabelle aber auch, welche Marktpositionen die größeren Autos einnehmen und welche Marktchancen sie – im Falle eines Verkaufs – haben.

Der Zustand des Lacks und die Technik des Autos stellen bei ein- oder zweijährigen Autos in aller Regel noch kein Risiko dar. Tip-top sind solche Autos deshalb trotzdem nicht mehr. Wer also nicht will, daß in dem ins Visier genommenen Gebrauchten zum Beispiel geraucht wurde, muß die Hände davon lassen.

Wie jener pingelige Stammtischler und bisherige Neuwagenkäufer, der sich dann allerdings mit immer größer werdenden Augen vorrechnen lassen mußte, daß sein vor zwei Jahren um nahezu 24000 Mark gekaufter Citroen CX GTi heute nur mehr 14000 Mark wert ist.

Viel Geld für einen sauberen Aschenbecher.

Stefan Wachtler

Neu oder gebraucht: Alternativen zum Autokauf

Modelle	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Grundpreis DM	Monatskosten ohne Wertverlust bei 15000 km DM
Neue Autos bis 12000 Mark (Fortsetzung)				
Mitsubishi Colt 1200	1230	40/55	10590	357
Talbot Horizon LS	1110	40/55	10590	344
VW Derby S	1085	37/50	10600	339
Honda Civic SL	1326	44/60	10748	362
Fiat 128 CL	1108	40/55	10902	360
VW Golf L	1085	37/50	10955	339
Lada 1600 L	1567	57/78	11195	430
Opel Kadett 1.2 N	1187	39/53	11255	355
Volvo 66 DL	1100	33/45	11450	332
Leyland Allegro 1300	1256	40/54	11460	374
Alfa Romeo Alfasud	1178	46/63	11490	400
Mazda 323 1400 SP	1405	51/70	11490	399
Mitsubishi Lancer 1200	1230	40/55	11690	385
Ford Escort 1.3 S	1263	54/73	11905	391
VW Jetta L	1263	44/60	11945	364
Opel Kadett 1.3 S	1281	55/75	11950	388
Neue Autos bis 15000 Mark				
Fiat Ritmo 75 CL	1465	55/75	12401	389
VW Golf D	1460	37/50	12520	316
Ford Taunus 1.3	1285	43/59	12600	384
Mazda 626/1.6	1576	55/75	12820	406
Fiat 131 CL	1574	55/75	13271	411
Audi 80 L	1281	40/55	13510	374
Datsun Bluebird	1758	65/88	13795	440
Opel Ascona 2.0 S	1956	74/100	13813	450
Alfa Romeo Alfasud 1.3	1337	51/70	13990	413
Honda Accord Hatchback	1590	59/80	14000	395
Peugeot 305 GLS	1461	54/74	14075	409
Renault 18 TS	1635	58/79	14560	414
Lancia Delta 1300	1280	55/75	14650	404
Opel Manta 2.0 N	1956	66/90	14790	450
Talbot Solara GLS	1577	65/88	14850	420

Modelle	Baujahr	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Gebrauchtpreis DM	Monatskosten ohne Wertverlust bei 15000 km DM
Gebrauchte Autos bis 12000 Mark (Fortsetzung)					
Citroen CX 2000 Confort	1978	1972	75/102	11017	500
BMW 2.5 CS	1974	2478	110/150	10848	600
Audi 100 LS	1978	1960	85/115	10848	442
Datsun Laurel 2.0	1979	1978	71/96	11074	479
Mercedes 450 SE	1973	4489	165/225	10509	800
Opel Commodore	1978	2461	85/115	11300	522
Saab 99 GLE	1976	1971	87/118	11187	545
Opel Diplomat	1977	5303	169/230	11695	800
Ford Granada	1979	1681	54/74	11300	460
Leyland Princess 2200 HLS	1979	2189	81/110	11074	470
Volvo 264 DL	1977	2655	109/148	11469	585
Mitsubishi Sapporo 2000	1978	1981	72/98	11413	492
Peugeot 504 GL	1979	1957	71/96	11413	431
Porsche 911	1973	2653	110/150	11695	700
VW Passat GLS	1979	1577	55/75	11752	405
Ford Capri GL	1979	1981	66/90	11695	440
Gebrauchte Autos bis 15000 Mark					
Alfa Romeo Alfetta 2.0	1978	1948	89/121	11865	564
BMW 520/6	1977	1977	90/122	12486	544
Audi 100 Avant GL	1978	1577	63/85	12543	433
Audi 100 L 5E	1978	2119	100/136	12938	522
Peugeot 604 SL V6	1978	2645	100/136	13447	586
Mercedes 230/4	1977	2277	80/109	13786	516
Mercedes 220 D	1977	2172	44/60	13673	450
Jaguar XJ	1975	4198	124/168	13277	796
Opel Commodore Berlina	1979	2461	85/115	13673	528
Ford Granada GL	1979	2772	99/135	13786	554
Mercedes 280	1976	2717	115/156	14464	637
BMW 528	1977	2769	125/170	14351	630
BMW 520/6	1978	1977	90/122	14690	544
Porsche 924	1976	1960	92/125	15029	543
Lancia Beta 2000	1979	1981	85/115	14690	520

Leise, leise, gute Reise. Im neuen Mitsubishi Lancer.

Mit einem Geräuschpegel von nur 74 Dezibel (dB) bei 140 km/h reist man im neuen Mitsubishi Lancer 1600 GSR so angenehm wie sonst nur in teuren Luxus-Limousinen.

Noch angenehmer wird das Reisen durch die vier großen Türen, die großzügige Kopf- und Kniefreiheit im Fond, das höhenverstellbare Lenkrad, die vier Scheibenbremsen, den als Schongang ausgelegten fünften Gang und den wirtschaftlichen 60 kW (82 PS)-Motor. Zum Probereisen wünschen wir gute Fahrt und angenehme Ruhe.

Ihr Mitsubishi Händler oder die MMC-Auto Deutschland GmbH, Postfach 1166, 6090 Rüsselsheim, informieren Sie gern. Auch über die anderen Mitsubishi Modelle: den Lancer 1200 GL und 1400 GLX den Galant, den Galant Combi, den Sapporo, das Celeste Coupé und den Mitsubishi Colt.

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Nepp am neuen Auto

„Kleinvieh macht auch Mist“ – und kostet Geld. Karl H. Königshofer prangert eine alte Unsitte an: die heimlichen Aufpreise für Fahrzeugbrief und Überführungskosten. mot fordert: Macht endlich klare Autopreise.

Autokäufer lernen nie aus: Wenn der Händler den fertig ausgefüllten „Kaufantrag“ vorlegt, gesellen sich zum mühsam ausgepuzzelten Fahrzeug- und Ausstattungspreis meist zwei weitere Posten, von denen bis dahin keine Rede war: Die „Überführung“ und der „Fahrzeugbrief“.

An sich gehört der Fahrzeugbrief laut Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) genauso zum Auto wie die Fahrgestellnummer. Während VW, Ford, Daimler-Benz und Fiat mit „. . . bundeseinheitlich sechs Mark plus Mehrwertsteuer“ ihren Kunden lediglich die Eigenkosten (die Gebühr an das Kraftfahrt-Bundesamt – KBA) berechnen, gestaltet sich die Preispolitik anderer Hersteller und Importeure höchst uneinheitlich. So versteckt Mitsubishi den Preis für den Fahrzeugbrief in den Überführungskosten; Mazda dagegen berechnet den Kunden schlicht das Dreifache: zwanzig Mark.

Immerhin noch das Doppelte – „13,56 Mark inklusive Mehr-

Lkw-Transporte kosten Geld. Aber nicht das Werk, sondern der Kunde muß zahlen.

wertsteuer" zahlen Citroen-Fahrer für den Brief, und auch Nissan-Händler verlangen mit zehn Mark immer noch mehr, als das KBA selbst kassiert. Ein Porsche-Fahrzeugbrief dagegen ist – im Gegensatz zum dazugehörigen Auto – für sieben Mark vergleichsweise billig. Am billigsten fahren BMW-Kunden: Für den Kfz-Brief werden keine Kosten erhoben.

Die Firma Volvo überläßt das Geschäft mit der amtlichen Gebühr ihren Händlern, die ihre Kalkulation selbst festlegen. In handfesten Prozenten vom Fahrzeugpreis kann sich der Käufer dagegen die Überführungskosten ausrechnen.

Bei deutschen Automobilherstellern gelten die „unverbindlichen Preisempfehlungen" stets ab Werk.

Anders die Importeure: Bei ihnen gilt die Preisempfehlung ab deutscher Grenze, Zollager oder ab Auslieferungslager.

Die Überführungskosten bis zum jeweiligen Händler fallen also recht unterschiedlich aus. Sie sind in erster Linie abhängig von der Transportart (Lkw oder Bahn), den ausgehandelten Konditionen zwischen dem Automobilhersteller und dem Spediteur, der Größe des Händlers und seiner Nähe zum Verladeort.

Die Kosten für den Lkw-Transport hat bereits der Gesetzgeber geregelt: im Reichs-Kraftwagen-Tarif (RKT). Er funktioniert im Grunde ähnlich wie eine Lohnsteuer-Tabelle. Anstelle des Verdienstes treten lediglich Gewicht, Güterart und -klasse sowie die Entfernung: so kostet der Transport eines Pkw von Hamburg nach München (800 km) per Lkw mindestens 300 Mark – je nach Spedition.

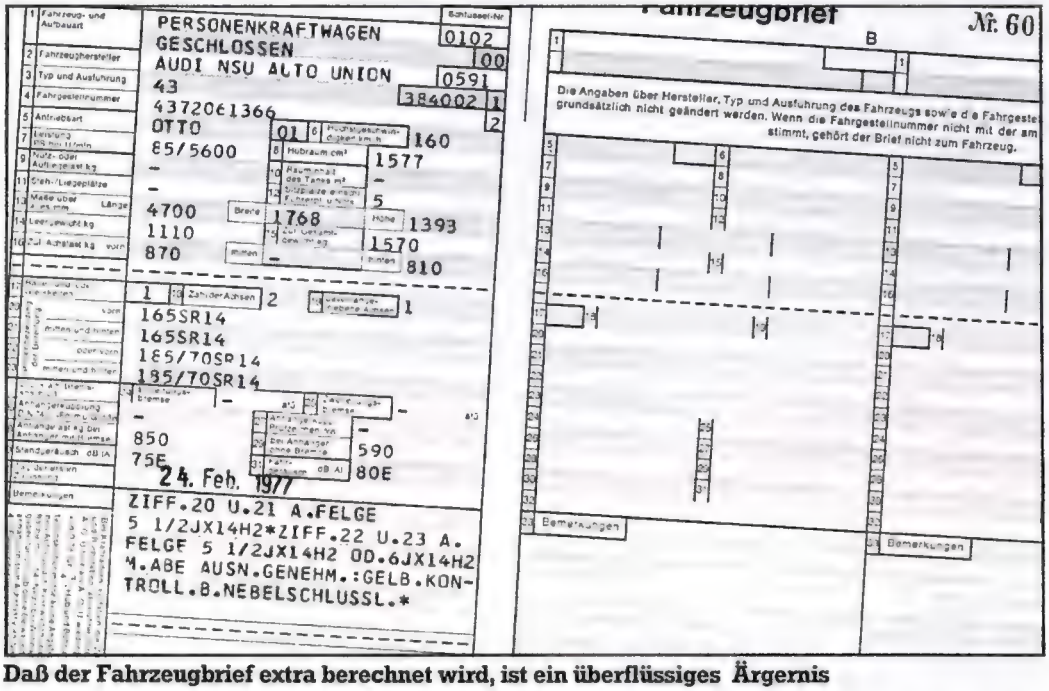
Anders sieht die Kosten-Kalkulation beim Bahn-Transport aus: Der Transport nur eines einzelnen Pkw lohnt nicht. Preiswert wird die Sache erst bei Auslastung eines doppelstöckigen Pkw-Waggons: Bei einer Ladekapazität von acht Pkw verlangt die Bundesbahn für die oben zitierte Strecke pauschal 1440 Mark. Die Bahn ist also wesentlich billiger als der Lastwagen-Transport.

Einige Automobilhersteller kommen kleineren Händlern entgegen und berechnen nicht die tatsächlich anfallenden Kosten, sondern stellen lediglich eine Pauschale in Rechnung. Ein Mazda-Sprecher: „Wir berechnen allen unseren Händlern pauschal 265 Mark plus Mehrwertsteuer, liefern allerdings nur per Lkw-Transport, weil das für den Kunden schneller und flexibler ist." Eine Pauschale berechnet auch Citroen, während Fiat die tatsächlich entstandenen Kosten ab Kippenheim belastet: „Die Überführung nach Norddeutschland ist eben teurer als die nach Süddeutschland."

Deutsche Hersteller machen dasselbe: Daimler-Benz-eigene Niederlassungen berechnen ihren Kunden für den Lkw-Transport zwischen „96 und 525 Mark, abhängig von der Entfernung zum Lieferwerk". Diese Kosten beinhalten „. . . Selbstkosten für Fracht, Transportversicherung, Kraftstoff-Erstbefüllung, Übergabeinspektion und Personalkosten für die Fahrzeugzulassung".

Ausschließlich auf den Bahntransport setzt das Volkswagenwerk. Sprecher Karl-Günther Hornig: „Unsere Tagesproduktion von 7000 Autos im Werk Wolfsburg macht den Einsatz von Lastwagen unmöglich." Die Überführungskosten für V·A·G-Kunden richten sich daher nach Fahrzeugtyp und Länge der Bahnstrecke.

Fiat und Volvo überlassen das Überführungs-Geschäft ihren Händlern. Bernd Renneisen von Volvo: „. . . der Händler muß selbständig kalkulieren und seinen Verkaufspreis auch allein festlegen". Mitsubishi läßt seinen Händlern ähnliche Freiheit, schränkt allerdings ein, daß „. . . der vom Kunden zu zahlende Differenzbetrag zwischen Preisempfehlung für das Fahrzeug und endgültigem Verkaufspreis nicht höher als 300 bis 400 Mark . . ." betragen soll.



Daß der Fahrzeugbrief extra berechnet wird, ist ein überflüssiges Ärgernis

Wer solche Kosten scheut, dem bleibt nur eine Wahl: den Wagen selbst abholen. Doch diese Chance gibt ihm nicht jeder Hersteller. Man muß bei Porsche, BMW oder Daimler-Benz Kunde sein, um problemlos sein Fahrzeug vom Werk holen zu können. Auch bei Volvo ist das möglich, jedoch nur im Ausnahmefall. Besonderes Verständnis für die Kunden zeigt Mitsubishi. Andreas Kroemer: „Eine Werksauslieferung ist bei uns nicht möglich. Wir wollen unseren Kunden nicht die Schwierigkeiten des Tokioter Stadtverkehrs zumuten!" □

Foto: Bindel

Nicht nur für sportliche Fahrer interessant: Zusatzinstrumente vom Amperemeter bis zur Zeituhr.

Kaufberatung Zusatzinstrumente

Alles unter Kontrolle

Leere Instrumentenhöhlen sind ein Merkmal vieler Serienautos: Außer Tacho, Tankanzeige und Kühlwasserthermometer wird meist nichts geboten. Für Abhilfe sorgen Zusatzinstrumente – doch was ist sinnvoll, was entbehrlich?

Rund zweieinhalb Millionen Zusatzinstrumente werden jährlich in der Bundesrepublik verkauft. Im breitgefächerten Zubehörgeschäft nehmen sie also beträchtlichen Raum ein.

Eine Vielfalt von Instrumenten wird zum nachträglichen Einbau angeboten: Geläufig sind Drehzahlmesser und Ölthermometer, doch auch Exotisches wie Kompaß oder Autobarometer findet seine Käufer.

Der Grund, warum viele Autofahrer ihr Armaturenbrett mit zusätzlichen Instrumenten ausstaffieren, ist wohl weniger in sportlichen Ambitionen als in der mageren Serienausstattung vor allem deutscher Autos zu suchen. Zu Gunsten eines niedrigen Grundpreises fallen selbst wichtige Dinge wie der Drehzahlmesser dem Rotstift zum Opfer.

Besonders Kunden des VW/Audi-Konzerns sind von derartigen Maßnahmen betroffen. So mußte beim neuen Audi 80 im Zuge der Benzinverteuerung das nützliche Kühlwasserthermometer einem Ökonometer weichen, über dessen praktischen Nutzen gestritten werden kann. Für die Kontrolle der Kühlmitteltemperatur blieb lediglich eine Warnleuchte.

Auch die anderen Automobilhersteller reduzieren die Grundausstattung ihrer Produkte auf ein Minimum, um die Kunden mit der Nase auf die teureren Luxus-Versionen zu stoßen.

Selbsteinbau kommt billiger

Autofahrern, denen die langen Aufpreislisten ein Dorn im Auge sind, die aber auch über den Zustand ihres Motors informiert sein wollen, bleibt nur der Griff ins Regal des Zubehör-Fachhandels. Aber auch hier kann der Einkauf teuer werden. Zwar liegen die einzelnen Zusatzinstrumente preislich im Rahmen, wer allerdings gleich ein halbes Dutzend Instrumente aussucht, wird auch mit einigen Hundertern zur Kasse gebeten. Dazu kommen noch die Montagekosten, die je nach Gerät bis zu 100 Mark betragen.

Bastler mit technischem Knowhow können ihre Instrumente meist selber nachrüsten. Mit Hilfe der mitgelieferten Einbaubeschreibungen sind sie relativ problemlos zu installieren. Wem jedoch schon das Lesen eines Schaltplans Schwierigkeiten bereitet, sollte den Einbau lieber einem Spezialisten überlassen.

Doch bevor sich der Autofahrer zum Kauf von Zusatzinstrumenten entschließt, sollte er in Ruhe die Instrumente aussuchen, die für ihn wirklich wichtig und sinnvoll sind.

Nach Angaben der Instrumenten-Hersteller scheinen die meisten Käufer ohnehin das Nützliche dem Entbehrlichen vorzuziehen. Die Bestseller der

„Das mot-Geschenk."

„Für alle, die beim Autofahren Spaß mit Vernunft verbinden".

Sie als Autofahrer wissen eine Zeitschrift wie mot zu schätzen. Denn sie ist die Informationsquelle rund um das Auto und behandelt jede Problematik umfassend und eingehend. Falls einer Ihrer Kollegen oder Bekannten die Vorzüge von mot noch nicht kennt – machen Sie ihn doch mal mit mot bekannt und informieren Sie ihn über die naheliegenden Vorteile eines Abonnements dieser Zeitschrift. Als Dankeschön erhalten Sie das von Ihnen aus unserem Angebot ausgewählte Geschenk. (Für das Headphone-Radio bzw. Boule-Spiel benötigen Sie ein Zwei-Jahresabonnement.)

△
Das Unmögliche wird möglich! Ab sofort können Sie Ihr Radio auf dem Kopf tragen! Dieser Kopfhörer mit integriertem UKW/MW-Radio ermöglicht es Ihnen, wann und vor allem wo Sie wollen, Musik zu hören oder das Spiel „Ihres" Vereins zu verfolgen.

Damit Sie auch bei schlechtem Wetter Ihre gute Laune nicht verlieren. Der originelle „Regen Sie sich nicht auf"-Schirm ist der ideale Begleiter, auch wenn's mal ganz „dicke" kommt.

„Ein bißchen Frankreich schnuppern" mit diesem original französischen Boule-Spiel. Handlich verpackt in der praktischen Tragetasche. Der Riesenspaß für Freizeit und Urlaub!

---

mot Coupon bitte ausschneiden, auf eine Postkarte kleben und einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

☐ Ich habe für mot einen neuen Abonnenten geworben. Bitte schicken Sie mir nach Eingang der Zahlung durch den neuen Abonnenten folgende Prämie: (Gewünschtes bitte ankreuzen)

☐ Headphone-Radio
☐ Boule-Spiel ☐ Schirm

Meine genaue Anschrift: (Bitte deutlich schreiben)

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Der neue Abonnent:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Ich möchte für mindestens
☐ ein Jahr ☐ zwei Jahre

☐ mot Die Auto-Zeitschrift im Abonnement zum Jahrespreis von DM 67,80 (Ausland DM 78,—)

☐ mot Die Auto-Zeitschrift mit Jungfachmann zum Jahrespreis von DM 72,— incl. Zustellgebühr beziehen.

(Zutreffendes bitte ankreuzen)

Das Abonnement beginnt mit der nächst erreichbaren Ausgabe.
(Bitte kein Geld einsenden! Rechnung abwarten.)

Ich bestätige, daß ich im letzten halben Jahr nicht Abonnent von mot Die Auto-Zeitschrift war. Mir ist bekannt, daß ich innerhalb einer Woche von diesem Vertrag zurücktreten kann.

Datum Unterschrift des neuen Abonnenten

beiden führenden deutschen Hersteller VDO und Moto Meter sind Drehzahl-, Öldruck- und Öltemperaturmesser sowie diverse Zeituhren.

Als Verkaufsrenner haben sich in letzter Zeit die sogenannten Aufsatzinstrumente entpuppt. Sie werden auf dem Armaturenbrett angeschraubt; die Verkabelung läuft unsichtbar durch den Instrumentenfuß. Der Vorteil dieser Plazierung liegt darin, daß die wichtigen Zusatzinstrumente genau im Sichtfeld des Fahrers liegen und keinen Blick zur Seite oder nach unten erfordern. Allerdings sollte die zusätzliche Instrumentierung nicht übertrieben werden, da sonst das Gesichtsfeld des Fahrzeuglenkers zu stark eingeschränkt wird.

Eine weitere Einbaumöglichkeit bietet die Mittelkonsole. Sofern sie noch nicht serienmäßig vorhanden ist, hilft der Zubehörhandel weiter. Die Instrumentierung der Konsolen hat allerdings einen Nachteil: Nur Instrumente mit 52 Milli-

So werden Drehzahl, Öl und Batteriespannung überwacht

Drehzahlmesser

Der Drehzahlmesser zeigt die Anzahl der Kurbelwellenumdrehungen pro Minute an. Drei wichtige Drehzahlbereiche verdienen besondere Aufmerksamkeit:

- Das maximale Drehmoment (meist zwischen 2500 und 4000/min), hier erreicht der Motor den besten Füllungsgrad.
- Die Nenndrehzahl, bei der das Triebwerk seine Höchstleistung abgibt.
- Die Höchstdrehzahl, die nicht überschritten werden sollte.

Autofahrer, die sich nur auf ihr Gehör verlassen, können nicht genau feststellen, in welchem Drehzahlbereich sie augenblicklich fahren. Mit Hilfe des Drehzahlmessers läßt sich über den Choke auch die Leerlaufdrehzahl in der Kaltlaufphase regulieren.

Teilstriche und Zahlen sollten genau ablesbar sein; digital anzeigende Geräte eignen sich weniger, da durch ständig schwankende Drehzahl die Anzeige dauernd springt. Während bei herkömmlichen Drehzahlmessern wichtige Drehzahlbereiche durch Markierungspfeile oder Stellzeiger gekennzeichnet werden können, ist dies bei digitaler Anzeige nicht möglich.

Der Einbau ist weitgehend unkompliziert, Preise von 70 bis weit über 100 Mark.

Öltemperaturmesser

Der Öltemperaturmesser zeigt die Temperatur in der Ölwanne an. Für die Betriebstemperatur des Motors ist die Öltemperatur wichtiger als die Wärme der Kühlflüssigkeit. Dies ist besonders in der Kaltlaufphase wichtig, da sich das Kühlmittel schneller erwärmt als das Motoröl. Unterhalb 80 Grad Celsius Öltemperatur sollte nicht über mittlere Drehzahlen hinausgegangen werden.

Wird das Öl dagegen zu heiß, kann der Schmierfilm reißen – höherer Verschleiß, sogar ein Motorschaden kann die Folge sein. Ab 130 Grad Celsius ist Vorsicht geboten, auch wenn hochwertige Motoröle noch bis 150 Grad Celsius schmierfähig sind.

Zwei Meßmethoden stehen zur Verfügung: über einen Geber an der Ölablaßschraube oder am Ölpeilstab. Die Messung über die Ablaßschraube ist bisweilen ungenau, da Fahrtwind und winterliche Außentemperaturen den Geber beeinflussen können. Der Unterschied zwischen angezeigter und tatsächlicher Temperatur im Zylinder kann bis zu zehn Grad Celsius betragen. Die etwas genauere Messung über den Peilstab ist jedoch nicht bei allen Fahrzeugen möglich. Der Einbau ist nicht allzu schwierig, das Instrument kostet mit Geber zwischen etwa 50 und 85 Mark.

Öldruckmesser

Jedes Auto verfügt serienmäßig über eine Öldruck-Kontrolleuchte, die beim Einschalten der Zündung aufleuchtet und nach Anlassen des Motors erlischt. So wird signalisiert, daß der Mindestöldruck aufgebaut ist und der Motor ausreichend geschmiert wird.

Wer nun über einen Öldruckmesser am Armaturenbrett verfügt, kann zusätzlich den momentanen Öldruck seines Motors überwachen. Druckabweichungen, die von der Kontrolleuchte nicht angezeigt werden, können mit diesem Gerät wahrgenommen werden. Der Öldruckmesser gibt auch einen Anhaltspunkt über die Öltemperatur: bei kaltem Motoröl ist der Druck höher als bei warmem.

Dem Einbau eines Öldruckmessers fiel bisher die Öldruck-Kontrolleuchte zum Opfer, da die jeweiligen Geber gegeneinander ausgetauscht werden mußten. Mittlerweile stehen jedoch Geber zur Verfügung, die den Anschluß beider Instrumente ermöglichen.

Laien sollten die Montage eines Öldruckmessers besser dem Fachmann überlassen, da Fehler beim Einbau des Gebers ein Leck verursachen können. Preis je nach Ausführung zwischen 60 und 100 Mark.

Voltmeter

Das Voltmeter ermittelt den momentanen Ladezustand der Batterie. Dabei wird die Stromspannung in den Batteriezellen gemessen, die im Normalfall bei 13 bis 14 Volt liegt. Zeigt das Voltmeter einen extrem hohen Wert an (etwa 16 Volt), liegt eventuell ein Defekt am Regler vor. Plötzlicher Spannungsabfall dagegen kann auf einen Schaden am Generator zurückzuführen sein.

Mit Hilfe des Voltmeters läßt sich auch feststellen, ob eine altersschwache Batterie erneuerungsbedürftig ist. Bei Kurzstreckenbetrieb ist erkennbar, wie stark der Spannungsabfall bei häufigem Anlassen und vielen eingeschalteten Stromverbrauchern ist. Besonders im Winter zehren Scheibenwischer, Scheinwerfer, Gebläse und heizbare Heckscheibe an den Stromreserven des Akkumulators. Jedoch läßt sich nicht feststellen, ob die Batterie ge- oder entladen wird.

Selbstverständlich kann vom Voltmeter auch der Stromverbrauch ohne Motorbetrieb festgestellt werden. Dies ist für Autofahrer interessant, die zur Wagenpflege einen Autostaubsauger verwenden oder die Stromversorgung eines Wohnanhängers über die Autobatterie betreiben. Das leicht zu installierende Gerät ist noch zu empfehlen und kostet ab etwa 30 Mark.

Fotos: Binder, Werk

Sie haben die Wahl.

◁ 1. Preis: Das von den Lesern gewählte Auto der Gruppe II, von ZENDER-Tuning traumhaft präpariert, im Wert von DM 25.000,–

2. Preis: Eine KAWASAKI Z 440 LTD Chopper im Wert von DM 5.000,– ▷

△ 3. Preis: Eine 7-tägige Abenteuerreise nach Kenya, veranstaltet von THE TOURS (ehem. Rittler Trekking Tours, München), im Wert von DM 3.200,–

4. Preis: Ein Einkaufsgutschein für Autozubehör der Firma D & W im Wert von DM 3.000,– △

5. Preis: Eine MINOLTA Spiegelreflex-Kamera mit Winder, Zoom und Tragekoffer im Wert von DM 2.500,– △

7. Preis: Eine FISHER-Auto-HiFi-Anlage im Wert von DM 1.400,– ▷

◁ 6. Preis: Ein Surfbrett von SAN (PORSCHE-Design) mit Zubehör im Wert von 2.300,–

▽ 8. Preis: Ein Paar RECARO-Sportsitze im Wert von DM 1.200,–

9. Preis: Ein Satz Alu-Felgen von TEVOG im Wert von DM 1.000,– ▽

10. Preis: Ein Satz DUNLOP-Breitreifen im Wert von DM 1.000,–

Jetzt läuft bei sport auto die große Leseraktion. Jeder kann mitmachen, jede Stimme zählt – bei der Wahl der sportlichen Autos 1980! Alles, was Sie brauchen, ist ein wenig Autoverstand, eine 50-Pfennig-Briefmarke und das neue Heft von sport auto. (Und wenn Sie dann noch ein wenig Glück haben, gehört Ihnen vielleicht bald einer von 100 Preisen, die unter allen Teilnehmern ausgelost werden!)

Das neue Heft ist ab 25. 6. im Zeitschriftenhandel

meter Durchmesser können eingebaut werden. Größere und übersichtlichere Instrumente passen nicht in die Höhlen der Konsole.

Von der dritten Einbaumöglichkeit muß ganz abgeraten werden: Zusatzinstrumente gehören nicht unters Armaturenbrett! Abgesehen davon, daß sie an diesem Platz schlecht abzulesen sind, stellen sie bei Unfällen ein beachtliches Sicherheitsrisiko dar. Knieverletzungen sind eine Folge dieser Plazierung.

Aufsatzinstrumente im Blickfeld

Zusatzinstrumente zeigen heute recht genau an (Drehzahlmesser: Toleranz ± 50/min) und sind sehr zuverlässig. Allerdings ist bei manchen Geräten darauf zu achten, daß der Geber auch an der Stelle sitzt, wo er möglichst exakte Werte fühlen kann. So sollte der Geber des Öltemperaturmessers wenn möglich am Ölpeilstab und nicht an der Ölablaßschraube angebracht werden, damit die Messung der Öltemperatur nicht vom Fahrtwind beeinflußt werden kann.

Wer viele Zusatzinstrumente in seinem Fahrzeug installiert, braucht nicht zu befürchten, daß die Batterie zu stark belastet wird. Die Stromentnahme erfolgt nur bei eingeschaltetem Motor und ist, verglichen mit anderen Stromverbrauchern im Auto, sehr gering.

Zusatzinstrumente mit Digitalanzeige werden in letzter Zeit immer häufiger angeboten. Vorteil: Die Meßwerte sind bei Tag und Nacht gut abzulesen, die störanfälligere Mechanik der herkömmlichen Anzeigegeräte

Digitalanzeige auf dem Vormarsch

wird durch Leuchtkristalle ersetzt, und die ermittelten Werte lassen sich exakter ablesen. In digitalen Zeituhren lassen sich auch mehrere Meßfunktionen in einem Gerät unterbringen.

Jedermanns Geschmack sind die nüchternen Digitaluhren natürlich nicht, und die Interessenten sollten wissen, daß sich dieses Anzeigesystem nicht für alle Instrumente gleichermaßen eignet. Speziell beim Drehzahlmesser ist es verwirrend, wenn beim Beschleunigen die digitale Anzeige ständig einen anderen Wert anzeigt. Das Ablesen erfordert so zuviel Konzentration.

Eine Aufgabe für die Gerätebauer wäre es, alle Funktionen der Zusatzinstrumente in einem einzigen Gerät zu vereinigen. Erste Schritte in diese Richtung sind die sogenannten Bordcomputer. *fi/ru*

Im nächsten Heft:

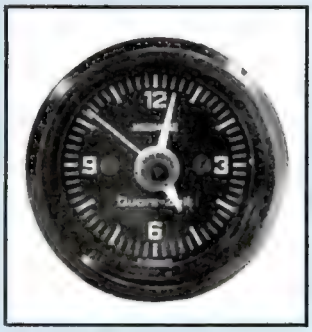
Alles über Bordcomputer und Ökonometer.

Adressen

von Importeuren und Herstellern

- **Aroso**
  Postfach 1170
  4150 Krefeld
- **Auto Albrecht**
  Postfach 6684
  7750 Konstanz
- **Engelmann GmbH**
  Postfach 20
  3002 Wedemark 2
- **HeRo**
  Rutesheimerstr. 20/3
  7253 Renningen
- **Moto Meter**
  Daimlerstr. 6
  7250 Leonberg
- **Racimex**
  Am Stadtrand 3
  2000 Hamburg 70
- **Smith Industries**
  Casinostr. 1
  5400 Koblenz
- **VDO**
  Hauptstr. 84
  6232 Bad Soden

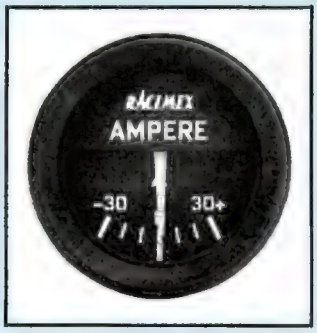
Nicht wichtig, aber praktisch



Zeituhr

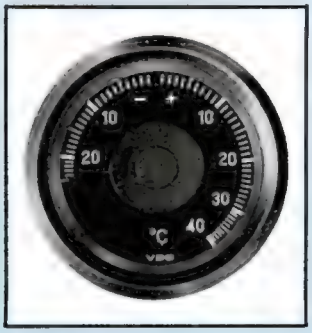
Wer nachts im Auto schon einmal versucht hat, die Uhrzeit von der Armbanduhr abzulesen, weiß, wie wertvoll eine Uhr im Cockpit des Fahrzeuges ist. Die Einführung der Quarzuhr beendete auch das Übel, die Uhr im Auto ständig nachstellen zu müssen. Quarzuhren gehen sehr genau und sind unempfindlich gegen Temperaturschwankungen.

Zudem werden herausnehmbare Modelle angeboten (Moto Meter), die als Wecker für wichtige Termine und als Parkzeituhren dienen. Preis ab 60 Mark.



Ampèremeter

Das Ampèremeter läßt keine Rückschlüsse auf den Ladezustand der Batterie zu. Es läßt sich lediglich ablesen, ob die Batterie ge- oder entladen wird. Steht der Zeiger im Plus-Bereich, wird die Batterie von der Lichtmaschine geladen. Sind zu viele Verbraucher eingeschaltet, reicht der Generatorstrom nicht aus, der Batterie wird Strom entnommen und der Zeiger steht im Minus-Feld. Beim Einbau muß unbedingt auf den richtigen Kabelquerschnitt geachtet werden. Das Ampèremeter ergänzt das Voltmeter. Preis ab etwa 20 Mark.



Außenthermometer

Das elektronische Außenthermometer ist ein stark umstrittenes Zusatzinstrument. Ein Geber an der Stoßstange ermittelt die Temperatur. Bei Werten um den Gefrierpunkt warnt eine Leuchtdiode – Glatteis droht. Eine gute Idee, nur hängt die Glatteisbildung in erster Linie von der Bodentemperatur ab, die der Fühler nicht messen kann. Da das Gerät außerdem eine gewisse Ansprechzeit benötigt, können überraschende Glatteisstellen nicht rechtzeitig gemeldet werden. Preis etwa ab 75 Mark.

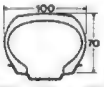
Kühlmittelthermometer

Autofahrer, deren Wagen kein Kühlmittelthermometer besitzt, können dieses Instrument nachrüsten. Die Kühlmitteltemperatur hängt zwar nur indirekt mit der Betriebstemperatur des Motors zusammen, ist aber ein wichtiger Indikator für den Zustand der Kühlanlage. Die Kühlmitteltemperatur sollte bei warmem Motor zwischen 80 und 110° Celsius betragen. Eine höhere Temperatur führt zu Überhitzung des Motors – die Zylinderkopfdichtung kann durchbrennen. Preis ab etwa 50 Mark.

Die Breitreifen-Alternative.

Jetzt für Ihren Wagen.

Breitreifen gibt es viele, besonders für Sportwagen! Aber für Ihren Wagen?
Jetzt können Sie einen Breitreifen der Serie 70* fahren, der für Geschwindigkeiten bis 180 km/h entwickelt wurde und sich völlig von den normalen SR-Reifen unterscheidet.
Mit einem ganz neuen Profil, das speziell auf diese Reifenserie* abgestimmt ist und mehr Sicherheit gegen Aquaplaning sowie überragende Bremseigenschaften bei Nässe bietet.
Fahren Sie jetzt den Breitreifen, der zu Ihrem Wagen paßt.
Michelin XZX 70.



* Höhen-Breiten-Verhältnis 70 : 100

MICHELIN XZX 70

Mercedes 280 E gegen Audi 200 Turbo

(mot 10+11/1980)

In Ihrer Schlußwertung geben Sie dem Mercedes 10 Punkte für Motorleistung, dem Audi nur 8. Der Mercedes hat zwar 15 PS mehr, ist aber auch schwerer. Aufschluß gibt das Leistungsgewicht, welches beim Audi doch bedeutend günstiger ist. Warum also mehr Punkte für den Mercedes? Bei der Serienausstattung gewinnt der Audi 5 Punkte aufgrund seiner besseren Ausstattung, verliert aber wegen der Verarbeitungsqualität wieder 4 Punkte. Ich finde dieses Verhältnis nicht ganz richtig, da eine umfangreiche Serienausstattung doch vorteilhafter ist als einige Verarbeitungsmängel – zumal der Mercedes auch Beanstandungen aufweist. Zudem meine ich, daß man den Wiederverkaufswert des Audi 200 5 T noch nicht bewerten kann, da dieses Fahrzeug zu neu ist.

D. Franke, 4952 Porta Westfalica

□

Es war gleich klar: der Mercedes würde kein leichtes Spiel haben. Doch dann wendete sich das Blatt zugunsten des 280 E, mit Recht. Der Mercedes hat ein besseres Fahrverhalten und ist das ausgewogenere Auto. Gegen die Perfektionisten aus Untertürkheim kommen die Audi-Konstrukteure nicht an. Ein aufgemotzter Audi 100 (sprich Audi 200) kann die typischen VW/Audi-Mängel (Rost usw.) nicht überdecken.

R. Dieterich, 7318 Lenningen 1

□

Der hauchdünne Sieg des Mercedes vor dem Audi ist aufgrund der Datentabelle nicht

Vergleich der Großen – knapper Mercedes-Sieg

gerechtfertigt. Wenn man den Audi einmal genau mit dem Mercedes vergleicht, bekommt man ein Ergebnis, was auf jeden Fall für den Audi spricht.

G. Schnückel, 4790 Paderborn

□

Mit dem Duell ist Ihnen ein sehr guter und objektiver Testbericht gelungen. So werden neben den Vorzügen des Mercedes auch die Schwachstellen deutlich hervorgehoben, die denen des Audi kaum unterlegen sind. Der Mercedes ist das bessere Auto, denn Qualität, Wirtschaftlichkeit und guter Wiederverkauf werden auch in Zukunft wichtiger sein als gute Beschleunigung und überflüssige Luxuspakete. Dies belegen auch die Mercedes-Verkaufszahlen – trotz eines Mindestpreises von knapp 22 000 Mark!

G. Ulrich, 5810 Witten

□

Bei Ihrem Vergleichstest widersprechen sich die Meinungen. Einmal: Der Mercedes mit seinem konventionellen Fahrwerk lief wie auf Schienen in Kurven, während der Audi durch Poltern unangenehm auffiel. Dann: Der Audi läuft zwar wie auf Schienen durch die Kurven... Das weist darauf hin, wie wenig man auf Ihre Fahrerurteile geben kann. Ein Tester bringt den Audi mit Ausdrücken in Verbindung, die auf dem WC zu Hause sind. Was soll das? Kritisiert er die Ruhekissen im Audi, berücksichtigt er nicht, daß der Mercedes bei seiner ohnehin mageren Grundausstattung so etwas überhaupt nicht aufweist. Es gibt doch wohl nichts leichteres, als diese Kissen zu entfernen. Aber da der Weg zum Mülleimer offensichtlich zu weit ist, soll er sie doch gleich zwischen die ihm zu harten Kopfstützen und sein ehrenwertes Haupt legen.

K. Braun, 4952 Porta Westfalica

Zeitgemäßer Stil

In der gegenwärtigen und wohl leider auch zukünftigen Situation scheint es mir angebracht, daß in Ihren Testberichten ein allmählicher Wandel in der Beurteilung einzelner Kriterien stattfinden sollte. Besonders der Begriff „sportlich" wird von Ihnen wohl richtig gemeint, sicher aber von vielen falsch verstanden. Was macht es denn schon aus, wenn vergleichbare Fahrzeuge um 10 oder 20 km/h schneller oder langsamer sind? Sie berichten ja auch, daß ohnedies die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h selten überschritten wird. Ein weiterer Begriff ist der „Ampelstart". Eine Schlafmütze am Steuer eines Ferrari kann hinderlicher sein als ein wacher Fahrer auf einem Diesel. Das „Überholprestige" ist auch so ein Reizwort. Es impliziert förmlich die Angst, die man vor dem hinten anstürmenden Fahrer haben soll. Allmählich sollten Sie alle Testkriterien, welche unfallverursachend sein können, nicht mehr so positiv werten, aber Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit herausstreichen.

H. Mittermayr, A-5110 Oberndorf

Gebrauchtwagen

(mot 11/1980)

Gewissen Autohändlern fällt es schwer, ihre Autos abzusetzen. Das ist aber nicht erst seit kurzem der Fall: Besucht man monatlich die größeren Autohäuser, entdeckt man immer wieder Autos, die schon vor ein, zwei oder mehr Monaten an derselben Stelle standen. Nicht nur große Schlitten, vom Kleinwagen bis hinauf zur Luxusklasse ist alles vertreten. Dabei müssen die entsprechenden Fahrzeuge gar nicht mal schlecht aussehen oder zu teuer sein. Warum sie nicht verbzw. gekauft werden, mag der Himmel wissen. Aber dies kann auch dem Kunden zum Vorteil sein: Bei den langen Standzeiten purzeln auch die Preise!

H. Bettenhausen, 5870 Hemer 3

Benzin sparen um jeden Preis?

Sie haben sicherlich recht, daß rasant gestiegene Kraftstoffpreise kaum einen Autofahrer bewegen werden, auf sein individuelles Transportmittel zu verzichten.
Allerdings wurde resignierend festgestellt, daß, wenn Auto-

Urlauber auf ihren Pkw verzichten würden, mehr Flugzeuge und mehr Züge rollen müßten. Zum einen haben wir in Deutschland den sogenannten Einstunden-Takt, d. h. stündlich verkehrt ein schneller Intercity-Zug von Stadt zu Stadt; übrigens auch im internationalen Fernverkehr. Diese Züge sind immer noch aufnahmefähig. Darüber hinaus gibt es eine Reihe von Bahn-Touristik-Unternehmen, die Pauschal- und Individual-Urlaub anbieten.
Außerdem beobachtet die Bahn den Reisezug sehr sorgfältig. Wenn ein Zug überbelegt ist, werden „Entlastungszüge" kurzfristig gefahren bzw. Wagen bei der nächsten größeren Bahnstation angehängt.
Es muß sich also wirklich kein Autofahrer Gedanken darüber machen, ob für ihn und seine Familie auch Platz im Zug ist. Er kann ja eine Platzreservierung machen.

C. Geißler, 6000 Frankfurt/Main

□

Auch mot stimmte kräftig in die tosenden Kassandrarufe ein. Beispiel: „Zeitbombe", „Warten auf den Erstfall" etc. Das trug nicht gerade zur sachlichen Diskussion des Problems bei. Sanfter Druck von oben ist doch die einzige Möglichkeit, den Multis beizukommen. Freiwillig hätten sie den Benzin-Bleigehalt nie gesenkt.

W. Bautz, 7980 Ravensburg 1

□

Ihre Sparappelle zeigen Wirkung. An Ampeln wird nicht mehr zügig losgefahren, sondern schön langsam. Daß so nur fünf Fahrzeuge je Grünphase durchkommen statt 15, spielt keine Rolle. Auch das Fahren im vierten (oder fünften) Gang bei Tempo 50 wirkt sich sehr benzinsparend aus. Überholversuche enden mangels Beschleunigung oft im Gegenverkehr. Bei Frontalzusammenstößen werden mindestens zwei Fahrzeuge für längere Zeit aus dem Verkehr gezogen – sehr praktisch, sie können kein Benzin verbrauchen. Das Ausschalten des Motors vor Ampeln ist besonders morgens sehr wirkungsvoll. Da halbwarme Motoren am schlechtesten anspringen, kann ein solcher Wagen eine ganze Kolonne am Fahren hindern, was wieder Sprit spart. Im Ernst: Man sollte doch eins ganz deutlich klarstellen: Eine echte Benzinkrise hat es nie gegeben. Wir haben noch nie mehr verbraucht, als produziert wurde. Was wir brauchen, sind sinnvolle, praktikable Tips und eine Ermunterung, weiter vernünftig und vor allem sachlich zu reagieren.

M. Ließ, 3000 Hannover 51

□

Ich frage mich ernsthaft, was sich ein Autor denkt, wenn er vorschlägt, vor einer Ampel den Motor auszumachen und mit der Handbremse zu bremsen. Er weist zwar darauf hin, daß die Servolenkung sofort ausfällt und die Servowirkung der Fußbremse nach einer Bremsung. Ein plötzliches Ausweichmanöver in der Rollphase des Wagens dürfte mißlingen aufgrund der höheren Lenkkräfte oder Blockierung der Lenkung.

H. J. Rohrer, 4030 Ratingen 6

□

Es scheint mir, daß Sie es sich bei der Betrachtung über den Top-Motor ein wenig zu einfach gemacht haben. Sie stellen die Zusammenhänge dar, als ob es eine Sache des guten Willens der Automobilwerke wäre, ob man einen im sparsamen Umgang mit Benzin zukunftsträchtigen Ottomotor baut oder nicht. Oder daß es ausreicht, die Verdichtung zu erhöhen, die Einspritzanlage magerer einzustellen und den Zündzeitpunkt ein wenig zurückzunehmen – was weder einer großen Willensanstrengung noch einer großen motortechnischen Kunst bedarf. Nur beiläufig wird die „intensive Verwirbelung der Frischgasfüllung" erwähnt. Aber gerade dies zu erreichen, ist nicht eben die einfachste Sache.

P. Schiller, 1000 Berlin 45

□

Mancher freut sich über Benzinersparnis und macht vermutlich ein mieses Geschäft bei der hysterischen Suche nach einigen gesparten Litern. Er wird Verbrennungsräume, Ventile und Zündkerzen seines Motors mit einer Schicht Kohle überziehen und damit dessen Klingelneigung erhöhen und die allgemeine Leistungsfähigkeit der Maschine mindern. Weiterhin werden sich seine Kolbenbolzen sowie Pleuel- und Kurbelwellenlager herzlich bedanken für die satten Drücke bei mäßiger Ölversorgung.

B. Blömeling, 3000 Hannover 51

mot auto-journal Die Auto-Zeitschrift

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredakteur:
Günther Honolka

Stellvertreter:
Engelbert Manner

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Redaktion:
Rainer Boss
(Test)
Christa-M. Gaenschalz
(Text)
Holger Glanz
(Ltg. Test u. Aktuelles)
Wolfgang Hecht
(Ltg. Service)
Bruno Heil
(Ltg. Technik)
Marion Kattler-Vetter
(Text)
E. Utz Orlopp
(Technik, Service)
Stefan Wachtler
(Service)
Götz Weihmann
(Ausgabe A)

Chef vom Dienst:
Wolfgang Koch

Sonderaufgaben:
Dr. Paul Simsa

Grafik:
Ewald Kawik
Anik Ricker
Lothar Roger

Fotografen:
Heinz Binder
Erhard Hehl

Ständige Mitarbeiter:
Lothar Behr, J. Friedrich Drkosch, Olaf von Fersen, Karl H. Königshofer, Hans-J. Kaeppeler, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Kurt Walter Reinschild, Elke Zagroll (Betriebskosten)

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/20 43-1, FS 07/22 036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Anzeigenverkaufsleiter:
Norbert Hobbhahn, für den Inhalt verantwortlich.
Sigrid Erben, Vertriebsleiter: Albert Manz.
Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mchn.)

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.
Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck.
Printed in Germany

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14täglich, mittwochs.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.
Einzelheft: DM 3.–

Abonnement vierteljährlich DM 18,75, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 19,50, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 17,70. Alle Preise einschl. 6,5% MwSt. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postscheckkonto 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; beide Stuttgart.

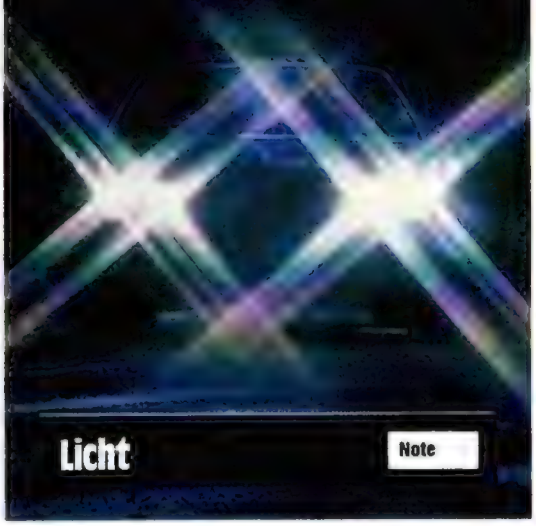
Anzeigenpreisliste Nr. 20
Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse
Gerichtsstand Stuttgart.
mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue"

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto Katalog", im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren"

IVW

Stoßstangen
Note


Licht
Note

Türgriffe/Türschlösser
Note

Sitze vorn
Note

Platz vorn
Note

Sitze hinten
Note

Armaturenbrett
Note

Serienausstattung
Note

Ablagen
Note

Großer Leserwettbewerb

Testen Sie Ihr Auto selbst 2

Fotos: Binder, Falk, Hehl

Die Praxis bringt es an den Tag

Im zweiten Teil des „Reifezeugnisses“ für Ihr Auto geht es um so wichtige Dinge wie Platz, Komfort, Ausstattung. Also um echte Erfahrungswerte, die in einem langen Autojahr viel Freude, aber auch viel Ärger bereiten können. Jetzt haben Sie die Möglichkeit, Ihr Urteil in Einzelnoten von „sehr gut“ bis „ungenügend“festzuhalten.

Nicht jede Liebe auf den ersten Blick endet mit einer glücklichen Ehe. Das gilt für Menschen wie für Autos – ich bitte um Pardon für diesen Vergleich.

Vieles, was in der blumenreichen Sprache der Prospekte, oder auch beim ersten Kennenlernen faszinierend erscheint, bekommt im Autoalltag manchmal einen ganz anderen Stellenwert. Da zeigt sich zum Beispiel, daß die im ersten Augenblick imponierende Rundumsicht zuweilen eine ausgesprochene „Schönwetterkonzeption“ ist, die sich im Winter oder bei Nässe zum gefährlichen Ärgernis verändert.

Und manche stilistisch noch so schön geschwungene Stoßstange beweist in Kürze, daß sie diesen Namen ganz und gar nicht verdient, weil sie schon bei der geringsten Parkplatzberührung nicht nur sich selbst, sondern auch oft die Karosserie mit verbiegt.

Noch gravierender aber ist die ganz persönliche Autoerfahrung im Hinblick auf Platzangebot, Sitzposition und Qualität der Sitze selbst. Hier gibt es nicht nur negative Überraschungen (wenn zum Beispiel die Sitzflächen, gerade auf den Vordersitzen, schon bald durchgesessen oder verschlissen sind), sondern auch erfreuliche Dinge (wie etwa straffe Führung oder Körperfreundlichkeit auf langen Fahrten), die sich erst im intensiven Gebrauch herausstellen.

Dies alles sollen Sie nun bewerten. Auch in dieser Wertungsgruppe des großen Leserwettbewerbs „Testen Sie Ihr Auto selbst" stehen Ihnen 15 Einzelkriterien als Teil des „Reifezeugnisses" zur Verfügung. Sie sind der Richter – Sie sind Staatsanwalt und Verteidiger zugleich. In Einzelnoten, die Sie vergeben, dokumentiert sich Ihr eigenes Urteil; drücken sich Enttäuschung oder Zufriedenheit zahlenmäßig differenziert aus.

Bitte verfahren Sie dabei nach folgendem Wertungsschema:

- Note 1 . . . . . sehr gut
- Note 2 . . . . . gut
- Note 3 . . . . befriedigend
- Note 4 . . . . . ausreichend
- Note 5 . . . . . mangelhaft
- Note 6 . . . . ungenügend

Ein attraktives Auto wartet auf den Gewinner

Da zu erwarten ist, daß auch im vierten Jahrgang unseres Wettbewerbs wieder Zehntausende von Teilnehmern sich der Juryarbeit unterziehen, ist klar, daß die Erfahrungswerte gerade in dieser zweiten Gruppe sehr unterschiedliche Durchschnittsnoten ergeben werden. Dies liegt vor allem daran, daß die Anforderungen, die Fahrgewohnheit, aber auch der Nutzungszweck eines Autos bei vielen Fahrern sehr unterschiedlich sind.

Bitte denken Sie daran: Sie sollen nur Ihre ganz individuellen Erfahrungen beurteilen, die Sie mit Ihrem Auto auf vielen Kilometern der Alltagspraxis gemacht haben.

Sie sollten dabei gerecht und fair, aber – wo es sein muß – auch hart und kritisch urteilen. Auch Ihre Einzelnote kann dazu beitragen, wie das Auto von morgen aussehen wird. Denn die objektiven Urteile einer so großen Jury werden von den Konstrukteuren genau verfolgt.

Alle Teilnehmer haben die Chance, eine der wertvollen Prämien – die nebenstehende Liste gibt genaue Auskunft – zu gewinnen. Dazu eine Erklärung: Wenn wir beim ersten Preis, dem attraktiven Auto der sportlichen Mittelklasse, nur den Kaufpreis, nicht aber Fabrikat und Modellnamen veröffentlichen, so liegt das daran, daß wir mit der Bekanntgabe einer bestimmten Automarke das objektive Urteil beeinflussen könnten. *Günther Honolka*

Diese Prämien können Sie gewinnen

1. Preis:

Ein attraktives Auto der sportlichen Mittelklasse (Wert ca. 30000 Mark)

2. bis 7. Preis:

Reisen, die man nicht im Reisebüro buchen kann:

zu interessanten Zentren
der Autoindustrie im In- und Ausland.
Werksbesuche, Testfahrten sowie
Fachgespräche mit Experten.
Anreise mit Flugzeug oder Testwagen;
Unterbringung in erstklassigen Hotels.

8. bis 10. Preis

Je eine original mot-Tester-Jacke (Wert ca. 250 Mark)

Vormerkschein*

Wertungskriterien der Gruppe B	Note
Stoßstangen	
Licht	
Türgriffe, Türschlösser	
Sitze vorn	
Sitze hinten	
Platz vorn	
Platz hinten	
Gepäckraum	
Rundumsicht	
Armaturenbrett	
Serienausstattung	
Ablagen	
Ein- und Aussteigen	
Heizung und Lüftung	
Wischer/Wascher	
Summe	

Noch nicht einsenden! Gesamtcoupon folgt in mot 15/1980

Es geht weiter

Bitte schicken Sie jetzt noch nichts ein. Im nächsten Heft folgt der dritte Teil des „Reifezeugnisses", in dem es um Werkstatt, Service und Qualität geht. Und dazu gibt es den Gesamtcoupon, den Sie ausfüllen und an die Redaktion einsenden sollen.

Im Zweifel für den Angeklagten

Lückenbüßer

Wer zuerst kommt, mahlt zuerst – diese Weisheit gilt auch bei der Parkplatzsuche. Freibrief für Rowdys?

Oskar verstand die Welt nicht mehr. Da hatte er nicht anders gehandelt, wie jeder normale Mensch gehandelt hätte, und nun fand er sich vor Justitias strafendem Blick – dem Richter – wieder; beschuldigt der Nötigung.

Lächerlich! Schließlich wollte er nur seinen mühsam ergatterten Parkplatz verteidigen, den er nach langem Umherirren endlich auf der Gegenseite erspäht hatte.

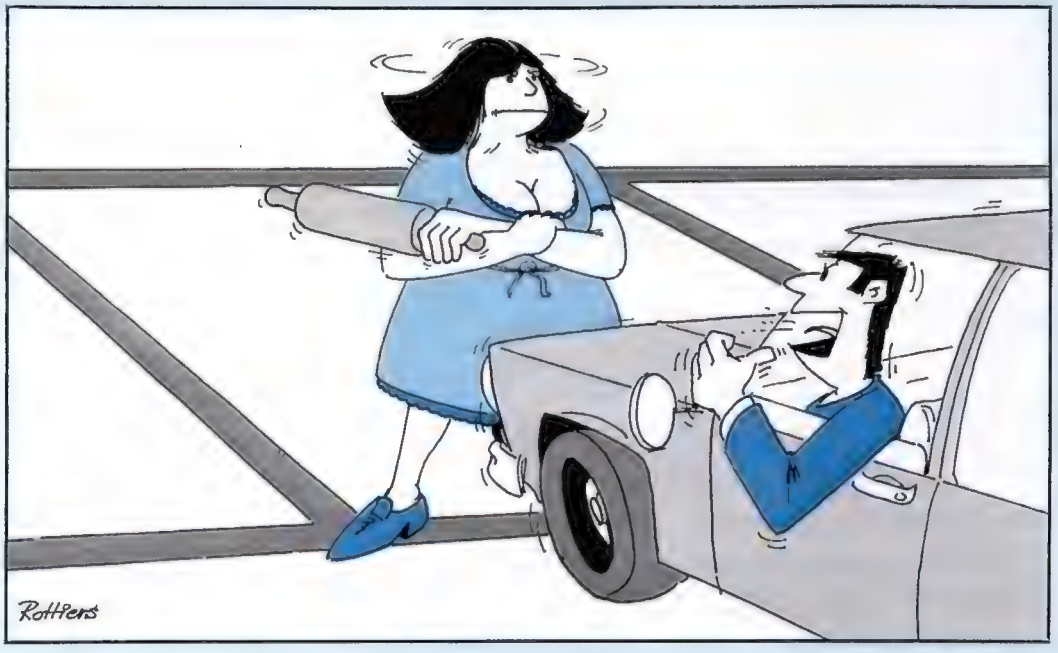
Wie jeder weiß, ist ein Parkplatz in der City mehr wert als der schönste Silver Shadow in der Garage. Also schickte Oskar seine Angetraute ins Getümmel des Samstagmorgen-Verkehrs mit der Order, den Platz vor den Zugriffen anderer zu bewahren, bis er gewendet hatte.

Elfriede, das treusorgende Weib, spurtete über die Straße und bezog Posten. Wie ein Fels in der Brandung stand sie, mitten in der Parklücke, und ihre Haltung machte hoheitsvoll jedem klar, daß er hier vergebens auf einen Platz spekulierte.

Fast jedem. Denn unbeeindruckt von ihrer Zerberus-Funktion drängte ein forscher Fahrer in die Lücke. Elfriede durch energisches Hupen bedeutend, sie möge sich davonscheren. Doch die gab so schnell nicht auf. Sie stand, vertrauend auf ihre älteren Rechte, Auge in Auge mit dem Herausforderer, bis sie schließlich dem rüden Druck zahlreicher PS weichen mußte.

Noch haderte sie mit dem Unverschämten, als Oskar nahte und ungläubig seinen Platz besetzt sah. Die nun folgenden Szenen seien mit dem Mantel der Höflichkeit bedeckt – jedenfalls konnte es Oskar auf die Frage des Richters hin nicht ausschließen, den Eindringling an der Krawatte gepackt und geschüttelt zu haben. Der Geschüttelte fühlte sich daraufhin bedroht und rief nach Staatsgewalt, die in Gestalt eines Polizisten erschien.

Die Duellanten schilderten ihre Nöte, jeder nach seiner Fasson. Es hagelte Beleidigungen, unfeine Bemerkungen und körperliche Attacken, bis es dem Ordnungshüter zu bunt wurde. So fanden sich alle drei vor Gericht wieder: Elfriede und Oskar hatten den Parkplatzräuber wegen Nötigung angezeigt; der seinerseits konterte mit demselben Delikt.



Der Richter befand alle drei für schuldig. Elfriede stand zwar in edler Mission in der Lücke, hatte jedoch kein Recht, den Autofahrer an der Einfahrt zu hindern. Jener wiederum hatte kein Recht, die Dame zu schubsen, da er dadurch ihre Gesundheit gefährdete. Und Oskar schließlich hatte weder Anspruch auf den Parkplatz noch das Recht, den Eindringling unsanft zu schütteln.

Doch Nötigung lag in keinem der drei Fälle vor: Elfriede hätte mit Belästigung rechnen müssen, da sie den anderen behinderte; sie brauchte nur Platz zu machen. Ihr standhaftes Verweilen war ebenfalls keine Nötigung, dazu fehlte es an der Verwerflichkeit. Und Oskars Schütteln stellte auch keine Gefahr für Leib und Freiheit dar.

Fazit: Jeder war ein wenig im Recht und ein wenig im Unrecht. Der salomonische Richter empfahl den Kampfhähnen, die Anzeigen zurückzuziehen, was auch geschah. Die Kosten wurden geteilt: Was blieb, war Unbehagen und – eine gewisse Sympathie für Oskar.

Marion Kattler-Vetter

Gehört die Zukunft dem Turbo-Diesel?

Dieselmotoren mit Abgas-Turbolader kommen immer stärker ins Gespräch, wenn es um sehr sparsame Autos geht. Die nächste Titelgeschichte bringt Zukunftsplanungen, Serientermine, Motordaten, Verbrauchswerte und Preise.

Offene Autos in Deutschland

Schnellfahren kostet Geld, im Stau stehen kostet Nerven. Doch bei lauer Witterung kann man sich die Freude an der Fortbewegung auf vier Rädern erhalten: durch Offenfahren. Über das Angebot an offenen Autos in Deutschland informiert mot 15.

Bitte liefern Sie mir „mot Die Auto-Zeitschrift" vom nächsterreichbaren Heft an.

Meine Personalien: (Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstabe – ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Vorname/Nachname

Straße/Nr.

Postleitzahl Wohnort

Ich möchte für mindestens ein Jahr

☐ mot Die Auto-Zeitschrift zum Jahrespreis von DM 67,80 (Ausland DM 78,–)

☐ mot Die Auto-Zeitschrift mit Jungfachmann zum Jahrespreis von DM 72,–

(Je inklusive Porto, Inland inklusive MwSt.)

Das Abonnement wird bezahlt durch

☐ Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit der Kündigung.

Konto Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

☐ Überweisung. Bitte Rechnung abwarten. Vorher keine Zahlung leisten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Motor-Presse-Verlag GmbH u. Co KG
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift.

(Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden).

Datum/Unterschrift mot 14/80

Computer weisen den Weg

Das auf der Hannover-Messe von Daimler-Benz vorgestellte Projekt „Routenrechner" scheint ein System mit Zukunft zu sein. mot nimmt es unter die Lupe.

Heft 15 erhalten Sie ab Mittwoch, 23. Juli, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Kaufberatung: Das richtige Auto

Welche der 72 verschiedenen Opel Kadett-Versionen ist der beste Kauf? mot beantwortet diese Frage auch für andere Fabrikate und Modellreihen.

Vier Wohnwagen-Gespanne im Vergleich

Sollte ein Zugwagen Front- oder Heckantrieb haben? Welcher Motor eignet sich am besten: ein Benziner mit Vergaser- oder Einspritzanlage? Oder sollte der Wagen einen Dieselmotor haben? mot-Redakteure fuhren verschiedene Caravan-Gespanne.

Großer Leserwettbewerb

Testen Sie Ihr Auto selbst 3

Sie können das Urteil fällen

Im 3. Teil des Reifezeugnisses geht es um
● Service ● Kosten ● Qualität ● Werkstatt.

Sie können ein Auto gewinnen

Sie brauchen dazu nur den Gesamtcoupon einzusenden, der im nächsten Heft erscheint.

Damenwahl

Frauen im Ärztekittel, Frauen im Fußballdreß, Frauen in der Werkstatt, ja selbst Frauen im Weltraum – wir haben uns längst daran gewöhnt. Den Begriff typische Männerberufe gibt es heute kaum mehr. Nur hoffnungslos vorgestrige Männerrechtler könnten sich darüber ärgern.

Frau und Auto gehören ebenso selbstverständlich zusammen. Das gilt nicht nur für die Freizeit, sondern auch für den Beruf.

Und um den Beruf der jungen Dame, die sich auf dieser Seite vorstellt, geht es in der vorliegenden Knobel-Aufgabe. Denn in der Visitenkarte ist ihr Beruf versteckt – die Buchstaben müssen nur richtig geschüttelt werden. Er hat natürlich mit dem Auto etwas zu tun.

- **Unter den richtigen Einsendungen werden verlost:**
  1.–3. Preis: Je ein Polaroid-Set 1000
  4.–10. Preis: Je ein Shell-Atlas
- **Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Techniquiz Nr. 53, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1**
- **Einsendeschluß ist der 31. Juli 1980.**

Parlez-vous?

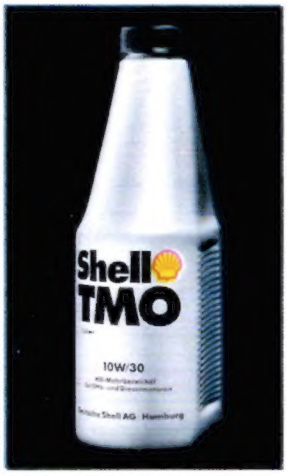
Auflösung des Techniquiz Nr. 52 (mot 12/1980): Das Lösungswort hieß „Tankstelle". Wer richtig geraten hat, kann in zehn verschiedenen Ländern sagen: „Guten Tag, bitte volltanken". Und so war es richtig: 1 = Jugoslawien = T (Zastava); 2 = Tschechoslowakei = A (Skoda); 3 = Schweden = N (Saab); 4 = Spanien = K (Seat); 5 = Schweiz = S (Monteverdi); 6 = Sowjetunion = T (Lada); 7 = Frankreich = E (Peugeot); 8 = Japan = L (Mitsubishi); 9 = England = L (Leyland); 10 = Italien = E (Alfa Romeo).

Die Gewinner im Verkehrsquiz Nr. 30 (mot 11/1980) – „Andere Länder – andere Verkehrssitten"
1.–3. Preis: Je ein Polaroid-Set 1000 haben gewonnen:
Karl Adolf Schmidt, 5243 Herdorf; Ullrich Baumann, 6000 Frankfurt 60; Wilfried Nöckel, 4040 Neuss 1.
4.–10. Preis: Je einen Shell-Atlas haben gewonnen:
Maria Wolfgarten, 5358 Bad Münstereifel; Edith Egle, 7710 Donaueschingen; Otto Schmid, 7000 Stuttgart 1; Heinrich Wörner, 8500 Nürnberg 30; H. Surtel-Sambros, NL-5044 PE Tilbur 4; Maria Ryll, 3353 Bad Gandersheim; Stefan Bruch, 5900 Siegen 1.

Foto: Binder

Die Besten fahren unser bestes Öl: Shell TMO.

Ford-Zakspeed Turbo Capri, 1745 ccm, 400 kW (560 PS); Rundenrekord Nürburgring 7.30,52 min, 27. März 1980.



Shell TMO ist unser bestes Öl. Durch seine einzigartige mineralische Basis ist dieses Ganzjahresöl dünnflüssiger als allgemein gebräuchliche Mehrbereichöle. Es kommt deshalb schneller an alle Schmierstellen. Der Motor startet leichter. Der Kaltlaufverschleiß wird verringert. Deshalb lebt der Motor länger. Der Motor läuft leichter. Und verbraucht deshalb durchschnittlich 3,1% weniger Kraftstoff.

Shell. Wir helfen Ihnen weiter.

SH 33/80

Marlboro
Abenteuer Reisen

Abenteuer am schönsten Ende der Welt

Neuseeland - Begegnung mit einer gewaltigen, unberührten Natur im Südpazifik: Wildromantische Fjorde, endlose Strände, Papageienwälder, kochende Geysire, kristallklare Seen, reißende Flüsse, ewiges Gletschereis, unbestiegene Dreitausender, 7000 km Südseeküste. Zwei Inseln - ein subtropisches Paradies am schönsten Ende der Welt. Wo die Menschen so leben, wie wir es uns erträumen. Abenteuer in Neuseeland - Aussteigen aus dem Alltag mit „Marlboro Abenteuer Reisen".

Weitere „Marlboro Abenteuer Reisen" nach:
Australien,
Kanada,
USA, Peru,
Mexiko.

„Marlboro Abenteuer Reisen" in Neuseeland:
Abenteuer auf eigene Faust / Trekking zwischen Südseefjorden und Geysiren / Mit Gletscherpiloten ins Tiefschneeabenteuer / Zeltexpedition zu Ureinwohnern und Feuerbergen / Mit dem Rucksack durch subtropische Wildnis.

Katalog-Gutschein
Gegen Abgabe dieses Gutscheins erhalten Sie im Reisebüro die Kataloge mit „Marlboro Abenteuer Reisen". Veranstalter: CA FERNTOURISTIK GMBH, Geigerstr. 13, 8032 Gräfelfing, Tel. 089-85 10 61/64

FERN TOURISTIK

MOT 1/80